



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فورًا: 2024/1/25

الحاكمة هوكول تعلن عن استثمار غير مسبوق لتنشيط البنية التحتية في برونكس

وزارة النقل بالولاية تتلقى منحة فيدرالية بقيمة **150 مليون دولار للمساعدة في تحويل طريق كروس برونكس السريع من خلال طريق رابط مجتمعي متعدد الوسائط يتميز بممرات ومسارات مخصصة للحافلات لراكبي الدراجات والمشاة**

يعتمد المشروع على النجاحات السابقة التي حققتها ولاية نيويورك في تحويل البنية التحتية في جميع أنحاء جنوب برونكس

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم عن أحدث إنجاز في التزام ولاية نيويورك غير المسبوق بتنشيط البنية التحتية في جميع أنحاء جنوب برونكس. حصلت وزارة النقل في ولاية نيويورك على منحة فيدرالية بقيمة **150 مليون دولار للمساعدة في تحويل قسم أولي من طريق كروس برونكس السريع مع إضافة طريق رابط مجتمعي متعدد الوسائط، يضم ممرات مخصصة للحافلات ومسارات لراكبي الدراجات والمشاة، والتي من شأنها أن تكون بمثابة رابط محلي بين طريق بوسطن إلى الغرب وشارع روزديل إلى الشرق. ستساعد المنحة، التي أصبحت ممكنة من خلال البرنامج الوطني لمساعدة البنية التحتية (MEGA)/برنامج البنية التحتية لإعادة بناء أمريكا (INFRA) بموجب قانون البنية التحتية المشترك بين الحزبين، على تعزيز التقدم التاريخي الذي تم إحرازه لإعادة ربط مجتمعات برونكس من خلال تصحيح أخطاء التخطيط في الماضي، وحماية الصحة، وتعزيز السلامة.**

"تحدث أشياء كبيرة في جنوب برونكس ولدينا كل النية للحفاظ على استمرار هذا الزخم - وهو أمر ستساعدنا هذه المنحة الجديدة وقانون البنية التحتية من الحزبين على القيام به،" **قالت الحاكمة هوكول.** "يُعدُّ طريق كروس برونكس السريع طريقًا يتمتع بإمكانات غير محدودة للتحول، وتخصيص هذه الأموال الفيدرالية سيضع أساسًا متينًا لإنشاء البنية التحتية اللازمة لمواصلة إعادة ربط هذا المجتمع، تمامًا كما فعل في هانتس بوينت. في حين أن هذه الخطوة هي الأولى في عملية طويلة، إلا أنها خطوة مهمة ستعزز هدفنا المتمثل في إعادة ربط المجتمعات من خلال إعادة تصميم البنية التحتية الحيوية لإفادة الناس للعيش هناك، مع المساعدة في تخفيف الآثار السلبية لحركة مرور المركبات والتلوث. أشكر إدارة بايدن-هاريس وكل فرد في وفد الكونجرس في نيويورك الذين صوتوا لصالح قانون البنية التحتية من الحزبين وجعلوا هذه المنحة لجنوب برونكس ممكنة."

بناءً على استثمارات الولاية غير المسبوقة لتعزيز البنية التحتية في جنوب برونكس وتحسين نوعية الحياة لسكانها - والاستثمارات التي تشمل مشروع تحسين الوصول إلى هانتس بوينت المستمر بقيمة **1.7 مليار دولار** وشارع شيريدان الذي تم الانتهاء منه مؤخرًا - يُعدُّ رابط المجتمع متعدد الوسائط لطريق كروس برونكس السريع مكونًا حاسمًا في إعادة تأهيل وزارة النقل بولاية نيويورك أو استبدال خمسة جسور عبر طريق برونكس السريع بين طريق بوسطن ومشروع شارع روزديل، والذي سيبدأ في عام **2026**. سيقوم هذا المشروع بإعادة تأهيل أو استبدال خمسة جسور وطرق متهاككة، وتصميم وبناء منحدر جديد يربط طريق برونكس ريفر باركواي المتجه جنوبًا إلى طريق كروس برونكس السريع المتجه غربًا.

