Do natychmiastowej publikacji: 22.01.2024 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ZAKOŃCZENIE PRAC NAD PROJEKTAMI MAJĄCYMI NA CELU POPRAWĘ ODPORNOŚCI I MOBILNOŚCI WZDŁUŻ KLUCZOWYCH MOSTÓW NA LONG ISLAND

Zbudowano nowy most Hospital Road Bridge nad autostradą Sunrise i odnowiono sześć innych mostów w hrabstwie Suffolk

Projekty stanowią inwestycję w infrastrukturę transportową o wartości 48,2 mln USD

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że zakończono prace nad serią projektów, które zwiększają bezpieczeństwo, poprawiają płynność ruchu i wzmacniają odporność kilku kluczowych mostów na Long Island. Projekty, które stanowią inwestycję o wartości 48,2 mln USD w infrastrukturę transportową regionu, obejmują budowę nowego mostu łączącego Hospital Road z Sunrise Highway (droga stanowa nr 27) w mieście Brookhaven, modernizację pięciu mostów na Long Island Expressway oraz remont mostu Sunrise Highway na Hubbards Path w mieście Babylon. Prace nad projektami były prowadzone przez Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT).

„Jestem zaangażowana w naprawę infrastruktury transportowej Long Island, od łatania dziur po budowę mostów", **powiedziała gubernator Hochul**. „Te projekty dotyczące mostów poprawią niezwykle ważne drogi na Long Island i pomogą zapewnić trwałość naszej infrastruktury".

W ramach remontu mostu Hospital Road Bridge nad Sunrise Highway stara konstrukcja, która została zbudowana w 1959 roku i obsługiwała około 12 000 pojazdów dziennie, została zastąpiona nowoczesnym przęsłem z dodatkowym pasem ruchu w celu zmniejszenia zatorów, a także nowymi chodnikami i poboczami o szerokości 12 stóp, aby pomieścić ruch rowerowy i pieszy. Hospital Road zapewnia ważny dostęp do pobliskiego szpitala Long Island Community Hospital, a także wielu innych placówek służby zdrowia, firm i osiedli mieszkaniowych. Prace nad projektem rozpoczęły się wiosną 2022 r., a podczas robót wykorzystano podczas ponad 28 000 stóp bieżących stalowych pali, ponad 368 000 funtów stalowych belek wzmacniających i ponad 1400 ton betonu. Nowy most posiada również kamienną fasadę zgodną z innymi mostami na autostradzie Long Island.

Dodatkowo, skrzyżowania Hospital Road z północną i południową drogą serwisową zostały przebudowane w celu dodania pasów skrętu, przejść dla pieszych i specjalnie zaprojektowanej sygnalizacji świetlnej z odliczaniem czasu dla pieszych, aby zachować zgodność z Ustawą o ułatwieniach dla osób z niepełnosprawnościami (Americans with Disabilities Act, ADA). Projekt był wspólnym przedsięwzięciem miasta Brookhaven, które zaprojektowało wiadukt, oraz Stanowego Departamentu Transportu, który nadzorował i zarządzał budową.

W przypadku sześciu mostów dokonano renowacji betonu i modernizacji konstrukcyjnych, aby chronić je przed trudnymi warunkami pogodowymi i poprawić warunki jazdy dla tysięcy pojazdów osobowych i ciężarowych, które codziennie przejeżdżają przez te mosty.

Odnowiono betonowe pokłady na pięciu mostach, które łączą Long Island Expressway (Interstate 495) z drogami lokalnymi. Z każdego mostu usunięto wierzchnią warstwę betonu i zastąpiono ją betonem o bardzo wysokich parametrach, aby ograniczyć regularną konserwację i wydłużyć ich żywotność o dwie dekady. W ramach projektu zużyto 210 000 funtów nowych stalowych prętów zbrojeniowych i ponad 2000 ton betonu. Projekt dotyczył następujących budowli:

- Przęsła w kierunku wschodnim i zachodnim nad Blue Point Road w mieście Brookhaven;
- Przęsło w kierunku zachodnim nad Holbrook Road w mieście Brookhaven;
- Przęsła w kierunku wschodnim i zachodnim nad Round Swamp Road w mieście Huntington.

Ponadto most Sunrise Highway nad Hubbards Path w mieście Babylon przeszedł całkowitą renowację, w ramach której wiele elementów konstrukcyjnych zostało usuniętych i zastąpionych 210 000 funtów nowych stalowych prętów zbrojeniowych i ponad 2000 ton betonu, z korzyścią dla okolicznych domów, szkół, parków i lokalnych firm.

Budowa w tych sześciu lokalizacjach odbywała się etapami za betonowymi barierami, aby umożliwić bezpieczny przebieg prac dla pracowników autostrady i zminimalizować zakłócenia w ruchu drogowym.

Prace na wszystkich siedmiu mostach przyczyniły się do stworzenia ponad 600 miejsc pracy, co wzmocniło lokalną gospodarkę.

Lider większości w Senacie, Charles Schumer, powiedział: „Ciężko pracowałem nad przyjęciem dwupartyjnej Ustawy o infrastrukturze i miejscach pracy (Bipartisan Infrastructure & Jobs Law), aby zmodernizować nasze starzejące się drogi i mosty na Long Island i nie tylko. Nowy most Hospital Road Bridge i naprawa pokładu mostu LIE oznaczają bezpieczniejsze, płynniejsze dojazdy do pracy dla niezliczonych kierowców, rowerzystów i pieszych na Long Island, a ja będę nadal zabiegał o zwiększenie finansowania transportu w regionie”.

