অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 1/23/2024 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

গভর্নর হোকল গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনের উদ্বোধনের বছর উদযাপন করেছেন

17 মিলিয়নেরও বেশি যাত্রী গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন ব্যবহার করেছেন

গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনে থেকে 1.2 মিলিয়ন ডলারের সিটি টিকিট বিক্রি হয়েছে, 81,444টি কম্বো টিকিট বিক্রি হয়েছে

ক্যাফে বার 2024 সালে চালু হবে বলে প্রত্যাশিত

96 শতাংশ গ্রাহক সন্তুষ্টির রেটিং

গভর্নর ক্যাথি হোকল এবং মেট্রোপলিটন পরিবহন কতৃপক্ষের কর্মকর্তারা আজ MTA-এর গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনের ঐতিহাসিক উদ্বোধনের আসন্ন এক বছরের বার্ষিকী উদযাপন করেছেন, যা লং আইল্যান্ড রেল রোডে নতুন যাতায়াতের সুযোগগুলি চালু করেছে এবং নিউ ইয়র্কের আঞ্চলিক সংযোগকে উন্নত করেছে।

"গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনের উদ্বোধন ভ্রমণ এবং আঞ্চলিক সংযোগের একটি নতুন সূচনাকে চিহ্নিত করেছে," **গভর্নর হোকল বলেছেন।** "এটি হাজার হাজার নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য উল্লেখযোগ্য সুবিধাদি প্রদান করেছে যারা প্রতিদিন এটির উপর নির্ভর করেন এবং সমগ্র অঞ্চল জুড়ে ট্রানজিট প্রসারিত করার গুরুত্ব দেখান।"

জামাইকা স্টেশন এবং টার্মিনালের মধ্যে ট্রেনের পরিষেবার মাধ্যমে 2023 সালের 25শে জানুয়ারী, বৃহস্পতিবার প্রথমবারের জন্য টার্মিনালের দরজাগুলি আনুষ্ঠানিকভাবে জনসাধারণের জন্য খুলে দেওয়া হয়েছিল। একটি 41 শতাংশের সিস্টেমব্যাপী পরিষেবা বৃদ্ধি প্রবর্তন করে সম্পূর্ণ-পরিষেবার সময়সূচী 27 ফেব্রুয়ারিতে কার্যকর করা হয়েছিল। খোলার পর থেকে, টার্মিনালটি 17.1 মিলিয়ন ভ্রমণের উৎস বা গন্তব্যস্থল হয়েছে এবং বর্তমানে সপ্তাহে প্রতিদিন 289টি ট্রেন চলাচল করে। গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন এবং পেন স্টেশনের মধ্যে রাইডারশিপের শতাংশ ক্রমাগতভাবে প্রজেক্টেড বিভাজনে বাড়তে থাকে, যা 19শে জানুয়ারী, গত বৃহস্পতিবার সকালে 60 শতাংশ/40 শতাংশের বিভাজনে পৌঁছেছে 34,117 জন গ্রাহক পেন স্টেশনে এবং 22,351 জন গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনে ভ্রমণ করা সহ।

ফেব্রুয়ারিতে সম্পূর্ণ পরিষেবা বাস্তবায়নের পর থেকে, LIRR 2023 সালে 44,573টি কম্বো টিকিট বিক্রি করেছে এবং মেট্রো-নর্থ 36,871টি বিক্রি করেছে, মোট 81,444টি টিকেটের জন্য, যা ক্রমবর্ধমান পরিচিতি এবং গণ ট্রানজিটের মাধ্যমে আন্তঃআঞ্চলিক ভ্রমণের ব্যবহার নির্দেশ করে। নিউ ইয়র্ক সিটির মধ্যে ভ্রমণের জন্য ছাড়যুক্ত সিটি টিকিট 2023 সালের জুলাই মাসে ব্যস্ত হওয়ার সময়ে প্রসারিত করা হয়েছিল এবং এটির উদ্বোধনের পর থেকে গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন থেকে 1.2 মিলিয়ন টিকিট বিক্রি হয়েছে।

MTA সভাপতি এবং CEO জ্যানো লিবার বলেছেন, “এটা উদযাপন করার মতো যে কীভাবে গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন লক্ষাধিক মানুষের যাতায়াত কমিয়েছে এবং নাটকীয়ভাবে 41 শতাংশ LIRR পরিষেবার বৃদ্ধিকে সক্ষম করেছে, যার মধ্যে প্রথমবারের মতো শক্তিশালী বিপরীতমুখী যাতায়াতের বিকল্প রয়েছে যা শহরের বাসিন্দাদের দ্বীপটিতে চাকরির সাথে সংযুক্ত করেছে এবং লং আইল্যান্ডের ব্যবসাগুলিকে সমগ্র অঞ্চল থেকে প্রতিভাশীল ব্যক্তিদের নিয়োগের অনুমতি দেয়। গভর্নর হোকলের অটল সমর্থন পেয়ে আমরা কৃতজ্ঞ, যিনি তার প্রশাসনের প্রথম দিন থেকে গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনের সুবিধাগুলিকে স্বীকৃতি দিয়েছিলেন।"