سيكون طريق الرابط المجتمعي متعدد الوسائط بمثابة خطوة أخرى نحو معالجة الشواغل التي أعرب عنها أفراد المجتمع المحلي لسنوات بشأن الحاجة إلى توفير قدر أكبر من الربط بين الشرق والغرب للمشاة وراكبي الدراجات وحركة المرور؛ وتحسين إمكانية الوصول إلى وسائل النقل الجماعي. سيحتوي الرابط الجديد على ممرات ومسارات مخصصة لمسارات

الحافلات وراكبي الدراجات والمشاة والتي من شأنها تحسين روابط النقل لسكان الأحياء على جانبي نهر برونكس. بالإضافة إلى ذلك، توفر هذه الممرات ارتباطًا بحديقة ستارلايت، وهي واحة ترفيهية متعددة الجوانب، وطريق نهر برونكس جرينواي.

إن طريق الراب\ المجتمعي متعدد الوسائط لن يخدم هذه الأغراض المهمة عند اكتماله فحسب، بل سيؤدي أيضًا دورًا مهمًا كطريق تحويلي/التفافي من شأنه أن يلغي الحاجة إلى إغلاق طويل المدى لممر واحد في كل اتجاه من طريق كروس برونكس السريع ويسمح بإكمال البناء على الجسور في غضون أربع سنوات بدلاً من ستة. يدعو المشروع إلى إنشاء طريق التفافي جديد أولاً، مما سيلغي الحاجة إلى تحويل حركة المرور إلى الشوارع المحلية ويسمح بمواصلة العمل بشكل أسرع وأكثر كفاءة. بمجرد الانتهاء من أعمال الجسر، ستتم إعادة تشكيل الطريق الالتفافي ليصبح رابطًا مجتمعيًا متعدد الوسائط يوفر وصولًا جديدًا للدراجات والمشاة والحافلات. كما سيعيد أيضًا ربط المجتمعات التي تم فصلها لسنوات، حيث لم يكن هناك اتصال للمشاة عبر مسارات السكك الحديدية ومحطة الحافلات التي تقع تحت جسور المشروع.

بالإضافة إلى طريق الموصل الجديد، فإن أعمال الإصلاح الجيدة التي يتم إجراؤها على الجسور الخمسة هي أساس لتحقيق الأهداف العامة لدراسة تجري حاليًا من قبل الولاية والمدينة لإعادة تصور ممر طريق كروس برونكس السريع.

في عام 2022، قدمت وزارة النقل الأمريكية (the U.S. Department of Transportation, USDOT) منحة بقيمة 2 مليون دولار كجزء من برنامج إعادة بناء البنية التحتية الأمريكية بالاستدامة والإنصاف (Rebuilding American Infrastructure with Sustainability and Equity, RAISE) للولاية والمدينة للمشاركة في دراسة يحركها المجتمع والتي ستعيد تصميم شبكة النقل والمجتمع المستقبلية في برونكس، والتي من المتوقع أن تكتمل نتائجها في نهاية عام 2024.

هذا المشروع حاليًا في المرحلة الهندسية الأولية. ستجتمع وزارة النقل في ولاية نيويورك (NYSDOT) مع قادة البيئة ومجالس إدارة مجتمع برونكس والجمهور في ربيع وصيف عام 2024.

قالت مفوضة وزارة النقل في ولاية نيويورك ماري تيريز دومينغيز: "تبذل الحاكمة هوكول المزيد من الجهود لإعادة ربط المجتمعات في جميع أنحاء نيويورك أكثر من أي قائد في البلاد، وستساعد هذه المنحة في البناء على الاستثمارات التحويلية التي تقوم بها إدارتها في برونكس. يعد مشروع موصل طريق كروس برونكس السريع خطوة كبيرة إلى الأمام في إعادة ربط المجتمعات على جانبي نهر برونكس. إلى جانب ممرات الحافلات المخصصة ومناطق ركوب الدراجات والمشى، سيساهم هذا الرابط في قابلية العيش الحالية وإعادة التصور المستقبلي لطريق كروس برونكس السريع في المستقبل. أشكر الحاكمة هوكول على دعمها لهذا المشروع وكذلك إدارة بايدن على إتاحة هذه المنح التقديرية الفيدرالية لمشاريع مثل هذه، والتي تضع الأساس لاستثمارات تغير قواعد اللعبة حقًا وتؤدي إلى مجتمعات مزدهرة."

