



Diffusione immediata: 23/1/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL CELEBRA IL PRIMO ANNO DI GRAND CENTRAL MADISON

Più di 17 milioni di viaggiatori hanno utilizzato Grand Central Madison

Sono stati venduti più di 1,2 milioni di biglietti urbani da e verso Grand Central Madison e più di 81.444 biglietti cumulativi

Per il 2024 è prevista l'apertura di bar/caffetterie

Livello di soddisfazione dei clienti pari al 96 per cento

La Governatrice Kathy Hochul e i funzionari dell'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) hanno celebrato oggi l'anniversario del primo anno della storica apertura della MTA di Grand Central Madison che ha portato nuove opportunità di spostamento sulla Ferrovia di Long Island (Long Island Rail Road) e ha migliorato la connettività regionale di New York.

"L'apertura di Grand Central Madison ha segnato un nuovo inizio per gli spostamenti e la connettività regionale", **ha dichiarato la Governatrice Hochul**. "Ha portato vantaggi significativi a decine di migliaia di newyorkesi che la utilizzano ogni giorno e dimostra l'importanza di continuare a espandere il transito in tutta la regione".

Le porte del terminal sono state ufficialmente aperte al pubblico per la prima volta giovedì 25 gennaio 2023, con un collegamento ferroviario tra Jamaica Station e il terminal. Il servizio completo, che ha portato a un aumento del servizio a livello dell'intero sistema del 41 per cento, è stato introdotto il 27 febbraio. Dall'apertura, il terminal è punto di partenza o destinazione di 17,1 milioni di spostamenti e attualmente, durante la settimana, operano 289 treni giornalieri. La percentuale di utenti tra Grand Central Madison e Penn Station continua ad aumentare costantemente fino alla quota prevista e ha raggiunto una quota pari al 60 per cento/40 per cento nelle ore di punta giovedì mattina scorso, 19 gennaio, con un transito di 34.117 clienti diretti a Penn Station e 22.351 diretti a Grand Central Madison.

Dall'introduzione del servizio completo a febbraio, nel 2023 la LIRR ha venduto 44.573 biglietti cumulativi e Metro North 36.871 per un totale complessivo di 81.444 biglietti a

indicare un aumento della consuetudine e dell'uso degli spostamenti interregionali tramite il trasporto pubblico. A luglio 2023, il City Ticket scontato per gli spostamenti all'interno della Città di New York è stato esteso alle ore di punta e, dall'apertura, sono stati venduti 1,2 milioni di biglietti da e verso Grand Central Madison.

Janno Lieber, Presidente e AD di MTA, ha dichiarato: "Vale la pena celebrare come Grand Central Madison abbia ridotto gli spostamenti per milioni di persone e consentito un drastico aumento del servizio della LIRR del 41 per cento, tra cui le notevoli possibilità di spostamenti inversi che hanno consentito di collegare i residenti della città alle attività sull'isola e alle aziende di Long Island di assumere talenti da tutta la regione. Siamo grati per il costante supporto della Governatrice Hochul, che ha riconosciuto i vantaggi di Grand Central Madison fin dal primo giorno della sua amministrazione".

Il Presidente ad interim della Ferrovia di Long Island MTA Rob Free, ha dichiarato: "Grand Central Madison non solo ha portato al maggiore aumento del servizio nella storia della LIRR, ma ha anche potenziato la resilienza dei newyorkesi con un secondo terminal a Manhattan, offrendo ai clienti opzioni alternative affidabili da e verso la città. Le nuove opzioni di servizio hanno anche creato opportunità per gli spostamenti all'interno dell'isola. Con un servizio più frequente, i clienti possono scoprire di più Long Island in treno. Siamo orgogliosi dei progressi realizzati e del personale della LIRR che ha preso parte a questo enorme percorso. Questo è solo l'inizio e non vediamo l'ora che milioni di altri viaggiatori transitino da Grand Central Madison".

La Presidentessa di MTA Metro-North Railroad Catherine Rinaldi, ha dichiarato: "È stato un onore guidare il team della LIRR quando è stato aperto questo grande terminal e aver preso parte a questo traguardo storico per la LIRR e la regione di New York. Per la prima volta, la LIRR, Metro-North e la metropolitana fanno parte di un'unica struttura con accesso a dieci linee di autobus a pochi passi. Con più di 80.000 biglietti cumulativi venduti, è chiaro che i clienti della LIRR e di Metro-North possano trarre vantaggio da questo nuovo servizio per connettersi a nuove esperienze nella nostra regione".