MTA লং আইল্যান্ড রেল রোডের ভারপ্রাপ্ত সভাপতি রব ফ্রি বলেছেন, “গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন শুধুমাত্র LIRR-এর ইতিহাসে সব চেয়ে বড় পরিষেবার বৃদ্ধি করেনি বরং এটি ম্যানহাটনে দ্বিতীয় টার্মিনালের মাধ্যমে নেটওয়ার্কের স্থিতিস্থাপকতাকেও শক্তিশালী করেছে যা গ্রাহকদের নির্ভরযোগ্য, বিকল্প অপশন প্রদান করে শহরে এবং সেখান থেকে। নতুন পরিষেবার বিকল্পগুলি এমনকি আন্তঃদ্বীপ ভ্রমণের সুযোগসুবিধাও তৈরি করেছে। আরও ঘন ঘন পরিষেবা সহ গ্রাহকরা ট্রেন দ্বারা লং আইল্যান্ডের আরও আবিষ্কারের সুবিধা নিতে পারেন। আমরা যে অগ্রগতি করেছি সেটি এবং LIRR কর্মীদের নিয়ে গর্বিত বোধ করি যারা এই স্মারক যাত্রার অংশ হয়েছে। এটি মাত্র শুরু, এবং আমরা গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন দিয়ে আরো লক্ষ লক্ষ যাত্রীদের ভ্রমণের জন্য উন্মুখ।"

MTA মেট্রো-নর্থ রেলপথের সভাপতি ক্যাথরিন রিনাল্ডি বলেছেন, “এই চিত্তাকর্ষক টার্মিনালটি খোলার সময় LIRR টিমের নেতৃত্ব দেওয়া এবং LIRR ও নিউ ইয়র্ক অঞ্চলের জন্য ঐতিহাসিক মাইলফলকের অংশ হওয়া একটি সম্মানের বিষয়। প্রথমবারের মতো, LIRR, মেট্রো-নর্থ, এবং পাতাল রেল সবই এক ছাদের নিচে এবং মাত্র কয়েক ধাপ বাইরেই দশটি বাসের রুটে অ্যাক্সেস রয়েছে। 80,000টিরও বেশি কম্বো টিকিট বিক্রি হওয়ায়, এটা স্পষ্ট যে LIRR এবং মেট্রো-নর্থ গ্রাহকরা আমাদের অঞ্চল জুড়ে নতুন অভিজ্ঞতার সাথে সংযোগ করতে এই নতুন পরিষেবার সুবিধা নিচ্ছেন।"

ম্যানহাটনের প্রতি সহনশীলতা বাড়ানো হয়েছে

একটি দ্বিতীয় টার্মিনাল থাকা আরও শক্তিশালী এবং অভিযোজিত LIRR নেটওয়ার্ক তৈরি করে। এটি পেন স্টেশনের পরিষেবাকে প্রভাবিত করা পরিষেবা ব্যাহত হওয়ার ক্ষেত্রে যাত্রীদের তাদের গন্তব্যে আরও নির্ভরযোগ্যভাবে পৌঁছানোর একটি বিকল্প উপায় সরবরাহ করে। একইভাবে, এটি গ্রাহকদের উপর প্রভাব কমিয়ে রক্ষণাবেক্ষণ এবং ভাল মেরামতের কাজের অবস্থাকে সমর্থন করে। এই গত ডিসেম্বরে, পেন স্টেশনের পশ্চিমে অবস্থিত বৃহত্তম ট্রেন ইয়ার্ড ওয়েস্ট সাইড ইয়ার্ডে সপ্তাহান্তের কাজে নতুন সুইচগুলি ইনস্টল করার জন্য কয়েকটি ট্র্যাক পরিষেবা থেকে

সরিয়ে নেওয়া দরকার। LIRR-এর কাজ চলাকালীন গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনে ট্রেনগুলি সরিয়ে ম্যানহাটনে পরিষেবা সংরক্ষণ করতে সক্ষম হয়েছিল।

উদ্বোধনের পর থেকে বর্ধিতকরণ

পরিষেবার নির্ভরযোগ্যতা নিশ্চিত করার জন্য ক্রিয়কলাপমূলক উপাদানগুলির ভারসাম্য বজায় রেখে গ্রাহকের প্রতিক্রিয়া এবং রাইডারশিপ ডেটার উপর ভিত্তি করে সময়সূচীগুলি কৌশলগতভাবে সামঞ্জস্য করা হয়েছে। টার্মিনালেই, সকালে উঠার অতিরিক্ত ক্ষমতা প্রদানের জন্য এসকেলেটর অপারেশনগুলিকে পরিবর্তিত করা হয়েছে, যা প্রায়শই প্রতি এসকেলেটর ব্যাঙ্কে একটি এসকেলেটর ছাড়া বাকি সবগুলি মেজানাইন পর্যন্ত কাজ করে।