تُعدُّ المنحة البالغة 150 مليون دولار للموصل المجتمعي متعدد الوسائط أحدث عرض للدعم من إدارة بايدن-هاريس لتحويل طريق كروس برونكس السريع، وهي ضرورية للسلامة العامة للهيكل، وضرورية لأي تحسينات مستقبلية لتقليل آثار الصحة العامة لطريق كروس برونكس السريع وإعادة ربط المجتمعات التي تنقسم بسببه اليوم.

يُعدُّ تحول ممر طريق كروس برونكس السريع جزءًا من التزام ولاية نيويورك المستمر بمواجهة تحديات البنية التحتية طويلة الأمد في برونكس وتحسين نوعية الحياة لجميع السكان. في عام 2018، بدأت الولاية في بناء مشروع تحسين طريق آرثر شيريدان. قام المشروع بإلغاء تخصيص طريق شيريدان السريع باعتباره طريقًا سريعًا، مما يسمح بتحويل الطريق إلى شارع حضري جديد يوفر للمقيمين والزوار اتصالًا مباشرًا بالواجهة البحرية لنهر برونكس وحديقة ستارلايت.

تستمر هذه الجهود مع مشروع تحسين الوصول إلى الطرق السريعة بين الولايات في هانتس بوينت، والذي سيوفر وصولًا مباشرًا إلى سوق هانتس بوينت من كل من طريق بروكسر السريع وشارع شيريدان الذي تم إنشاؤه حديثًا، مما يؤدي إلى إبعاد حركة المرور عن الطرق المحلية وتقليل الضوضاء وتلوث الهواء. يتضمن المشروع بناء مسار جديد للاستخدام المشترك تم إنشاؤه بين حديقة مصنع الخرسانة وملعب جاريسون وجسر المشاة الجديد في شارع براينت. في أغسطس/آب 2023، أعلنت

الحاكمة هوكول عن المرحلة الثانية من المشروع. ومن المقرر أن تكتمل المرحلة الأخيرة من المشروع في خريف عام 2025.

في مايو/أيار 2023، [أعلنت](#) الحاكمة هوكول أيضًا عن بدء مشروع بقيمة 44.7 مليون دولار لإعادة تأهيل الجسر الذي يحمل طريق بروكنر السريع فوق شارع روزديل في برونكس. سيقوم المشروع بترميم الجسر وتحديثه لتعزيز السلامة وتسهيل السفر على طول هذا الشريان الحيوي للركاب والشريان التجاري في منطقة مدينة نيويورك.

قال زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ، تشارلز شومر: "عندما ننظر إلى طريق كروس برونكس السريع، ترى الممرات الضخمة والسيارات والتلوث والانفصال. ولهذا السبب، في ظل إدارة بايدن-هاريس، أتاحت لنا الفرصة أخيرًا لتصحيح بعض أخطاء البنية التحتية في الماضي، سواء من حيث التلوث أو تدفق حركة المرور في برونكس. حسنا، لم نغتنم الفرصة فحسب، بل استفدنا منها إلى أقصى حد بمبلغ يصل إلى 150,000,000 دولار. سيساعد هذا الفوز بمنحة MEGA في إنشاء ممرات حافلات مخصصة، بالإضافة إلى مسارات لراكبي الدراجات والمشاة. هذه هي خصائص البنية التحتية الحالية التي لا تحتاجها برونكس فحسب، بل تستحقها، وأنا أتطلع إلى البدء قريبًا."

قال النائب ريتشي توريس: "مع حركة الشاحنات التي تعمل بالديزل وتلوث الهواء الذي يتنفسه السكان يوميًا، فإن طريق كروس برونكس السريع يعتبر هيكلًا عنصريًا حقيقيًا ومجازيًا. يسمح هذا التمويل لوزارة النقل في ولاية نيويورك بتصحيح أخطاء روبرت موزس وعقود من الإهمال أخضعت سكان برونكس لمستويات خطيرة من التلوث. يعتمد هذا الاستثمار الاستراتيجي على التزام الولاية بتحسين البنية التحتية في المجتمعات التي هي في أمس الحاجة إليها، ويتجلى ذلك في مشاريع مثل مشروع تحسين الوصول إلى هانتس بوينت بقيمة 1.7 مليار دولار وشارع شيريدان الذي تم الانتهاء منه مؤخرًا. أنا ممتن لوزارة النقل، ووفد الكونغرس في نيويورك، والحاكمة، وجميع الشركاء الذين عملوا لعقود لضمان أن يكون كروس برونكس مكانًا أكثر أمانًا للجميع."

