Для немедленной публикации: 22.01.2024 **ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ**

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ РАБОТ ПО ПОВЫШЕНИЮ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ НА РЯДЕ КЛЮЧЕВЫХ ПУТЕПРОВОДОВ НА ЛОНГ-АЙЛЕНДЕ

Завершено строительство путепровода на Hospital Road через Sunrise Highway и реконструкция шести других путепроводов в округе Саффолк

На эти проекты приходится 48,2 млн долларов инвестиций в транспортную инфраструктуру

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о завершении работ по повышению безопасности, пропускной способности и защиты на нескольких ключевых путепроводах на Лонг-Айленде. Проекты, на которые приходится 48,2 млн долларов инвестиций в транспортную инфраструктуру региона, включают строительство нового путепровода на Hospital Road через Sunrise Highway (штатная дорога 27) в городе Брукхейвен (Brookhaven), ремонт настила на пяти путепроводах на Long Island Expressway (LIE) и восстановление путепровода на Sunrise Highway через Hubbards Path в городе Бабилон (Babylon). Работами по этим проектам руководил Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation).

«Я предпринимаю целенаправленные усилия для ремонта транспортной инфраструктуры Лонг-Айленда — от заделки выбоин до строительства новых мостов, — **сказала губернатор Хокул.** — Эти проекты улучшат движение по ключевым дорогам Лонг-Айленда и помогут обеспечить долговечность нашей инфраструктуры».

Новый путепровод на Hospital Road (Hospital Road Bridge) через Sunrise Highway заменил сооружение, построенное в 1959 году и имевшее пропускную способность около 12 тысяч автомобилей в день. Новый современный путепровод имеет дополнительную полосу движения для уменьшения заторов, новые тротуары и обочины шириной 3,5 м (12 футов) для велосипедов и пешеходов. Дорога Hospital Road имеет важное значение, так как она обеспечивает доступ к близлежащей больнице Long Island Community Hospital и многим другим медицинским учреждениям, предприятиям и жилым комплексам. В ходе работ на этом проекте, которые начались весной 2022 года, было использовано более 28

тысяч погонных футов (8500 м) стальных свай, более 368 тысяч фунтов (167 т) стальных балок и более 1400 тонн бетона. Каменный фасад нового путепровода аналогичен фасадам других путепроводов на автомагистралях Лонг-Айленда.

Также была произведена реконструкция перекрестков Hospital Road с North и South Service Road, в рамках которой были добавлены поворотные полосы, пешеходные переходы и специальные пешеходные светофоры с таймерами обратного отсчета времени в соответствии с Законом об американцах с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act). Проект осуществлялся как совместное предприятие муниципалитета Брукхейвена, который разработал проект эстакады, и Департамента транспорта штата, который осуществлял надзор за строительством.

На шести путепроводах были заменены бетонные элементы и улучшена конструкция, чтобы защитить их от суровых погодных условий и улучшить условия движения для тысяч легковых автомобилей и тяжелых грузовиков, ежедневно проезжающих по этим путепроводам.

Были отремонтированы бетонные настилы на пяти путепроводах на Long Island Expressway (I-495) через местные дороги. На каждом путепроводе верхний слой бетона был снят и заменен сверхпрочным бетоном, чтобы уменьшить объем работ по плановому обслуживанию и продлить срок службы на два десятилетия. В проекте было использовано 210 тысяч фунтов (95 т) новой стальной арматуры и более 2000 тонн бетона. Это следующие путепроводы:

- Пролеты для движения в восточном и западном направлениях путепровода через Blue Point Road, город Брукхейвен.
- Пролет для движения в западном направлении путепровода через Holbrook Road, город Брукхейвен.
- Пролеты для движения в восточном и западном направлениях путепровода через Round Swamp Road, город Хантингтон (Huntington).

Кроме того, был полностью реконструирован путепровод на Sunrise Highway через Hubbards Path в городе Бабилон, причем для замены многих конструктивных элементов было использовано 210 тысяч фунтов (95 т) новой стальной арматуры и более 2000 тонн бетона, что принесло пользу местным жителям, школам, паркам и местным предприятиям.

Строительные работы на этих шести объектах велись поэтапно за бетонными ограждениями, чтобы обеспечить безопасность дорожных рабочих и свести к минимуму нарушение движения транспорта.

Во время производства работ на этих семи путепроводах было создано более 600 рабочих мест, что поддержало местную экономику.

Лидер сенатского большинства Чарльз Шумер (Charles Schumer): «Я приложил большие усилия, чтобы был принят двухпартийный Закон об инфраструктуре и рабочих местах для модернизации наших ветшающих дорог и мостов на Лонг-Айленде и за его пределами. Строительство нового путепровода на Hospital Road и ремонт путепроводов на LIE означает более безопасные и удобные поездки на работу и с работы для многочисленных автомобилистов, велосипедистов и пешеходов Лонг-Айленда. Я буду и далее бороться за увеличение финансирования транспорта в регионе».

