



Для немедленной публикации: 23.01.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОТМЕТИЛА ПЕРВЫЙ ГОД РАБОТЫ ТЕРМИНАЛА
«GRAND CENTRAL MADISON»**

Пассажиропоток станции «Grand Central Madison» за год составил 17 млн человек

От и до станции «Grand Central Madison» продано 1,2 млн билетов City Ticket и 81 444 комбинированных билета

В 2024 году на станции планируется открыть кафе/бар

Уровень удовлетворенности клиентов составляет 96 %

Сегодня губернатор Кэти Хокул и представители Metropolitan Transportation Authority (MTA) отметили предстоящую годовщину исторического открытия терминала МТА «Grand Central Madison», что создало новые возможности для поездок на работу по железной дороге Long Island Rail Road и улучшило региональное сообщение Нью-Йорка.

«Открытие терминала "Grand Central Madison" ознаменовало новый этап развития транспорта и регионального транспортного сообщения, — **сказала губернатор Хокул.** — Эта новая станция дала значительные преимущества десяткам тысяч ньюйоркцев, которые пользуются ей ежедневно, и показывает, как важно продолжать развивать общественный транспорт по всему региону».

Двери терминала впервые открылись для пассажиров в четверг, 25 января 2023 года, когда начали курсировать поезда между этим терминалом и станцией «Jamaica». Расписания полного обслуживания, предусматривающие увеличение обслуживания во всей системе на 41 %, были введены в действие 27 февраля. С момента открытия до или от этого терминала приобретено 17,1 миллиона билетов, и в настоящее время ежедневно в течение недели здесь курсирует 289 поездов. Распределение пассажиропотока между терминалом «Grand Central Madison» и Пенсильванским вокзалом (Penn Station) продолжает неуклонно увеличиваться до прогнозируемого значения. В утренний час пик в прошлый четверг, 19 января, было зафиксировано распределение 60 % на 40 %:

34 117 пассажиров ехали до Пенсильванского вокзала и 22 351 пассажир ехал до терминала «Grand Central Madison».

С момента введения расписания полного обслуживания в феврале на LIRR в 2023 году было продано 44 573 комбинированных билета, а на Metro-North было продано 36 871 билет, что в общей сложности составило 81 444 билета, что указывает на повышение информированности и рост использования межрегиональных поездок на общественном транспорте. В июле 2023 года действие билета City Ticket со скидкой для поездок по городу Нью-Йорку было продлено до часов пик, и для поездок до или от терминала «Grand Central Madison» с момента его открытия было продано 1,2 миллиона билетов.

Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «Хороший повод для праздника — это то, как терминал "Grand Central Madison" сократил поездки на работу для миллионов людей и резко увеличил объем услуг LIRR на 41 процент, в том числе впервые появившиеся надежные варианты обратного комьютинга, благодаря которым жители города теперь могут получать работу на острове, а предприятия Лонг-Айленда могут нанимать специалистов со всего региона. Мы благодарны за неизменную поддержку губернатору Хокул, которая оценила преимущества терминала "Grand Central Madison" с первого дня своего нахождения в должности».

Исполняющий обязанности президента МТА Long Island Rail Road Роб Фри (Rob Free): «Терминал "Grand Central Madison" не только обеспечил самый большой прирост услуг в истории LIRR. Появление второго терминала на Манхэттене укрепило надежность сети, предоставив пассажирам надежные альтернативные варианты поездок в город и обратно. Новые варианты поездок даже создали возможности для поездок в пределах острова. Благодаря повышению частоты движения поездов пассажиры могут больше перемещаться по Лонг-Айленду на поезде. Мы гордимся нашими успехами и нашими сотрудниками LIRR, которые участвовали в этом масштабном проекте. Это только начало, и мы с нетерпением ждем, когда пассажиропоток терминала "Grand Central Madison" будет исчисляться миллионами человек».

Президент МТА Metro-North Railroad Кэтрин Ринальди (Catherine Rinaldi): «Для меня было честью возглавлять коллектив LIRR, когда этот впечатляющий терминал был открыт и начал новый этап развития LIRR и всего региона Нью-Йорка. Впервые железные дороги LIRR и Metro-North и метрополитен оказались под одной крышей, а всего в нескольких шагах на улице находятся остановки десяти автобусных маршрутов. Тот факт, что продано более 80 тысяч комбинированных билетов, показывает, что пассажиры LIRR и Metro-North оценили эту новую услугу и пользуются новыми возможностями поездок по региону».