গত বছরের বসন্তে দ্বিবার্ষিক গ্রাহকদের গণনার সমীক্ষার উপর ভিত্তি করে, গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনের গ্রাহকদের 96 শতাংশ বলেছেন যে তারা টার্মিনাল নিয়ে সন্তুষ্ট বা খুব সন্তুষ্ট, যা LIRR জুড়ে যে কোনও স্টেশন বা টার্মিনালের সর্বোচ্চ রেটিং। যাইহোক, যাত্রীদের অভিজ্ঞতার উন্নতির জন্য, কনকোর্সটি সহজে নেভিগেট করার জন্য অতিরিক্ত ওয়েফাইন্ডিং চিহ্নগুলি ইনস্টল করা হয়েছিল, এবং নভেম্বর মাসে, গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন টানেলে সেলুলার পরিষেবা সক্রিয় করা হয়েছিল যা স্টেশনে বিদ্যমান সেলুলার এবং ওয়াই-ফাই নেটওয়ার্কের পরিপূরক ও একটি আরো সুবিধাজনক এবং উপভোগ্য যাতায়াত প্রদান করে। মেট্রো-নর্থের প্রস্থানের সাথে গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনে ডিজিটাল স্ক্রিনগুলিও ইনস্টল করা হয়েছিল, এবং গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল টার্মিনালে স্ক্রিনগুলি LIRR প্রস্থানের সাথে ইনস্টল করা হয়েছিল।

বর্তমানে, MTA গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনের টিকিটের অফিসগুলি জুড়ে একটি ক্যাফে/বারের প্রস্তাবগুলি পর্যালোচনা করছে এই বছরের শেষের দিকে উদ্বোধনের প্রত্যাশিত তারিখ সহ।

একটি রূপান্তরিত লং আইল্যান্ড রেলরোড

গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন খোলার আগে পর্যন্ত, LIRR অন্যান্য বড় প্রকল্পগুলি সম্পন্ন করেছে যা অত্যাধুনিক রেল ব্যবস্থার সাথে লং আইল্যান্ডে পরিবহনকে আধুনিকীকরণ করেছে যেমন 2.5 বিলিয়ন ডলারের মেইন লাইন সম্প্রসারণের প্রকল্প, 478 মিলিয়ন ডলারের প্রকল্প ফার্মিংডেলের পূর্বে রনকনকোমা শাখায় একটি দ্বিতীয় ট্র্যাক যোগ করতে, 150 মিলিয়ন ডলারের 17 স্টেশন এনহ্যান্সড স্টেশন ইনিশিয়েটিভ প্রকল্প এবং 77 মিলিয়ন ডলারের হিকসভিল স্টেশনের পুনর্বাসনের প্রকল্প। এই মাল্টিবিলিয়ন-ডলারের বিনিয়োগ, দেশের ব্যস্ততম ইন্টারলকিং হ্যারল্ড ইন্টারলকিংয়ের আধুনিকীকরণের সাথে যুক্ত উন্নত অপারেশনাল দক্ষতা, অতিরিক্ত 289টি দৈনিক ট্রেন চালানোর জন্য ট্র্যাকের ক্ষমতা বৃদ্ধি করেছে এবং নতুন সুবিধা এবং অ্যাক্সেসযোগ্যতার বর্ধিতকরণ সহ ডজন ডজন স্টেশনের সংস্কার করেছে যা আরো আরামদায়ক যাত্রীদের অভিজ্ঞতা এবং নির্ভরযোগ্য যাতায়াত তৈরি করেছে।

অতিরিক্তভাবে, LIRR 50 বছরে তার প্রথম স্টেশন, এলমন্ট-UBS এরিনা স্টেশন খুলেছে যা ইভেন্টের অংশগ্রহণকারীদের জন্য একটি টেকসই এবং সুবিধাজনক বিকল্প সরবরাহ করে স্টেশনের অ্যাক্সেস বাড়িয়েছে এবং ট্রাফিক কমিয়েছে।

গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন হল 67 বছরে দেশে নির্মিত বৃহত্তম যাত্রীবাহী রেল টার্মিনাল এবং সাম্প্রতিক বছরগুলিতে মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের বৃহত্তম পরিবহনের অবকাঠামোর প্রকল্পগুলির মধ্যে

একটি। টার্মিনালটিতে দুই-স্তরের গুহা রয়েছে যা চারটি প্ল্যাটফর্ম এবং আটটি ট্র্যাককে সমর্থন করে এবং আন্তর্জাতিকভাবে খ্যাতিমান শিল্পী ইয়ায়োই কুসামা এবং কিকি স্মিথের স্থায়ী মোজাইক শিল্পকর্মের আবাসস্থল। পূর্ণ পরিষেবার দিনে, প্রথম সকালের রাশ আওয়ার ট্রেনটি ছিল হেম্পস্টেড থেকে সকাল 4:57 মিনিটের ট্রেন যা আনুমানিক সকাল 5:48-এ গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনে পৌঁছায়।

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে টেক্সট পাঠান

আনসাবস্ক্রাইব করুন