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Благодаря историческим усилиям губернатора Хокул по инвестициям в нашу транспортную инфраструктуру, NYSDOT продолжает успешно реализовывать трансформационные проекты на благо жителей штата. Такие стратегические инвестиции, как эти проекты путепроводов на Лонг-Айленде, помогут обеспечить связь сообществ и сделать нашу транспортную сеть более устойчивой к суровой погоде и постоянным последствиям изменения климата».

Глава исполнительной власти округа Саффолк Эд Ромейн (Ed Romaine): «Мы благодарим губернатора Хокул и представителей нашего штата за выполнение своих обязательств по улучшению нашей местной инфраструктуры. Эти проекты решили давние проблемы, которые на протяжении многих лет вызывали обеспокоенность по поводу безопасности и качества жизни. Мы также высоко ценим самоотверженную работу всех, кто потратил тысячи часов времени на эти замечательные проекты. Реализация этих проектов станет большим шагом вперед для наших сообществ».

Сенатор штата Дин Мюррей (Dean Murray): «Я хочу поблагодарить губернатора Хокул и NYSDOT за их усилия по реализации столь необходимого и долгожданного проекта по ремонту и улучшению путепровода на Hospital Road и проектов ремонта нескольких других путепроводов. Мы должны продолжать необходимые инвестиции, чтобы обеспечить безопасность нашей инфраструктуры для всех автомобилистов».

Сенатор штата Марио Маттера (Mario Mattera): «Эти проекты помогут улучшить нашу транспортную сеть и обеспечить безопасность и устойчивость этих важных путепроводов на многие годы. Они сделают более удобными поездки для жителей и гостей нашего региона. Я благодарю губернатора Хокул за эти важные инвестиции в нашу инфраструктуру. Я также хочу выразить свою признательность членам Совета строительных профсоюзов округов Нассау и Саффолк за их самоотверженный труд при осуществлении этих и многих других проектов, которые улучшают наш регион для всех».

Член Ассамблеи Джозеф Дестефано (Joseph DeStefano): «Огромное спасибо губернатору Хокул, DOT и всем рабочим, которые выполнили работы на этих важных проектах в срок и в рамках бюджета. Меня особенно впечатлил новый

путепровод на Hospital Road, который был построен быстро и с минимальными ограничениями движения транспорта для такого масштабного проекта».

Член Ассамблеи Майкл Дурсо (Michael Durso): «Я очень рад, что осуществлен этот важный проект модернизации инфраструктуры в городе Бабилон. Обеспечение безопасности жителей всегда должно быть нашей главной задачей, и я благодарю моих партнеров в правительстве за совместную работу для решения этой задачи».

Член Ассамблеи Даг Смит (Doug Smith): «Я с радостью объявляю об успешном завершении проектов повышения безопасности и устойчивости инфраструктуры Лонг-Айленда стоимостью 48,2 миллиона долларов. Эти инициативы демонстрируют наши усилия по созданию надежной и эффективной транспортной сети, обеспечивающей благополучие нашего сообщества на долгие годы».

Глава администрации поселка Бабилон (Babylon) Рич Шеффер (Rich Schaffer): «Я хочу выразить искреннюю признательность губернатору Кэти Хокул за значительные инвестиции в транспортную инфраструктуру города Бабилон. Завершение этих проектов, в том числе восстановление путепровода на Sunrise Highway через Hubbards Path, значительно повысило безопасность, улучшило движение транспорта и повысило надежность наших ключевых путепроводов. Благодаря использованию новой стальной арматуры и бетона эти путепроводы имеют высокую прочность и долговечность и будут служить нашему сообществу еще многие десятилетия».

Глава администрации города Хантингтон Эд Смит (Ed Smyth): «Безопасность и эффективность дорог и путепроводов Лонг-Айленда — это важный аспект качества жизни для всех, кто ездит по нашим дорогам. Многомиллионные средства, которые губернатор Хокул и Департамент транспорта штата вложили в эти проекты, имеют важное значение для восстановления перегруженной инфраструктуры Лонг-Айленда. Мы благодарим их за постоянную поддержку. Приятно видеть, что средства налогоплательщиков Лонг-Айленда вкладываются в Лонг-Айленд. Надеюсь, что проект Round Swamp Road станет первым шагом в финансировании штатом развития инфраструктуры в нашем регионе».

Автомобилистам настоятельно рекомендуется снижать скорость и ответственно вести машину в зонах ведения работ. Суммы штрафов за превышение скорости в зонах дорожных работ увеличены вдвое. Получение двух или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ может привести к временному лишению водительских прав.

Для получения актуальной информации о дорожной ситуации звоните по телефону 511, используйте сайт www.511NY.org или загрузите бесплатное мобильное приложение 511NY.

Следите за новостями NYSDOT в X (ранее Twitter), на страницах @NYSDOT и @NYSDOTLI. Читайте наши материалы в Facebook по адресу Facebook.com/NYSDOT.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