Повышение надежности транспортного сообщения с Манхэттеном

Появление второго терминала повышает надежность и адаптируемость транспортной сети LIRR. У пассажиров появляется надежный альтернативный вариант поездки до пункта назначения в случае нарушения обслуживания, затрагивающего Пенсильванский вокзал. Также появляются возможности проведения профилактических и ремонтных работ с минимальными неудобствами для пассажиров. Не далее как в декабре прошлого года во время работ в выходные дни в West Side Yard, крупнейшем станционном парке, расположенном к западу от Пенсильванского вокзала, потребовалось вывести из эксплуатации несколько путей для установки новых стрелочных переводов. LIRR смогла избежать прерывания обслуживания и сохранить сообщение с Манхэттеном, перенаправив поезда на станцию "Grand Central Madison" на время производства работ.

Расширение обслуживания после открытия терминала

Расписания были стратегически скорректированы на основании отзывов пассажиров и данных о пассажиропотоке, а эксплуатационные элементы были сбалансированы для обеспечения надежности обслуживания. На самом терминале был изменен режим работы эскалаторов, чтобы увеличить пропускную способность для движения вверх по утрам, так что часто в группе эскалаторов на подъем работают все эскалаторы, кроме одного.

Согласно данным прошлогоднего опроса «Customers Count», который проводится каждые два года весной, 96 % пассажиров терминала «Grand Central Madison» заявили, что они удовлетворены или очень довольны терминалом, что является самым высоким рейтингом среди всех станций и терминалов в LIRR. Тем не менее, для повышения качества обслуживания пассажиров были установлены дополнительные указатели, облегчающие навигацию в главном зале, а в ноябре в туннелях станции «Grand Central Madison» начала работать сотовая связь, дополняющая существующую сотовую сеть и сеть Wi-Fi на станции, что повышает удобство поездок. Также были установлены цифровые табло на платформах отправления Metro-North на станции «Grand Central Madison» и табло на платформах отправления LIRR на Центральном вокзале (Grand Central Terminal).

В настоящее время МТА рассматривает предложения об устройстве напротив касс на станции «Grand Central Madison» кафе/бара, который, возможно, откроется позднее в этом году.

Трансформация Long Island Rail Road

До открытия станции «Grand Central Madison» LIRR завершила ряд других крупных проектов по модернизации транспорта на Лонг-Айленде с помощью современной железнодорожной сети, такие как проект расширения Main Line стоимостью 2,5 млрд долларов, проект стоимостью 478 млн долларов по добавлению второго пути на ветке Ронконкома (Ronkonkoma Branch) к востоку от Фармингдейла (Farmingdale), проект «Программа расширения 17 станций» (17 Station Enhanced Station Initiative) стоимостью 150 млн долларов и проект реконструкции станции «Hicksville» стоимостью 77 млн долларов. Эти многомиллиардные инвестиции в

сочетании с модернизацией железнодорожного узла «Harold», самого загруженного железнодорожного узла в стране, повысили эксплуатационную эффективность и увеличили пропускную способность путей для ежедневного движения еще 289 поездов. Кроме того, были реконструированы десятки станций, на которых появились новые удобства и средства доступности, что создало более комфортные условия для пассажиров и повысило надежность поездок.

Кроме того, на LIRR впервые за 50 лет была открыта новая станция «Elmont-UBS Arena», которая повысила доступность станций и снизила интенсивность движения за счет надежного и удобного варианта поездок для зрителей мероприятий.

Станция «Grand Central Madison» стала крупнейшим пассажирским железнодорожным терминалом, построенным в стране за 67 лет, и одним из крупнейших проектов транспортной инфраструктуры в США за последние годы. В терминале имеются двухуровневые залы, в которых находятся четыре платформы и восемь путей. Терминал украшен мозаичными произведениями всемирно известных художников Йайои Кусамы (Yayoi Kusama) и Кики Смит (Kiki Smith). В день полного обслуживания утренний час пик начался с поезда 4:57 из Хемпстеда (Hempstead), который прибыл на терминал «Grand Central Madison» примерно в 5:48 утра.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)