



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فورًا: 2024/1/23

الحاكمة هوكول تحتفل بالعام الافتتاحي لمدينة غراند سنترال ماديسون

استخدم أكثر من 17 مليون راكب فندق غراند سنترال ماديسون

تم بيع 1.2 مليون تذكرة مدينة إلى/من فندق غراند سنترال ماديسون، وتم بيع 81,444 تذكرة مجمعة

من المتوقع افتتاح مقهى/بار في عام 2024

تقييم رضا العملاء بنسبة 96

احتفلت الحاكمة كاثي هوكول ومسؤولون من هيئة النقل الحضرية اليوم بالذكرى السنوية الأولى للافتتاح التاريخي في هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) في غراند سنترال ماديسون والذي قدم فرصًا جديدة للتنقل على طريق لونج آيلاند للسكك الحديدية وعزز الاتصال الإقليمي في نيويورك.

"كان افتتاح فندق غراند سنترال ماديسون بمثابة بداية جديدة للسفر والاتصال الإقليمي،" قالت **الحاكمة هوكول**. "لقد حققنا فوائد كبيرة لعشرات الآلاف من سكان نيويورك الذين يعتمدون عليه كل يوم، ويظهر أهمية الاستمرار في توسيع نطاق النقل في جميع أنحاء المنطقة."

تم افتتاح أبواب المحطة رسميًا أمام الجمهور لأول مرة يوم الخميس الموافق 25 يناير/كانون الثاني 2023، مع تشغيل خدمة القطارات بين محطة جامايكا والمحطة. تم تنفيذ جداول الخدمة الكاملة، مما أدى إلى زيادة الخدمة على مستوى النظام بنسبة 41 بالمائة في 27 فبراير/شباط. منذ افتتاحها، كانت المحطة هي المصدر أو الوجهة إلى 17.1 مليون رحلة ويعمل حاليًا 289 قطارًا يوميًا خلال الأسبوع. تستمر نسبة الركاب بين غراند سنترال ماديسون ومحطة بنسلفانيا في النمو بشكل مطرد إلى التقسيم المتوقع، حيث وصلت إلى ساعة الذروة بنسبة 60 بالمائة / 40 بالمائة صباح الخميس الماضي، 19 يناير/كانون الثاني حيث سافر 34,117 عميلًا إلى محطة بنسلفانيا و22,351 مسافرًا إلى غراند سنترال ماديسون.

منذ تنفيذ الخدمة الكاملة في فبراير/شباط، باعت سكة حديد لونج آيلاند (Long Island Rail Road, LIRR) 44,573 تذكرة كومبو في عام 2023، وباعت شركة مترو نورث 36,871 تذكرة، بإجمالي إجمالي قدره 81,444 تذكرة، مما يشير إلى الإلمام المتزايد واستخدام السفر بين المناطق عبر النقل الجماعي. تم توسيع تذكرة المدينة المخفضة للسفر داخل مدينة نيويورك إلى ساعات الذروة في يوليو/تموز 2023، وتم بيع 1.2 مليون تذكرة إلى/من غراند سنترال ماديسون منذ افتتاحها.

قال جانو ليدر، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة (MTA)، "إن الأمر يستحق الاحتفال بكيفية قيام غراند سنترال ماديسون بتقصير رحلات الملايين وتمكين زيادة كبيرة في خدمة (LIRR) بنسبة 41 بالمائة بما في ذلك خيارات التنقل العكسي القوية لأول مرة والتي لقد ربطت سكان المدينة بالوظائف في الجزيرة وسمحت لشركات لونج آيلاند بتوظيف المواهب من المنطقة بأكملها. نحن ممتنون لأننا حصلنا على الدعم الثابت من الحاكمة هوتشول، التي أدركت فوائد فندق غراند سنترال ماديسون منذ اليوم الأول لإدارتها."

قال روب فري، القائم بأعمال رئيس طريق لونغ آيلاند للسكك الحديدية (MTA)، "لم يقدم فندق غراند سنترال ماديسون أكبر زيادة في الخدمة فحسب في تاريخ (LIRR) ولكنها عززت أيضًا مرونة الشبكة من خلال محطة ثانية في مانهاتن مما يوفر للعملاء خيارات بديلة موثوقة من وإلى المدينة. حتى أن خيارات الخدمة الجديدة خلقت فرصًا للسفر داخل الجزيرة. مع المزيد من الخدمة المتكررة، يمكن للعملاء الاستفادة من اكتشاف المزيد من لونغ آيلاند بالقطار. نحن فخورون بالتقدم الذي أحرزناه وبموظفي (LIRR) الذين كانوا جزءًا من هذه الرحلة الضخمة. هذه مجرد البداية، ونحن نتطلع إلى سفر ملايين الركاب الإضافيين عبر غراند سنترال ماديسون."

قالت كاثرين رينالدي، رئيسة سكة حديد مترو نورث (MTA)، "لقد كان شرفًا لي قيادة فريق (LIRR) عندما تم افتتاح هذه المحطة الرائعة وكانت جزءًا من الحدث التاريخي (LIRR) ومنطقة نيويورك. ولأول مرة، أصبح كل من (LIRR) ومترو نورث ومترو الأنفاق تحت سقف واحد - وعلى بعد خطوات قليلة بالخارج يمكن الوصول إلى عشرة خطوط للحافلات. ومع بيع أكثر من 80,000 تذكرة كومبو، فمن الواضح أن عملاء (LIRR) ومترو نورث يستفيدون من هذه الخدمة الجديدة للتواصل مع تجارب جديدة في جميع أنحاء منطقتنا."

