De publicación inmediata: 22/01/2024 **GOBERNADORA KATHY HOCHUL**

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE FINALIZARON LAS OBRAS DE LOS PROYECTOS DE MEJORA DE LA RESILIENCIA Y LA MOVILIDAD EN IMPORTANTES PUENTES DE LONG ISLAND

Se construyó el nuevo puente de Hospital Road sobre Sunrise Highway y se reacondicionaron otros seis puentes en el condado de Suffolk

Los proyectos representaron una inversión de $48.2 millones en infraestructura de transporte

Hoy, la gobernadora Kathy Hochul anunció que finalizaron las obras de una serie de proyectos que aumentan la seguridad, mejoran el flujo del tránsito y fortalecen la resiliencia de varios puentes clave de Long Island. Los proyectos, que representan una inversión de $48.2 millones en la infraestructura de transporte de la región, incluyen la construcción de un nuevo puente que elevará Hospital Road sobre Sunrise Highway (ruta estatal 27) en la ciudad de Brookhaven, el reacondicionamiento del tablero de cinco puentes a lo largo de la Autopista de Long Island (LIE, por sus siglas en inglés) y la recuperación del puente de Sunrise Highway sobre Hubbards Path, en la ciudad de Babylon. El Departamento de Transporte del estado de Nueva York (NYSDOT o DOT, por sus siglas en inglés) estuvo a cargo de la dirección de estas obras.

"Mi compromiso con la reparación de la infraestructura de transporte de Long Island abarca desde la pavimentación de los baches hasta la construcción de puentes", **dijo la gobernadora Hochul.** "Estos proyectos de puentes mejorarán carreteras muy importantes de Long Island y ayudarán a garantizar que nuestra infraestructura dure mucho tiempo".

El nuevo puente de Hospital Road sobre Sunrise Highway reemplazó una estructura que se construyó en 1959 y por la cual transitaron alrededor de 12,000 vehículos por día con un tramo central moderno que cuenta con un carril de circulación adicional para mejorar la congestión, además de nuevas aceras y arcenes de 12 pies de ancho para que circulen peatones y ciclistas. Hospital Road brinda un importante acceso al cercano centro de salud Long Island Community Hospital y a muchos otros proveedores de atención de la salud, empresas y desarrollos residenciales. Las obras de este proyecto comenzaron durante la primavera de 2022 e incluyeron el uso de más de 28,000 pies lineales de pilotes de acero, más de 368,000 libras de vigas de acero reforzado y más

de 1,400 toneladas de hormigón. El nuevo puente también tiene una fachada de piedra similar a las de otros puentes de autopistas de Long Island.

Asimismo, se reconstruyeron las intersecciones de Hospital Road, incluidas las vías de servicio norte y sur, para agregar carriles de giro, sendas peatonales y semáforos construidos a medida con cuenta regresiva para peatones, a fin de cumplir con la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades. El proyecto fue una empresa conjunta entre la ciudad de Brookhaven, que diseñó el paso a desnivel, y el Departamento de Transporte del estado, que supervisó y administró la construcción.

En seis puentes se realizaron mejoras estructurales y de renovación para protegerlos contra las condiciones meteorológicas severas y optimizar las condiciones de circulación para miles de vehículos de pasajeros y camiones pesados que transitan a diario por estos puentes.

Se reacondicionaron los tableros de hormigón de cinco puentes que elevan la Autopista de Long Island (interestatal 495) por encima de otras carreteras locales. En cada uno de los puentes, se quitó la capa superior de hormigón para reemplazarla con hormigón de rendimiento ultraelevado a fin de reducir el mantenimiento regular necesario y prolongar su vida útil en dos décadas. Para el proyecto, se usaron 210,000 libras de acero corrugado nuevo y más de 2000 toneladas de hormigón. El proyecto incluyó los siguientes puentes:

- Tramos en dirección este y oeste sobre Blue Point Road, ciudad de Brookhaven;
- Tramo en dirección oeste sobre Holbrook Road, ciudad de Brookhaven;
- Tramos en dirección este y oeste sobre Round Swamp Road, ciudad de Huntington.

Además, se recuperó completamente el puente de Sunrise Highway sobre Hubbards Path, en la ciudad de Babylon. Para ello, se retiraron muchos componentes estructurales y se reemplazaron con 210,000 libras de acero corrugado nuevo y más de 2000 toneladas de hormigón, en beneficio de las viviendas, las escuelas y los parques del área y de las empresas locales.

La construcción en estas seis ubicaciones se realizó por etapas, tras barreras de hormigón, a fin de permitir que los trabajadores de autopistas avanzaran con las obras en forma segura y de que las interrupciones al tránsito fueran mínimas.

El trabajo realizado en los siete puentes ayudó a crear más de 600 puestos de trabajo y a estimular la economía local.

El líder de la mayoría del Senado, Charles Schumer, informó: "Trabajé arduamente para lograr la aprobación de la Ley Bipartidista de Infraestructura y Empleo a fin de modernizar nuestras carreteras y nuestros puentes antiguos en Long Island y sus alrededores. El nuevo puente de Hospital Road y las reparaciones a las plataformas de

los puentes de la LIE brindan condiciones de viaje más seguras y fluidas para una gran cantidad de conductores, ciclistas y peatones. Yo seguiré luchando para aumentar el financiamiento destinado al transporte de la región".

