



立即發佈：2024 年 1 月 23 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長慶祝麥迪遜中央車站開通一週年

使用過麥迪遜中央車站的乘客超過 1,700 萬人

已售出 120 萬張始發站/終點站為麥迪遜中央車站的城市車票，已售出 81,444 張組合車票

咖啡館/酒吧預計將於 2024 年開業

客戶滿意度高達 96%

凱西·霍楚爾州長和大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority) 的官員今天舉行了慶祝活動，慶祝即將到來的大都會交通署具有歷史意義的麥迪遜中央車站開通一週年，該車站為長島鐵路 (Long Island Rail Road) 帶來了新的通勤機會，並增強了紐約的區域連通性。

霍楚爾州長表示，「麥迪遜中央車站的開通標誌著旅行和區域連通性的新開始。它為每天依賴它的數以萬計的紐約人帶來了巨大的好處，並表明了繼續擴大整個地區是交通運輸的重要性。」

該車站大門於 2023 年 1 月 25 日週四首次向公眾正式開放，牙買加站 (Jamaica Station) 和該車站之間開通了火車服務。2 月 27 日實施了全方位服務時間表，全系統服務增加了 41%。自開通以來，已有 1,710 萬人次出行把該車站作為始發地/目的地，目前每週每天有 289 趟列車運行。麥迪遜中央車站和賓州車站 (Penn Station) 之間的客流量比例持續穩定成長，達到預期的比例，1 月 19 日上週四上午，尖峰時段客流量比例達到 60%/40%，其中 34,117 名乘客前往賓州車站，22,351 名乘客前往麥迪遜中央車站。

自 2 月實施全面服務以來，長島鐵路在 2023 年售出 44,573 張組合車票，大都會北方鐵路售出 36,871 張，總計 81,444 張，這表明人們對透過公共交通進行區域間旅行的熟悉度和使用率不斷提高。紐約市內旅行的折扣城市車票已於 2023 年 7 月擴展到高峰時段，自麥迪遜中央車站開通以來，已售出 120 萬張以該車站為始發站/終點站的車票。

大都會交通署主席兼首席執行官詹諾·利博 (Janno Lieber) 表示，「值得慶祝的是，麥迪遜中央車站縮短了數百萬人的通勤時間，並使長島鐵路服務大幅增加了 41%，其中包括首次推出強大的反向通勤選項使城市居民可以在島上工作，允許長島企業從整個地區招募人才。我們很感激霍楚爾州長的堅定支援，她從執政第一天起就認識到麥迪遜中央車站所帶來的好處。」

大都會交通署長島鐵路代理總裁羅布·弗利 (Rob Free) 表示，「麥迪遜中央車站不僅實現了長島鐵路歷史上最大的服務增長，而且還透過位於曼哈頓的第二個車站增強了網路的恢復力，為客戶提供往返城市的可靠的替代選擇。新的服務選項甚至創造了島內旅行機會。隨著服務的增加，乘客可以搭乘火車探索長島的更多地方。我們為我們所取得的進步以及參與這一里程碑式旅程的長島鐵路員工感到自豪。這僅僅是個開始，我們期待有數百萬乘客經過麥迪遜中央車站。」

大都會交通署大都會北方鐵路總裁凱瑟琳·利納爾迪 (Catherine Rinaldi) 表示「當這座令人印象深刻的車站投入使用時，我很榮幸能夠領導長島鐵路團隊，並能夠參與到長島鐵路和紐約地區歷史性里程碑中來。長島鐵路 (LIRR)、大都會北方鐵路 (Metro-North) 和地鐵首次集中在同一個屋簷下，出門幾步即可乘坐 10 條公車路線。組合票已售出超過 80,000 張，很明顯，長島鐵路和大都會北方鐵路客戶正在利用這項新服務來獲得我們地區的新體驗。」

增強曼哈頓的恢復力

擁有第二個車站可以創造更強大、適應性更強的長島鐵路網路。在服務中斷影響賓州車站服務的情況下，它為乘客提供了更可靠地到達目的地的替代方式。同樣，它支援維護和良好維修工作，同時最大限度地減少對客戶的影響。就在去年 12 月，位於賓州車站以西最大的調車場城西調車場 (West Side Yard) 的週末工作需要停止使用幾條軌道以安裝新的道岔。在施工期間，長島鐵路將列車改道至麥迪遜中央車站，從而保留了前往曼哈頓的服務。

開通以來的增強

根據客戶回饋和客流量數據對時間表進行了策略性調整，同時平衡營運要素以確保服務可靠性。在該車站，對自動扶梯的運行進行了修改，以在早上增加載客量，通常每個自動扶梯組除了一台自動扶梯之外的所有自動扶梯都向上運行到中層。

根據去年春季一年兩次的客戶數量調查，96% 的麥迪遜中央車站客戶表示他們對該車站感到滿意或非常滿意，這是長島鐵路上所有車站或車站的最高評分。然而，為了改善乘客體驗，安裝了額外的尋路標誌，使大廳更容易導航，並且於 11 月在麥迪遜中央車站隧道中啟用了蜂窩服務，補充了車站現有的蜂窩和 Wi-Fi 網路，提供更方便、愉快的通勤。麥迪遜中央車站也安裝了多塊數位螢幕，顯示始發站為大都會北方鐵路站的列車的資訊，大中央車站 (Grand Central Terminal) 也安裝了多塊數位螢幕，顯示始發站為長島鐵路站的列車的資訊。

目前，大都會交通署正在審查在麥迪遜中央車站售票處開設咖啡館/酒吧的提案，預計今年下半年開業。

改造後的長島鐵路

在麥迪遜中央車站開通之前，長島鐵路完成了其他幾項重大專案，利用最先進的鐵路系統實現了長島交通的現代化，例如耗資 25 億美元的干線擴建專案、增設第二條連接法明代爾 (Farmingdale) 東朗康科馬支線 (Ronkonkoma Branch) 的軌道的耗資 4.78 億美元的專案、耗資 1.5 億美元的 17 站增強車站倡議專案以及耗資 7,700 萬美元的希克斯維爾車站修復 (Hicksville Station Rehabilitation) 專案。這項數十億美元的投資，加上哈羅德 (Harold) 聯鎖（全國最繁忙的聯鎖）的現代化改造，提高了運營效率，增加了軌道載客量，每天可增加 289 趟列車，並翻新了數十個車站，配備了新的設施和無障礙設施，創造了更舒適的乘客體驗，更可靠的通勤。

此外，長島鐵路開設了 50 年來的第一個車站——埃爾蒙特-瑞銀競技場車站 (Elmont-UBS Arena Station)，透過為活動參與者提供可持續且便捷的選擇，增加了車站的通達性並減少了交通流量。

麥迪遜中央車站是美國 67 年來建成的最大的客運鐵路車站，也是美國近年來最大的交通基礎設施專案之一。該車站包含兩層洞穴，支撐四個站台和八條軌道，裡面以國際知名藝術家草間彌生 (Yayoi Kusama) 和琪琪·史密斯 (Kiki Smith) 創作的永久馬賽克藝術品的作為點綴。在全面服務當天，第一班早高峰列車是凌晨 4:57 從亨普斯特德 (Hempstead) 出發、於凌晨 5:48 左右抵達麥迪遜中央車站的列車。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)