



Do natychmiastowej publikacji: 23.01.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL ŚWIĘTUJE INAUGURACYJNY ROK GRAND CENTRAL MADISON

Z Grand Central Madison skorzystało ponad 17 mln pasażerów

1,2 mln sprzedanych biletów miejskich do i z Grand Central Madison, 81 444 sprzedanych biletów łączonych

Kawiarnia/bar ma zostać otwarta w 2024 r.

96 procent zadowolenia klientów

Gubernator Kathy Hochul i przedstawiciele Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) świętowali dziś zbliżającą się rocznicę historycznego otwarcia Grand Central Madison przez MTA, które wprowadziło nowe możliwości dojazdu do pracy na Long Island Rail Road i poprawiło regionalną łączność w obrębie Nowego Jorku.

„Otwarcie Grand Central Madison oznaczało nowy początek podróży i połączeń regionalnych”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Przyniosło to znaczące korzyści dziesiątkom tysięcy nowojorczyków, którzy polegają na nim każdego dnia, i pokazuje, jak ważna jest dalsza rozbudowa transportu w całym regionie”.

Terminal został oficjalnie otwarty po raz pierwszy w czwartek 25 stycznia 2023 r., a pociągi kursowały między stacją Jamaica a terminalem. Pełny rozkład, w ramach którego wprowadzono 41-procentowy wzrost liczby połączeń w całym systemie, zostały wdrożony 27 lutego. Od momentu otwarcia terminal był miejscem początkowym lub docelowym 17,1 mln podróży, a obecnie w ciągu tygodnia kursuje tu 289 pociągów dziennie. Odsetek pasażerów podróżujących między Grand Central Madison i Penn Station stale rośnie, osiągając w godzinach szczytu proporcje 60 do 40 procent w ostatni czwartek rano, 19 stycznia (co oznacza, że 34 117 klientów podróżowało do Penn Station, a 22 351 do Grand Central Madison).

Od czasu uruchomienia kursowania wszystkich pociągów w lutym, LIRR sprzedał 44 573 bilety łączone (Combo) w 2023 r., a Metro-North sprzedał 36 871 biletów, co daje łącznie 81 444 bilety, co wskazuje na rosnącą świadomość i korzystanie z

międzyregionalnych podróży środkami transportu zbiorowego. Zniżkowy bilet City Ticket na przejazdy po Nowym Jorku został rozszerzony na godziny szczytu w lipcu 2023 r., a od czasu jego otwarcia sprzedano 1,2 mln biletów do i z Grand Central Madison.

Prezes i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział: „Warto świętować to, że stacja Grand Central Madison pozwoliła skrócić czas dojazdu do pracy dla milionów ludzi i umożliwiła radykalny wzrost połączeń LIRR o 41 procent, w tym po raz pierwszy umożliwiając dojazdy w obu kierunkach, które dały mieszkańcom miasta możliwość dotarcia do miejsca pracy na wyspie i pozwoliły firmom z Long Island rekrutować talenty z całego regionu. Jesteśmy wdzięczni za niezachwiane wsparcie gubernator Hochul, która doceniła zalety Grand Central Madison od pierwszego dnia swojego urzędowania”.

Pełniący obowiązki prezesa MTA Long Island Rail Road RobFree powiedział: „Grand Central Madison nie tylko zapewnił największy wzrost liczby przewozów w historii LIRR, ale także wzmocnił odporność sieci dzięki drugiemu terminalowi na Manhattanie, zapewniając podróżnym niezawodne, alternatywne opcje dojazdu i przyjazdu z miasta. Nowe połączenia stworzyły nawet możliwości podróżowania w obrębie wyspy. Dzięki częstszym kursom klienci mogą odkrywać więcej zakątków Long Island pociągiem. Jesteśmy dumni z poczynionych postępów i pracowników LIRR, którzy uczestniczyli w tej monumentalnej podróży. To dopiero początek i z niecierpliwością czekamy na kolejne miliony pasażerów podróżujących przez Grand Central Madison”.

Prezes MTA Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, powiedziała: „To był zaszczyt przewodzić zespołowi LIRR podczas otwarcia tego imponującego terminalu i być częścią tego historycznego kamienia milowego dla LIRR i regionu Nowego Jorku. Po raz pierwszy linie LIRR, Metro-North i metro znajdują się pod jednym dachem, a zaledwie kilka kroków dalej można skorzystać z dziesięciu linii autobusowych. Przy ponad 80 000 sprzedanych biletach łączonych typu Combo, jasne jest, że klienci LIRR i Metro-North korzystają z tego nowego połączenia, aby móc lepiej skorzystać z możliwości naszego regionu”.