قالت النائبة ألكساندريا أوكاسيو كورتيز: "يسعدنا أن تمنح وزارة النقل مبلغ 150 مليون دولار لجعل طريق كروس برونكس السريع أكثر ملاءمة للمشاة والنقل العام. هناك الكثير مما ينبغي القيام به لمعالجة المظالم البيئية التاريخية التي تعرضت لها البنية التحتية في عصر روبرت موزس، وهذه خطوة في الاتجاه الصحيح. لن نتوقف حتى نغطي طريق كروس برونكس السريع بالكامل."

قال عضو مجلس شيوخ الولاية لويس سيبولفيدا: "إن إعلان الحاكمة هوكول عن منحة فيدرالية بقيمة 150 مليون دولار لتحويل طريق كروس برونكس السريع هو خطوة هائلة لجنوب برونكس. إن هذا الاستثمار في طريق رابط مجتمعي متعدد الوسائط لن يؤدي إلى تعزيز الاتصال فحسب، بل سيقال أيضًا من الازدحام ويفتح طرقًا ترفيهية جديدة. إنه يمثل التزامًا بتنشيط بنيتنا التحتية، بما يعود بالنفع على المشاة وراكبي الدراجات والمجتمع بأكمله. إنها لحظة فخر لولاية نيويورك، حيث تظهر تفانينا في بناء مستقبل يعطي الأولوية للكفاءة ورفاهية مواطنينا."

قالت عضو مجلس الشيوخ ناتاليا فرنانديز: "إن الإعلان عن 150 مليون دولار للمساعدة في تحويل طريق كروس برونكس السريع يمثل لحظة مهمة أخرى في تاريخ برونكس. منذ إنشائه، تسبب طريق كروس برونكس السريع في سحب الاستثمارات في العديد من مجتمعاتنا، وزيادة معدلات الربو، وفصل سكان برونكس عن الموارد التي كان من السهل الوصول إليها في السابق. أود أن أشكر وزارة النقل في ولاية نيويورك والحاكمة كاتي هوكول لفهم مدى الحاجة إلى هذا الاستثمار وتحويله لجميع سكان برونكس. نتطلع إلى رؤية كيف تجلب هذه الاستثمارات فرصًا جديدة للمجتمعات المتأثرة بشكل مباشر بطريق كروس برونكس السريع ورؤية الاستثمار المستمر في تصحيح أخطاء العام الماضي."

قال عضو الجمعية كيني بورغوس: "إن هذه المنحة الفيدرالية البالغة 150 مليون دولار هي استثمار ملموس سيستفيد منه سكان نيويورك لعقود قادمة. إنها شهادة على تفاني الولاية في إعادة ربط الأحياء ورفاهية مجتمعاتها. إنني أتطلع إلى الانتهاء من هذا المشروع بالإضافة إلى استثمارات النقل المستقبلية التي ستفيد ملايين الركاب الذين يعبرون منطقتنا كل عام."

قالت عضو الجمعية كارينز ريبس: "أشيد بالحاكمة هوكول، ووزارة النقل (DOT) في ولاية نيويورك (NYS)، والحكومة الفيدرالية على هذا الاستثمار المهم في مجتمعي ومقاطعة برونكس. ستجعل هذه المنحة المهمة هذه المنطقة المزدهمة أكثر

أمانًا لناخبي والمشاة، بينما نعبّر الطريق والشوارع المحيطة. وبينما نواصل تمويل التدابير الرامية إلى التخفيف من الآثار السلبية لطريق كروس برونكس السريع، ما زلت أمل أن تنقلنا الاستثمارات التحويلية إلى يوم يتم فيه تغطية هذا الطريق السريع الرئيسي أو تزيينه، حتى يتمكن سكان برونكس من استعادة مساحة قيمة للاستجمام وتحسين جودة الهواء."

قالت رئيسة منطقة برونكس، فانيسا إل. جيبسون: "إن الاستثمار في تنشيط طريق كروس برونكس السريع، هو استثمار في مستقبل منطقتنا. شكرًا للحاكمة كاتي هوكول ووزارة النقل في ولاية نيويورك على قيادتهم والتزامهم بالمساواة في النقل. نحن نتطلع إلى رؤية هذا المشروع يؤتي ثماره وتقديم المزيد من الدعم لراكبي الدراجات وركاب الحافلات والمشاة في البلدة."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)