Diffusione immediata: 22/1/2024 **GOVERNATRICE KATHY HOCHUL**

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEI LAVORI AI PROGETTI PER MIGLIORARE LA RESILIENZA E LA MOBILITÀ LUNGO I PONTI PRINCIPALI DI LONG ISLAND

Il nuovo ponte di Hospital Road costruito sulla Sunrise Highway e altri sei ponti riqualificati nella Contea di Suffolk

I progetti rappresentano un investimento pari a 48,2 milioni di dollari in infrastrutture di trasporto

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi la conclusione di una serie di progetti che aumentano la sicurezza, migliorano il traffico e rafforzano la resilienza di diversi ponti principali a Long Island. I progetti che rappresentano un investimento pari a 48,2 milioni di dollari nell'infrastruttura di trasporto della Regione, comprendono la costruzione di un nuovo ponte che attraversa Hospital Road sopra la Sunrise Highway (Strada statale 27) nella città di Brookhaven, la ristrutturazione dell'impalcato a cinque ponti della Long Island Expressway e la riqualificazione del ponte della Sunrise Highway su Hubbards Path nella città di Babylon. Il lavoro di esecuzione dei progetti è stato guidato dal Dipartimento per i trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation).

"Dall'asfaltatura delle buche alla costruzione di ponti, mi impegno a riparare le infrastrutture di trasporto di Long Island", **ha dichiarato la Governatrice Hochul.** "Questi progetti relativi ai ponti miglioreranno in modo sostanziale le strade importanti per Long Island e contribuiranno a garantire che la nostra infrastruttura sia realizzata per durare".

Il nuovo ponte di Hospital Bridge sulla Sunrise Highway ha sostituito una struttura che era stata costruita nel 1959 e serviva circa 12.000 veicoli al giorno con una campata moderna che prevede una corsia di marcia aggiuntiva per alleggerire la congestione e nuovi marciapiedi e banchine con una larghezza di 3,65 metri (12 piedi) per il traffico ciclistico e pedonale. Hospital Road fornisce un importante accesso al vicino Ospedale della Comunità di Long Island (Long Island Community Hospital), oltre a molti altri fornitori di assistenza sanitaria, infrastrutture commerciali e residenziali. Il lavoro al progetto è iniziato a primavera 2022 e comprendeva l'uso di oltre 8534,4 metri (28.000 piedi lineari) di pali in acciaio, più di 166.921,99 kg (368.000 libbre) di travi di rinforzo in

acciaio e più di 1400 tonnellate di calcestruzzo. Il nuovo ponte presenta anche una facciata in pietra, come gli altri ponti autostradali di Long Island.

Inoltre, le intersezioni di Hospital Road con le Strade di servizio settentrionali e meridionali (North and South Service Roads) sono state ricostruite per aggiungere corsie di svolta, attraversamenti pedonali e segnali stradali personalizzati con timer e conto alla rovescia per l'attraversamento pedonale, ai sensi della Legge per la tutela dei cittadini americani con disabilità (Americans with Disabilities Act). Il progetto era una joint venture tra la Città di Brookhaven, che ha ideato il cavalcavia e il Dipartimento statale dei Trasporti (State Department of Transportation), che ha supervisionato la costruzione.

È stato rinnovato il calcestruzzo a sei ponti e sono stati apportati miglioramenti strutturali per proteggerli dalle intemperie e migliorare le condizioni di guida per le migliaia di veicoli passeggeri e mezzi pesanti che li percorrono ogni giorno.

Sono stati rinnovati gli impalcati in calcestruzzo a cinque ponti che portano la Long Island Expressway (Interstatale 495) alle strade locali. Su ogni ponte, lo strato superiore di calcestruzzo è stato rimosso e sostituito con calcestruzzo ad altissime prestazioni per ridurre la manutenzione regolare e prolungare la vita utile di vent’anni. Per il progetto sono stati utilizzati 95.254,39 kg (210.000 libbre) di nuovi tondini in acciaio e oltre 2000 tonnellate di calcestruzzo. Il progetto comprendeva i seguenti ponti:

- in direzione est e in direzione ovest copre Blue Point Road, nella città di Brookhaven;
- in direzione ovest copre Holbrook Road, nella città di Brookhaven;
- in direzione est e in direzione ovest copre Round Swamp Road nella città di Huntington.

Anche il ponte sulla Sunrise Highway su Hubbards Path nella Città di Babylon è stato riqualificato con la rimozione di molti componenti strutturali che sono stati sostituiti con 95254,39 kg di nuovi tondini in acciaio e oltre 2000 tonnellate di calcestruzzo, a vantaggio di case, scuole, parchi e aziende locali.

I lavori di costruzione in queste sei località si sono svolti in più fasi, dietro barriere di cemento per consentire agli operai dell'autostrada di procedere in modo sicuro e ridurre al minimo i disagi per il traffico.

Il lavoro ai sette ponti ha contribuito a creare più di 600 posti di lavoro per potenziare l’economia locale.

Il leader di maggioranza al Senato Charles Schumer ha dichiarato: "Ho lavorato molto all'approvazione della legge bipartitica sulle infrastrutture e sul lavoro (Bipartisan Infrastructure & Jobs law) per rinnovare le vecchie strade e i ponti a Long Island e altrove. Il nuovo ponte di Hospital Road e le riparazioni dell'impalcato del ponte LIE consentono spostamenti più sicuri e agevoli per moltissimi automobilisti, ciclisti e pedoni

di Long Island e continuerò a battermi per aumentare i finanziamenti destinati ai trasporti nella regione".

La Commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "Con lo storico impegno della Governatrice Hochul a investire nelle nostre infrastrutture di trasporto, lo Stato di New York e il DOT continuano a creare progetti trasformativi per i newyorkesi. Gli investimenti strategici come i progetti di questi ponti a Long Island contribuiranno a collegare le comunità e a rendere la nostra rete di trasporti più resiliente, mentre affrontiamo gli impatti sempre presenti dei cambiamenti climatici e dei fenomeni atmosferici".

Il Capo del Consiglio della Contea di Suffolk Ed Romaine ha dichiarato: "Ringraziamo la Governatrice Hochul e i nostri rappresentanti statali per aver portato a compimento i loro impegni volti a migliorare la nostra infrastruttura locale. Questi progetti hanno risolto problematiche a lungo termine che sono state per anni fonte di preoccupazione per la pubblica sicurezza e la qualità della vita. Apprezziamo anche il lavoro di tutti gli uomini e le donne che hanno dedicato migliaia di ore a questi straordinari progetti. Il completamento di queste iniziative rappresenta un notevole progresso per le nostre comunità".

Il Senatore dello Stato Dean Murray ha dichiarato: "Desidero ringraziare la Governatrice Hochul e il NYSDOT per il loro impegno nel portare a termine questo progetto tanto necessario e tanto atteso per riparare e migliorare il ponte di Hospital Road, oltre agli altri progetti di riparazione dei ponti. Dobbiamo continuare a fare gli investimenti necessari per garantire che la nostra infrastruttura sia strutturalmente sicura per tutti gli automobilisti".

Il Senatore dello Stato Mario Mattera ha dichiarato: "Questi progetti contribuiranno a migliorare la nostra rete di trasporti e a garantire la sicurezza e la resilienza di questi ponti indispensabili per la nostra comunità negli anni a venire. Garantiranno una guida regolare a residenti e visitatori, ringrazio inoltre la Governatrice Hochul per questo investimento fondamentale nella nostra infrastruttura. Desidero anche esprimere il mio apprezzamento al lavoro di uomini e donne esperti delle affiliate del Building & Construction Trades Council delle Contee di Nassau & Suffolk per l'impegno a questi e a molti altri progetti che migliorano la nostra regione per tutti".

Il Membro dell'Assemblea Joseph DeStefano ha dichiarato: "Grazie infinite alla Gov. Hochul, al DOT e a tutti i lavoratori impegnati a portare a termine questi importanti progetti nel rispetto dei tempi e del budget. Sono stato particolarmente colpito dal nuovo ponte di Hospital Road, che è stato costruito in tempi molto rapidi e con poche interruzioni al traffico per un progetto di tale portata".

Il Membro dell'Assemblea Michael Durso ha dichiarato: "Sono entusiasta di vedere la riqualificazione di questa importante infrastruttura nella Città di Babylon. La sicurezza dei residenti deve essere sempre la nostra priorità principale e ringrazio i miei partner al governo per aver collaborato alla realizzazione di tutto questo".

Il Membro dell'Assemblea Doug Smith ha dichiarato: "Sono lieto di annunciare la conclusione dei progetti infrastrutturali del valore di 48,2 milioni di dollari a Long Island che migliorano la sicurezza e la resilienza. Queste iniziative rappresentano il nostro impegno per una rete di trasporti robusta ed efficiente che garantisca il benessere della nostra comunità per i prossimi anni".

Il Supervisore della Città di Babylon Rich Schaffer ha dichiarato: "Desidero esprimere il mio sincero apprezzamento alla Governatrice Hochul per i suoi significativi investimenti nell'infrastruttura di trasporto della città di Babylon. Il completamento di questi progetti, che comprendevano la riqualificazione del ponte della Sunrise Highway sull'Hubbards Path, ha migliorato in modo significativo la sicurezza, il flusso del traffico e ha rafforzato la resilienza dei nostri principali ponti. L'uso di nuovi tondini in acciaio e calcestruzzo in questi progetti garantirà durata e lunga vita, a vantaggio della nostra comunità per gli anni a venire".

Il Supervisore della Città di Huntington Ed Smyth ha dichiarato: "La sicurezza delle strade e dei ponti di Long Island è fondamentale per la qualità della vita di tutti coloro che percorrono le nostre strade. L'investimento multimilionario della Governatrice Hochul e del Dipartimento statale dei trasporti è fondamentale per la riparazione delle infrastrutture sovraccariche di Long Island. Li ringraziamo per il loro costante impegno. È bello vedere che le tasse pagate dai residenti di Long Island siano investite a Long Island. Mi auguro che il progetto di Round Swamp Road sia solo l'inizio dell'impegno fiscale da parte dello Stato per le infrastrutture nella nostra area".

Si ricorda agli automobilisti di rallentare e guidare in modo responsabile in corrispondenza dei cantieri. Per l'eccesso di velocità nelle zone dei cantieri le sanzioni pecuniarie raddoppiano. Le condanne per due o più violazioni di eccesso di velocità in una zona di lavoro potrebbero comportare la sospensione della patente di guida.

Per informazioni aggiornate sul traffico chiamare il 511, visitare il sito www.511NY.org o scaricare l'app gratuita 511NY.

È possibile seguire il NYSDOT su X, in precedenza Twitter, a @NYSDOT e @NYSDOTLI. È possibile trovarci su Facebook alla pagina Facebook.com/NYSDOT.

###