Maggiore resilienza a Manhattan

Un secondo terminal crea una rete LIRR più solida e adattabile. Offre ai passeggeri una modalità alternativa per raggiungere le loro destinazioni in modo più affidabile in caso di interruzione del servizio che incide sulla Penn Station. Analogamente, supporta l'attività di manutenzione e di un eccellente stato di riparazione riducendo al minimo l'impatto per i clienti. Solo lo scorso dicembre, i lavori durante il fine settimana a West Side Yard, il più grande scalo ferroviario situato a ovest di Penn Station, hanno reso necessaria l'eliminazione di alcune linee ferroviarie per l'installazione dei nuovi scambi. La LIRR è stata in grado di mantenere il servizio a Manhattan deviando i treni a Grand Central Madison mentre erano in corso i lavori.

Miglioramenti dall'apertura

I servizi sono stati regolati in modo strategico in base al riscontro dei clienti e ai dati degli utenti, mantenendo l'equilibrio degli elementi operativi per garantirne l'affidabilità. Nel terminal, l'operatività delle scale mobili è stata modificata per fornire capacità aggiuntiva in salita al mattino, spesso facendo funzionare tutte le scale mobili, tranne una, per ogni colonna di scale mobili, fino al mezzanino.

In base all'ultimo Sondaggio biennale sul conteggio degli utenti (Customer Count Survey) a primavera, il 96 per cento dei clienti di Grand Central Madison ha dichiarato di essere soddisfatto o molto soddisfatto del terminal, la valutazione più alta di qualsiasi stazione o terminal della LIRR. Tuttavia, per migliorare l'esperienza dei passeggeri, è stata posizionata segnaletica aggiuntiva che facilita l'affluenza e a novembre è stato attivato il servizio cellulare nelle gallerie di Grand Central Madison, a integrazione della rete cellulare e Wi-Fi già presente nella stazione rendendo gli spostamenti più agevoli e gradevoli. Sono stati installati gli schermi digitali anche a Grand Central Madison con le partenze di Metro-North e quelli con le partenze LIRR nel terminal di Grand Central.

Attualmente, l'MTA sta esaminando le proposte per l'apertura di bar/caffetterie dall'altra parte delle biglietterie a Grand Central Madison, con una data di apertura prevista per la fine dell'anno.

Una Long Island Rail Road cambiata

Prima dell'apertura di Grand Central Madison, la LIRR ha portato a termine altri importanti progetti che hanno modernizzato il trasporto a Long Island con un sistema ferroviario all'avanguardia, come il Progetto di espansione della linea principale (Main Line Expansion Project) da 2,5 miliardi di dollari, il progetto da 478 milioni di dollari per aggiungere un secondo binario alla diramazione di Ronkonkoma (Ronkonkoma Branch) a est di Farmingdale, il progetto Iniziativa per il miglioramento delle stazioni (Enhanced Station Initiative) da 150 milioni di dollari per 17 stazioni e il progetto di Riqualficazione della stazione di Hicksville (Hicksville Station Rehabilitation) da 77 milioni di dollari. Questo investimento multimiliardario, insieme alla modernizzazione del collegamento di Harold – il collegamento più trafficato del paese – ha migliorato l'efficienza operativa, aumentato la capacità di monitoraggio per la circolazione di altri 289 treni al giorno e ha rinnovato decine di stazioni con nuovi servizi e miglioramenti all'accessibilità, creando un'esperienza più confortevole per i passeggeri e uno spostamento affidabile.

La LIRR ha inoltre aperto la sua prima stazione nell'arco di 50 anni, la Elmont-UBS Arena Station, aumentando l'accesso alla stazione e riducendo il traffico proponendo un'opzione pratica e sostenibile ai partecipanti agli eventi.

Grand Central Madison è il terminal ferroviario passeggeri più grande costruito nel paese in 67 anni ed è stato uno dei più grandi progetti infrastrutturali degli Stati Uniti negli ultimi anni. Nel terminal sono presenti due livelli sotterranei per quattro banchine e otto binari, sede di mosaici permanenti degli artisti Yayoi Kusama e Kiki Smith noti a livello internazionale. Il giorno del servizio completo, il primo treno delle ore di punta del mattino è stato alle 4:57 a.m. da Hempstead con arrivo a Grand Central Madison alle 5:48 a.m. circa.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)