La comisionada del Departamento de Transporte, Marie Therese Domínguez, aseguró: "Gracias al compromiso histórico de la gobernadora Hochul de invertir en nuestra infraestructura de transporte, el DOT del estado de Nueva York sigue ejecutando proyectos transformadores para los neoyorquinos. Las inversiones estratégicas como las realizadas en estos proyectos de puentes de Long Island ayudarán a conectar a las comunidades y harán que nuestra red de transporte sea más resiliente a los efectos persistentes del cambio climático y las condiciones meteorológicas inclementes".

El jefe del poder ejecutivo del condado de Suffolk, Ed Romaine, expresó: "Le agradecemos a la gobernadora Hochul y a los representantes de nuestro estado por mantener su compromiso con la mejora de nuestra infraestructura local. Estos proyectos abordaron problemas de larga data que, por años, causaron inquietudes relacionadas con la seguridad pública y la calidad de vida. También apreciamos la labor de todos los hombres y mujeres que destinaron miles de horas de trabajo a estos tremendos proyectos. Haber completado estas iniciativas representa un gran avance para nuestras comunidades".

El senador estatal Dean Murray declaró: "Quiero agradecer a la gobernadora Hochul y al NYSDOT por su compromiso con la concreción del muy necesario y anticipado proyecto de reparación y mejora del puente de Hospital Road, además de los diversos proyectos de reparación de otros puentes. Debemos seguir haciendo las inversiones necesarias para garantizar que nuestra infraestructura sea segura desde el punto de vista estructural para todos los conductores".

El senador estatal Mario Mattera opinó: "Estos proyectos ayudarán a mejorar nuestra red de transporte y garantizarán la seguridad y la resiliencia de estos puentes vitales para nuestra comunidad por muchos años más. Brindarán viajes cómodos a los residentes y a los visitantes, por lo que agradezco a la gobernadora Hochul por realizar esta inversión fundamental en nuestra infraestructura. También deseo expresar mi gratitud a los hombres y mujeres trabajadores y habilidosos de las filiales del Consejo de Oficios de la Construcción y la Edificación de los condados de Nassau y Suffolk por su dedicado esfuerzo en estos y en tantos otros proyectos que mejoran nuestra región para todos".

El asambleísta Joseph DeStefano agregó: "Millones de gracias a la gobernadora Hochul, al DOT y a todos los trabajadores que participaron en las obras para completar estos importantes proyectos a tiempo y sin superar el presupuesto. En particular, me impresiona el nuevo puente de Hospital Road, que se construyó bastante rápido y con muy poca interrupción del tránsito para un proyecto de esta envergadura".

El asambleísta Michael Durso comentó: "Me alegra mucho ver esta importante mejora a la infraestructura en la ciudad de Babylon. La seguridad de los residentes siempre debería ser nuestra principal prioridad y agradezco a mis socios en el gobierno por trabajar juntos para hacer esto realidad".

El asambleísta Doug Smith indicó: "Estoy encantado de anunciar que se completaron con éxito los proyectos de infraestructura por un valor de $48.2 millones en Long Island, los cuales mejoran la seguridad y la resiliencia. Estas iniciativas representan nuestro compromiso con una red de transporte sólida y eficiente que garantice el bienestar de nuestra comunidad por muchos años más".

El supervisor de la ciudad de Babylon, Rich Schaffer, afirmó: "Deseo expresar mi más sincera gratitud a la gobernadora Kathy Hochul por las importantes inversiones que realizó a la infraestructura de transporte de la ciudad de Babylon. La ejecución de estos proyectos, que incluyó la recuperación del puente de Sunrise Highway sobre Hubbards Path, ha mejorado enormemente la seguridad, optimizado el flujo del tránsito y fortalecido la resiliencia de nuestros puentes clave. El uso de acero corrugado y hormigón en estos proyectos asegurará su durabilidad y longevidad y beneficiará a nuestra comunidad por muchas décadas más".

El supervisor de la ciudad de Huntington, Ed Smyth, mantuvo: "La seguridad y la eficacia de las carreteras y los puentes de Long Island es una cuestión clave relacionada con la calidad de vida de todos los que transitan nuestras carreteras. La inversión multimillonaria que realizaron la gobernadora Hochul y el Departamento de Transporte del estado para implementar estas mejoras es crucial para reparar la desgastada infraestructura de Long Island. Les agradecemos por su apoyo continuo. Nos alegra ver que la recaudación proveniente de los impuestos de los residentes de Long Island se gasta en Long Island. Espero que el proyecto de Round Swamp Road sea solo el comienzo del compromiso fiscal del estado con la infraestructura de nuestra área".

Se pide a los conductores que reduzcan la velocidad y conduzcan con prudencia en las zonas de trabajo. Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras. Las sanciones de dos o más infracciones por exceso de velocidad en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite www.511NY.org o descargue la aplicación gratuita 511NY.

Siga al NYSDOT en X, anteriormente conocido como Twitter, en @NYSDOT y @NYSDOTLI. Encuéntrenos en Facebook en Facebook.com/NYSDOT.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK por mensaje de texto al 81336

CANCELAR SUSCRIPCIÓN