Komisarz Departamentu Transportu, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Dzięki historycznemu zaangażowaniu gubernator Hochul w inwestowanie w naszą infrastrukturę transportową, Departament Transportu Stanu Nowy Jork kontynuuje realizację przełomowych projektów dla mieszkańców stanu Nowy Jork. Strategiczne inwestycje, takie jak te projekty mostów na Long Island, pomogą połączyć społeczności i sprawią, że nasza sieć transportowa będzie bardziej odporna, gdy stawimy czoła stale obecnym skutkom zmian klimatycznych i trudnych warunków pogodowych".

Przewodniczący Rady Hrabstwa Suffolk, Ed Romaine, powiedział: „Dziękujemy gubernator Hochul i naszym przedstawicielom stanowym za dotrzymanie zobowiązań dotyczących poprawy naszej lokalnej infrastruktury. Projekty te dotyczyły długoterminowych kwestii, które przez lata powodowały obawy o bezpieczeństwo publiczne i jakość życia. Doceniamy również ciężką pracę wszystkich pracowników, którzy spędzili tysiące godzin nad tymi ogromnymi projektami. Ukończenie tych inicjatyw stanowi wielki krok naprzód dla naszych społeczności".

Senator stanu, Dean Murray, powiedział: „Chcę podziękować gubernator Hochul i NYSDOT za ich zaangażowanie w doprowadzenie do końca bardzo potrzebnego i długo oczekiwanego projektu modernizacji mostu Hospital Road, a także wielu innych projektów naprawy mostów. Musimy nadal dokonywać niezbędnych inwestycji, aby zapewnić, że nasza infrastruktura jest konstrukcyjnie bezpieczna dla wszystkich kierowców".

Senator stanu, Mario Mattera, powiedział: „Projekty te pomogą ulepszyć naszą sieć transportową i zapewnią bezpieczeństwo i odporność tych ważnych mostów dla naszej społeczności na nadchodzące lata. Zapewnią one płynną jazdę zarówno mieszkańcom, jak i odwiedzającym, a ja dziękuję gubernator Hochul za dokonanie tej krytycznej inwestycji w naszą infrastrukturę. Chcę również wyrazić moje uznanie dla ciężko pracujących i wykwalifikowanych pracowników zrzeszonych w Radzie Pracowników Branży Budowlano-Montażowej Hrabstwa Nassau i Suffolk za ich oddane wysiłki na rzecz tych i wielu innych projektów, które poprawiają sytuację dla naszego regionu dla wszystkich".

Członek Zgromadzenia, Joseph DeStefano, powiedział: „Wielkie podziękowania dla gubernator Hochul, Departamentu Transportu i wszystkich pracowników zaangażowanych w ukończenie tych istotnych projektów na czas i w ramach ustalonego budżetu. Jestem pod szczególnym wrażeniem nowego mostu Hospital Road Bridge, który powstał dość szybko i przy niewielkich zakłóceniach ruchu, jak na projekt tej wielkości".

Członek Zgromadzenia, Michael Durso, powiedział: „Cieszę się z tej ważnej modernizacji infrastruktury w mieście Babylon. Zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom zawsze powinno być naszym najwyższym priorytetem i dziękuję moim partnerom w rządzie za współpracę, aby tak się stało".

Członek Zgromadzenia, Doug Smith, powiedział: „Cieszę się, że mogę ogłosić pomyślne zakończenie wartych 48,2 mln USD projektów infrastrukturalnych na Long Island, zwiększających bezpieczeństwo i odporność. Inicjatywy te oznaczają nasze zaangażowanie w solidną i wydajną sieć transportową, zapewniającą dobrobyt naszej społeczności w nadchodzących latach".

Przewodniczący Rady Miasta Babylon, Rich Schaffer, powiedział: „Chcę wyrazić moje szczere uznanie dla gubernator Kathy Hochul za jej znaczące inwestycje w infrastrukturę transportową miasta Babylon. Ukończenie tych projektów, które obejmowały remont mostu Sunrise Highway nad Hubbards Path, znacznie zwiększyło bezpieczeństwo, poprawiło płynność ruchu i wzmocniło odporność naszych kluczowych mostów. Wykorzystanie nowych stalowych prętów zbrojeniowych i betonu w tych projektach zapewni ich trwałość i długowieczność, przynosząc korzyści naszej społeczności przez nadchodzące dziesięciolecia".

Przewodniczący Rady Miasta Huntington, Ed Smyth, powiedział: „Bezpieczeństwo i efektywność dróg i mostów Long Island jest kluczową kwestią jakości życia dla wszystkich, którzy podróżują po naszych drogach. Wielomilionowe inwestycje poczynione przez gubernator Hochul i stanowy Departament Transportu w celu wprowadzenia tych ulepszeń mają kluczowe znaczenie dla naprawy przeciążonej infrastruktury na Long Island. Dziękujemy im za nieustające wsparcie. Dobrze jest widzieć, że podatki mieszkańców Long Island są wydawane na Long Island. Mam nadzieję, że projekt Round Swamp Road to dopiero początek fiskalnego zaangażowania administracji stanowej w infrastrukturę w naszym regionie".

Kierowcy są proszeni o zmniejszenie prędkości i odpowiedzialną jazdę w pobliżu stref prowadzenia prac drogowych. Wysokość mandatów za przekroczenie prędkości w strefie prowadzenia prac jest podwajana. Wyroki skazujące za dwa lub więcej wykroczeń za przekroczenie prędkości w strefie prac mogą skutkować zawieszeniem prawa jazdy.

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511ny.org, lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

Zachęcamy do obserwowania kont NYSDOT na X (dawniej Twitterze), pod adresem @NYSDOT i @NYSDOTLI. Zapraszamy też na naszą stronę na Facebooku: Facebook.com/NYSDOT.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

ZREZYGNUJ