Zwiększenie odporności Manhattanu

Uruchomienie drugiego terminalu zwiększa niezawodność i elastyczność sieć LIRR. Zapewnia pasażerom alternatywny sposób dotarcia do miejsca docelowego w bardziej niezawodny sposób w przypadku zakłóceń połączeń w obrębie Penn Station. Terminal ten ułatwia też prowadzenie prac konserwacyjnych i naprawczych, jednocześnie minimalizując wpływ na klientów. W grudniu ubiegłego roku weekendowe prace w West Side Yard, największej stacji kolejowej położonej na zachód od Penn Station, wymagały wyłączenia z eksploatacji kilku torów w celu zainstalowania nowych zwrotnic. LIRR był w stanie utrzymać połączenia z Manhattanem podczas trwania prac, przekierowując pociągi do Grand Central Madison.

Ulepszenia od momentu otwarcia

Rozkłady jazdy zostały strategicznie dostosowane w oparciu o opinie pasażerów i dane dotyczące ich liczby, przy jednoczesnym zrównoważeniu elementów operacyjnych w celu zapewnienia niezawodności usług. W obrębie samego terminala zmodyfikowano działanie schodów ruchomych w celu zapewnienia dodatkowej przepustowości w godzinach porannych, poprzez ustawienie wszystkich oprócz jednego ciągu schodów tak, aby umożliwiały wjazd w górę na poziom pośredni.

Na podstawie zeszłorocznej ankiety przeprowadzanej co dwa lata wiosną, 96 procent klientów Grand Central Madison stwierdziło, że są zadowoleni lub bardzo zadowoleni z terminalu, co jest najwyższą oceną spośród wszystkich stacji i terminali LIRR. Jednakże, aby poprawić doświadczenia pasażerów, zainstalowano dodatkowe znaki ułatwiające nawigację, a w listopadzie w tunelach Grand Central Madison aktywowano dostępność sieci komórkowej, uzupełniając istniejącą sieć i Wi-Fi na stacji, zapewniając większą wygodę i przyjemniejsze wrażenia podczas podróży. Na stacji Grand Central Madison zainstalowano również cyfrowe tablice odjazdów linii Metro-North, a na tablicach w Grand Central Terminal znalazły się informacje dotyczące czasów odjazdów pociągów LIRR.

Obecnie MTA analizuje propozycje ulokowania kawiarni/baru naprzeciwko kas biletowych w Grand Central Madison, z przewidywaną datą otwarcia jeszcze w tym roku.

Przebudowa Long Island Rail Road

Przed otwarciem Grand Central Madison, w ramach LIRR ukończono inne duże projekty, w ramach których zmodernizowano transport na Long Island dzięki najnowocześniejszemu systemowi kolejowemu, takie jak projekt rozbudowy linii głównej o wartości 2,5 mld USD, projekt o wartości 478 mln USD polegający na dodaniu drugiego toru w kierunku Ronkonkoma na wschód od Farmingdale, projekt 17 stacji Enhanced Station Initiative o wartości 150 mln USD oraz projekt modernizacji stacji Hicksville o wartości 77 mln USD. Ta wielomiliardowa inwestycja, w połączeniu z modernizacją Harold – najbardziej ruchliwego rozjazdu w kraju – pozwoliła na poprawę wydajności operacyjnej, zwiększyła przepustowość torów, aby uruchomić dodatkowe 289 pociągów dziennie, a także umożliwiła modernizację dziesiątek stacji, wprowadzając nowe udogodnienia i poprawiając dostępność, a także zapewniając pasażerom większą wygodę i niezawodność dojazdów.

Ponadto LIRR otworzył swoją pierwszą stację od 50 lat, Elmont-UBS Arena Station, zwiększając dostęp do stacji i zmniejszając ruch uliczny, oferując zrównoważoną i wygodną opcję dla uczestników wydarzeń.

Grand Central Madison to największy pasażerski terminal kolejowy zbudowany w kraju od 67 lat i jeden z największych projektów infrastruktury transportowej w Stanach Zjednoczonych w ostatnich latach. Terminal zawiera dwupoziomowe hale, które obsługują cztery perony i osiem torów, i umieszczono w nich stałe mozaikowe dzieła sztuki znanych na całym świecie artystek, Yayoi Kusama i Kiki Smith. W dniu uruchomienia regularnego kursowania pociągów, pierwszym porannym pociągiem w

godzinach szczytu był pociąg o 4:57 z Hempstead, który dotarł do Grand Central Madison około 5:48.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)