زيادة المرونة في مانهاتن

يؤدي وجود محطة ثانية إلى إنشاء شبكة (LIRR) أكثر قوة وقدرة على التكيف. فهو يوفر للركاب طريقة بديلة للوصول إلى وجهاتهم بشكل أكثر موثوقية في حالة انقطاع الخدمة مما يؤثر على خدمة محطة بنسلفانيا. وبالمثل، فهو يدعم الصيانة وأعمال الإصلاح الجيدة مع تقليل التأثير على العملاء. في ديسمبر/كانون الأول الماضي فقط، تطلب العمل في عطلة نهاية الأسبوع في ويست سايد وهي أكبر ساحة قطار تقع غرب محطة بنسلفانيا إخراج بعض المسارات من الخدمة لتركييب محولات جديدة. تمكنت (LIRR) من الحفاظ على الخدمة في مانهاتن عن طريق تحويل القطارات إلى غراند سنترال ماديسون أثناء سير العمل.

التحسينات منذ الافتتاح

تم تعديل الجداول بشكل استراتيجي استنادًا إلى تعليقات العملاء وبيانات عدد الركاب مع موازنة العناصر التشغيلية لضمان موثوقية الخدمة. في المحطة نفسها، تم تعديل عمليات السلالم المتحركة لتوفير سعة إضافية للصعود في الصباح، وغالبًا ما تحتوي على جميع السلالم المتحركة باستثناء واحد لكل سلم متحرك، تعمل صعودًا إلى الطابق النصف.

استنادًا إلى استطلاع عدد العملاء نصف السنوي الذي تم إجراؤه في فصل الربيع من العام الماضي، قال 96 بالمائة من عملاء غراند سنترال ماديسون إنهم راضون أو راضون جدًا عن المحطة، وهو أعلى تصنيف لأي محطة أو محطة عبر (LIRR). ومع ذلك، لتحسين تجربة الركاب، تم تركيب لافتات إضافية لتحديد الطريق لتسهيل التنقل في الردهة وفي نوفمبر، تم تنشيط الخدمة الخلوية في أنفاق غراند سنترال ماديسون لتكميل خدمات الهاتف الخليوي وشبكة واي فاي الحالية شبكة في المحطة وتوفير تنقل أكثر ملاءمة ومتعة. تم أيضًا تركيب شاشات رقمية في محطة غراند سنترال ماديسون مع رحلات المغادرة من مترو نورث، كما تم تركيب شاشات في محطة غراند سنترال ماديسون مع رحلات المغادرة من (LIRR).

في الوقت الحالي، تقوم (MTA) بمراجعة المقترحات الخاصة بمقهى/بار عبر مكاتب بيع التذاكر في غراند سنترال ماديسون ومن المتوقع افتتاحه في وقت لاحق من هذا العام.

تحويل طريق السكك الحديدية في لونغ آيلاند

في الفترة التي سبقت افتتاح غراند سنترال ماديسون، أكملت (LIRR) مشاريع كبرى أخرى قامت بتحديث وسائل النقل في لونغ آيلاند باستخدام نظام السكك الحديدية الحديث مثل مشروع توسيع الخط الرئيسي بقيمة 2.5 مليار دولار، ومشروع بقيمة 478 مليون دولار أضاف مسارًا ثانيًا إلى فرع رونكونوما شرق فارمنغديل ومشروع مبادرة المحطة المحسنة المكونة من 17 محطة بقيمة 150 مليون دولار ومشروع إعادة تأهيل محطة هيكسفييل بقيمة 77 مليون دولار. أدى هذا الاستثمار الذي تبلغ قيمته مليارات الدولارات، إلى جانب تحديث هارولد المتشابهة - وهو أكثر التشابك ازدحامًا في البلاد - إلى تحسين الكفاءة التشغيلية وزيادة قدرة المسار لتشغيل 289 قطارًا يوميًا إضافيًا، وتجديد العشرات من المحطات بوسائل راحة جديدة وتحسينات في إمكانية الوصول، مما أدى إلى إنشاء تجربة أكثر راحة للركاب وتنقلات موثوقة.

إضافة إلى ذلك، افتتحت (LIRR) محطاتها الأولى منذ 50 عامًا، وهي محطة إلمونت يو بي إس أرينا، مما أدى إلى زيادة إمكانية الوصول إلى المحطة وتقليل حركة المرور من خلال تقديم خيار مستدام ومريح لحضور الحدث.

غراند سنترال ماديسون هي أكبر محطة سكك حديدية للركاب تم بناؤها في البلاد منذ 67 عامًا وكانت واحدة من أكبر مشاريع البنية التحتية للنقل في الولايات المتحدة في السنوات الأخيرة. تحتوي المحطة على كهوف ذات مستويين تدعم أربع منصات وثمانية مسارات، وهي موطن لأعمال الفسيفساء الفنية الدائمة للفنانين المشهورين عالميًا، يايوي كوساما وكيكي سميث. في يوم الخدمة الكاملة، كان أول قطار في ساعة الذروة الصباحية هو القطار في الساعة 4:57 صباحًا من هيمبستيد، ليصل إلى غراند سنترال ماديسون في حوالي الساعة 5:48 صباحًا.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)