فوری ریلیز کے لیے: 23/1/2024 **گورنر KATHY HOCHUL**

گرینڈ سینٹرل میڈیسن کے افتتاحی برس کا گورنر HOCHUL کی جانب سے جشن

17 ملین سے زائد سواریاں گرینڈ سینٹرل میڈیسن استعمال کر چکی ہیں

گرینڈ سینٹرل میڈیسن سے شہر جانے/واپسی کے لیے 1.2 ملین ٹکٹ، 81,444 کومبو ٹکٹس فروخت کیے گئے ہیں

کیفے/بار کا افتتاح 2024 میں متوقع ہے

صارفین کے اطمینان کی شرح 96 فیصد ہے

گورنر Kathy Hochul اور میٹروپولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی کے حکام نے MTA کی جانب سے گرینڈ سینٹرل میڈیسن کے تاریخی افتتاح کی آنے والی ایک سالہ سالگرہ کا آج جشن منایا، جس نے لانگ آئی لینڈ ریل روڈ پر سفر کے نئے مواقع متعارف کروائے ہیں اور نیو یارک کے علاقائی انسلاک میں اضافہ کیا ہے۔

"گرینڈ سینٹرل میڈیسن کا افتتاح سفر اور علاقائی انسلاک کے ایک نئے آغاز کی علامت ہے،" **گورنر Hochul نے کہا۔**"اس نے نیو یارک کے ان ہزاروں مکینوں کو بیش بہا فوائد پہنچائے ہیں جو ہر روز اس پر انحصار کرتے ہیں، اور یہ خطے بھر میں نقل و حرکت میں وسعت پیدا کرنے کے عمل کو جاری رکھنے کی اہمیت کو ظاہر کرتا ہے۔"

ٹرمینل کے دروازے عوام پر پہلی بار جمعرات، 25 جنوری 2023 کو کھولے گئے تھے جب جمیکا اسٹیشن اور ٹرمینل کے درمیان ٹرین سروس شروع کی گئی تھی۔ سروس کا مکمل شیڈول جس میں پورے نظام میں 41 فیصد سروس میں اضافہ متعارف کروایا گیا تھا، 27 فروری کو شروع کی گئی تھی۔ افتتاح کے وقت سے ٹرمینل، 17.1 ملین ٹرپس کا نقطہ آغاز یا اختتام رہا ہے اور فی الوقت ہفتے کے دوران 289 ٹرینز روزانہ چلتی ہیں۔ گرینڈ سینٹرل میڈیسن اور Penn اسٹیشن کے درمیان سواریوں کی فیصد تعداد، متوقع تخمینوں کے مطابق مسلسل بڑھ رہی ہے، اور گزشتہ جمعرات، 19 جنوری کو رش کے اوقات میں 60 فیصد/40 فیصد کی تقسیم تک جا پہنچی تھی، جس میں 34,117 صارفین Penn اسٹیشن کے لیے سفر کر رہے تھے جبکہ 22,351 مسافر گرینڈ میڈیسن کا سفر کر رہے تھے۔

فروری میں مکمل سروس کے نفاذ کے بعد سے، LIRR نے 2023 میں 44,573 کومبو ٹکٹس فروخت کیے ہیں اور میٹرو نارتھ نے 36,871 ٹکٹس فروخت کیے ہیں جن کا کل میزانیہ 81,444 ٹکٹس بنتا ہے، جو اس سے واقفیت میں اضافے اور ماس ٹرانزٹ کے ذریعے بین العلاقائی سفری سہولت کے استعمال کی نشاندہی کرتا ہے۔ جولائی 2023 میں نیو یارک شہر کے اندر سفر کے لیے با رعایت سٹی ٹکٹ کا دائرہ کار پُرہجوم اوقات تک وسیع کیا گیا تھا اور اس کے آغاز سے گرینڈ سینٹرل میڈیسن جانے والوں/سے واپس آنے والوں کو 1.2 ملین ٹکٹس فروخت کیے جا چکے ہیں۔

MTA کے سربراہ اور CEO Janno Lieber نے کہا کہ، "یہ امر لائقِ جشن ہے کہ کیسے گرینڈ سینٹرل میڈیسن نے لاکھوں لوگوں کے لیے سفر کو مختصر بنا دیا ہے اور LIRR کی خدمت میں 41 فیصد ڈرامائی اضافہ کیا ہے، جس میں واپسی کے سفر کے لیے پہلی بار متعارف کروائے گئے جامع اختیارات شامل ہیں جنہوں نے شہر کے رہائشیوں کو آئی لینڈ پر واقع نوکریوں سے منسلک کیا ہے اور لانگ آئی لینڈ کے کاروباروں کو پورے خطے سے

ذہین افراد کو بھرتی کرنے کا موقع دیا ہے۔ ہم گورنر Hochul کی غیرمتزلزل معاونت دستیاب ہونے پر ممنون ہیں، جنہوں نے عہدہ سنبھالنے کے پہلے دن سے ہی گرینڈ سینٹرل میڈیسن کے فوائد کو پہچانا۔"

MTA لانگ آئی لینڈ ریل روڈ کے قائم مقام صدر Rob Free نے کہا، "گرینڈ سینٹرل میڈیسن نے نہ صرف LIRR کی تاریخ میں سروس میں عظیم ترین اضافہ کیا ہے بلکہ مینہیٹن میں موجود ایک دوسرے ٹرمینل کی موجودگی کے ساتھ، صارفین کو شہر جانے اور وہاں سے واپسی کے لیے ایک قابل بھروسہ، متبادل اختیار فراہم کرتے ہوئے نیٹ ورک کی مزاحمتی قوت میں اضافہ کیا ہے۔ حتیٰ کہ سروس کے نئے اختیارات نے بین الجزیرہ جاتی سفر کے لیے بھی مواقع تخلیق کیے ہیں۔ سروس کی زیادہ کثرت کے ساتھ دستیابی کے ذریعے، صارفین اب ٹرین کے ذریعے لانگ آئی لینڈ کو زیادہ کھوجنے کے ذریعے فائدہ اٹھا سکتے ہیں۔ ہمیں اس پیش رفت پر جو کہ ہم نے کی ہے، اور LIRR کے عملے پر فخر ہے جو اس یادگار سفر کا حصہ رہے ہیں۔ یہ محض آغاز ہے، اور ہم گرینڈ سینٹرل میڈیسن کے ذریعے مزید لاکھوں مسافروں کے سفر کرنے کے منتظر ہیں۔"

MTA میٹرونارتھ ریل روڈ کی صدر Catherine Rinaldi نے کہا کہ، "اس متاثر کن ٹرمینل کو کھولنے کے موقع پر LIRR کی ٹیم کی قیادت کرنا اور LIRR اور نیو یارک کے خطے کے لیے اس تاریخی سنگ میل کا حصہ بننا ایک اعزاز تھا۔ پہلی بار LIRR، میٹرو نارتھ اور سب وے، تینوں ایک ہی چھت تلے ہیں، اور محض چند قدموں کی دوری پر، بسوں کے دس روٹس تک رسائی دستیاب ہے۔ 80,000 سے زائد کومبو ٹکٹس کی فروخت سے، یہ واضح ہے کہ LIRR اور میٹرو نارتھ کے صارفین اس نئی خدمت کا فائدہ اٹھا رہے ہیں تاکہ ہمارے پورے خطے میں نئے تجربات سے منسلک ہوا جا سکے۔"

مینہیٹن کی مزاحمتی قوت میں اضافہ
ایک عدد دوسرے ٹرمینل کی تخلیق LIRR نیٹ ورک کو مزید جامع اور قابل مطابقت بناتی ہے۔ کسی ایسے واقعے کی صورت میں کہ جس میں Penn اسٹیشن پر سروس میں رکاوٹیں پیدا ہوں، یہ مسافروں کو اپنی منازل مقصود تک زیادہ قابل بھروسہ طریقے سے پہنچنے کے لیے ایک متبادل راستہ فراہم کرتا ہے۔ اسی طرح، یہ صارفین کو کم سے کم متاثر کیے بغیر مرمت اور اچھی حالت میں بحالی رکھنے کے کاموں میں بھی معاونت کرتا ہے۔ ابھی گزشتہ دسمبر میں ہی، ویسٹ سائیڈ یارڈ جو کہ Penn اسٹیشن کے مغرب میں واقع سب سے بڑا ٹرین یارڈ ہے، اس میں ہفتے کے اختتامی کام کے دوران نئے سوئچز کی تنصیب کے لیے کچھ ٹریکس پر سروس کو روکنا پڑا تھا۔ LIRR کام کے دوران، ٹرینز کا رخ گرینڈ سینٹرل میڈیسن کی جانب موڑتے ہوئے اسے مینہیٹن تک خدمت کو برقرار رکھنے کے قابل ہو پایا تھا۔

افتتاح کے بعد سے اضافہ
شیڈولز، آپریشنل عناصر کو متوازن بناتے ہوئے صارفین کے فیڈبیک اور سوار ہونے کے ڈیٹا کی بنیاد پر حکمت عملی کے تحت ترتیب دیے گئے ہیں تاکہ سروس کے قابل بھروسہ ہونے کو یقینی بنایا جائے۔ بذات خود ٹرمینل کے اندر بھی، ایسکیلیٹرز کے کام کو اس طرز پر ترتیب دیا گیا ہے کہ یہ صبح کے اوقات میں اضافی گنجائش فراہم کریں، اور اکثر ایک ایسکیلیٹر کو چھوڑ کر باقی تمام اوپر درمیانی منزل کی جانب کام کرتے ہیں۔

گزشتہ برس موسم بہار میں منعقد ہونے والے ششماہی صارفین کی گنتی کے سروے کے مطابق گرینڈ سینٹرل میڈیسن کے 96 فیصد صارفین نے کہا تھا کہ وہ ٹرمینل سے بے حد مطمئن یا مطمئن تھے، جو کہ LIRR بھر میں کسی بھی اسٹیشن یا ٹرمینل کے لیے سب سے زیادہ ریٹنگ تھی۔ تاہم، مسافروں کے تجربے میں بہتری لانے کے لیے راستہ تلاش کرنے کے لیے اضافی نشان نصب کیے گئے تھے تاکہ پُرہجوم مقامات پر راستے تلاش کرنا آسان ہو، اور نومبر میں، گرینڈ سینٹرل میڈیسن کے ٹنلز میں سیلولر سروس فعال کی گئی تھی جو کہ اسٹیشن میں پہلے سے موجود سیلولر اور وائی فائی نیٹ ورک کی کارکردگی میں اضافہ کرتے ہوئے زیادہ باسہولت اور قابل لطف سفر کا موقع فراہم کرتی ہے۔ گرینڈ سینٹرل میڈیسن میں میٹرو نارتھ کی جانب روانگی کے مقامات پر ڈیجیٹل اسکرینز بھی نصب کی گئی تھیں، اور گرینڈ سینٹرل ٹرمینل میں LIRR روانگی کے لیے اسکرینز نصب کی گئی تھیں۔

فی الوقت MTA، گرینڈ سینٹرل میڈیسن میں ٹکٹ آفسز میں ایک کیفے/بار کے لیے تجاویز کا جائزہ لے رہا ہے، جس کے افتتاح کی تاریخ اس سال کے اواخر میں متوقع ہے۔

ایک تبدیل شدہ لانگ آئی لینڈ ریل روڈ

گرینڈ سینٹرل میڈیسن کے افتتاح سے قبل، LIRR نے دیگر اہم پراجیکٹس مکمل کیے ہیں جنہوں نے لانگ آئی لینڈ میں جدید ترین ریلوے کے نظام کے ذریعے نقل و حرکت کو جدید ترین بنایا جیسا کہ 2.5$ بلین مالیتی مرکزی لین میں توسیع کا پراجیکٹ، فارمنگ ڈیل کے مشرق میں رونکونکوما برانچ پر دوسرے ٹریک کے اضافے کے لیے 478$ ملین کا پراجیکٹ، 17 اسٹیشن میں توسیعی پیش رفت پروجیکٹ کے لیے 150$ ملین کا منصوبہ اور ہکسویل اسٹیشن کی بحالی کا 77$ ملین مالیت کا پراجیکٹ شامل ہیں۔ کئی بلین ڈالر پر مشتمل اس سرمایہ کاری نے مع ہیرالڈ انٹرلاکنگ کے، جو کہ ملک میں مصروف ترین انٹرلاکنگ ہے، کارروائیوں میں بہتری پیدا کی ہے، روزانہ کی بنیاد پر اضافی 289 ٹرینز کے لیے ٹریک کی صلاحیت میں اضافہ کیا ہے اور نئی سہولیات اور رسائی میں اضافوں کے ذریعے درجنوں اسٹیشنز کی تزئین نو کی ہے ، جس سے مسافروں کے لیے زیادہ آرام دہ اور قابل بھروسہ سفر کی سہولت پیدا ہوئی ہے۔

مزید برآں، LIRR نے ایلمنٹ-UBS ایرینا اسٹیشن کے ذریعے، 50 سالوں میں اپنا پہلا اسٹیشن کھولا ہے جو خصوصی تقاریب کے شرکت کنندگان کے لیے ایک پائیدار اور باسہولت اختیار کی پیشکش کرتے ہوئے اسٹیشن تک رسائی میں اضافہ اور ٹریفک میں تخفیف کرتا ہے۔

گرینڈ سینٹرل میڈیسن ملک میں 67 سال کے دوران تعمیر کیا جانے والا مسافروں کا سب سے بڑا ٹرمینل ہے اور حالیہ برسوں کے دوران امریکہ میں نقل و حرکت کے لیے تیار کیا جانے والا سب سے بڑا انفرااسٹرکچر کا پراجیکٹ تھا۔ ٹرمینل میں دو سطحی غاریں موجود ہیں جو چار پلیٹ فارمز اور آٹھ ٹریکس کو سہارا دیتی ہیں اور بین الاقوامی سطح پر معروف فنکاروں Yayoi Kusama اورKiki Smith کے مستقل موزیک آرٹ ورکس کا مرکز ہیں۔ سروس کی مکمل فراہمی کے دن پر، صبح کے وقت رش کے اوقات کی پہلی ٹرین صبح 4:57 بجے کی تھی، جو کہ ہیمپسٹیڈ سے گرینڈ سینٹرل میڈیسن تقریباً صبح 5:48 بجے پہنچی تھی۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں