**Pour diffusion immédiate :** 22/01/2024 **GOUVERNEURE KATHY HOCHUL**

# LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'ACHÈVEMENT DES TRAVAUX RELATIFS AUX PROJETS VISANT À AMÉLIORER LA RÉSILIENCE ET LA MOBILITÉ LE LONG DE PONTS CLÉS SUR LONG ISLAND

***Le nouveau pont de Hospital Road a été construit au-dessus de Sunrise Highway et six autres ponts ont été rénovés dans le comté de Suffolk***

***Les projets représentent un investissement de 48,2 millions de dollars dans les infrastructures de transport***

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'achèvement des travaux d'une série de projets visant à renforcer la sécurité, à améliorer la fluidité du trafic et à renforcer la résilience de plusieurs ponts clés de Long Island. Les projets, qui représentent un investissement de 48,2 millions de dollars dans les infrastructures de transport de la région, comprennent la construction d'un nouveau pont portant Hospital Road au-dessus de Sunrise Highway (route d'État 27) dans la ville de Brookhaven, la rénovation du tablier de cinq ponts de la Long Island Expressway et la remise en état du pont de Sunrise Highway au-dessus de Hubbards Path dans la ville de Babylon. Les travaux ont été menés par le Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT).

« De l'asphaltage des nids-de-poule à la construction de ponts, je m'engage à réparer les infrastructures de transport de Long Island », **a déclaré la gouverneure Hochul**. « Ces projets de ponts permettront d'améliorer les routes de Long Island, qui sont d'une importance cruciale, et contribueront à garantir que nos infrastructures sont construites pour durer. »

Le nouveau pont de Hospital Road sur Sunrise Highway a remplacé une structure construite en 1959 et permettant le passage d'environ 12 000 véhicules par jour par une travée moderne qui comprend une voie de circulation supplémentaire pour réduire les embouteillages, ainsi que de nouveaux trottoirs et des accotements de 3,65 mètres (12 pieds) de large pour accueillir les cyclistes et les piétons. Hospital Road offre un accès important à l'hôpital communautaire de Long Island, situé à proximité, ainsi qu'à de nombreux autres prestataires de soins de santé, entreprises et ensembles résidentiels. Les travaux ont débuté au printemps 2022 et ont nécessité l'utilisation de plus de 8 535 mètres (28 000 pieds linéaires) de pieux en acier, de plus de 167 tonnes

(368 000 livres) de poutres d'armature en acier et de plus de 1 400 tonnes de béton. Le nouveau pont présente également une façade en pierre, à l'instar des autres ponts routiers de Long Island.

En outre, les intersections de Hospital Road avec les routes de service nord et sud ont été reconstruites pour ajouter des voies de présélection, des passages pour piétons et des feux de circulation personnalisés avec compte à rebours pour les piétons afin de se conformer à la loi sur les personnes handicapées (Americans with Disabilities Act). Le projet était une entreprise commune entre la ville de Brookhaven, qui a conçu le pont routier, et le Département des transports de l'État, qui a supervisé et géré la construction.

Six ponts ont fait l'objet d'une rénovation du béton et d'améliorations structurelles afin de les protéger contre les intempéries et d'améliorer les conditions de conduite des milliers de véhicules de tourisme et de poids lourds qui les empruntent chaque jour.

Les tabliers en béton de cinq ponts qui permettent à la Long Island Expressway (LIE, Interstate 495) de franchir des routes locales ont été remis à neuf. Sur chaque pont, la couche supérieure de béton a été enlevée et remplacée par du béton à très haute performance afin de réduire l'entretien régulier et de prolonger leur durée de vie de deux décennies. Le projet a utilisé 95 tonnes (210 000 livres) de nouvelles barres d'armature en acier et plus de 2 000 tonnes de béton. Cela comprend les ponts suivants :

- Portées vers l'est et l'ouest au-dessus de Blue Point Road, ville de Brookhaven
- Portée vers l'ouest au-dessus de Holbrook Road, ville de Brookhaven
- Portées vers l'est et l'ouest au-dessus de Round Swamp Road, ville de Huntington

Par ailleurs, le pont de Sunrise Highway qui enjambe Hubbards Path dans la ville de Babylon a fait l'objet d'une réhabilitation complète : de nombreux éléments structurels ont été retirés et remplacés par 95 tonnes (210 000 livres) de nouvelles barres d'armature en acier et plus de 2000 tonnes de béton, ce qui a profité aux habitations, aux écoles, aux parcs et aux entreprises locales de la région.

Les travaux sur ces six sites se sont déroulés par étapes, derrière des barrières en béton, afin de permettre aux agents routiers de travailler en toute sécurité et de perturber le moins possible la circulation.

Les travaux effectués sur les sept ponts ont permis de créer plus de 600 emplois et de soutenir l'économie locale.

**Le chef de la majorité au Sénat, Charles Schumer, a déclaré** : « J'ai travaillé dur pour faire adopter la loi bipartisane sur les infrastructures et l'emploi (Infrastructure & Jobs law) afin de moderniser nos routes et nos ponts vieillissants sur Long Island et au-

delà. Le nouveau pont de Hospital Road et les réparations du tablier du pont de la LIE signifient des trajets plus sûrs et plus fluides pour d'innombrables automobilistes, cyclistes et piétons de Long Island, et je continuerai à me battre pour augmenter le financement des transports dans la région. »

**Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports, a déclaré** : « Grâce à l'engagement historique de la gouverneure Hochul d'investir dans nos infrastructures de transport, le Département des transports de l'État de New York continue de réaliser des projets transformateurs pour les New-Yorkais. Des investissements stratégiques comme ces projets de ponts sur Long Island aideront à relier les communautés et à rendre notre réseau de transport plus résilient alors que nous faisons face aux impacts toujours présents du changement climatique et des intempéries. »

**Le chef de l'exécutif du comté de Suffolk, Ed Romaine, a déclaré** : « Nous remercions la gouverneure Hochul et nos représentants de l'État d'avoir tenu leurs engagements en matière d'amélioration de nos infrastructures locales. Ces projets ont permis de résoudre des problèmes à long terme qui ont été à l'origine de préoccupations en matière de sécurité publique et de qualité de vie pendant des années. Nous apprécions également le travail assidu de tous les hommes et de toutes les femmes qui ont consacré des milliers d'heures à ces formidables projets. L'achèvement de ces initiatives marque un grand pas en avant pour nos communautés. »

**Le sénateur d'État Dean Murray a déclaré** : « Je tiens à remercier la gouverneure Hochul et le NYSDOT pour leur engagement à mener à bien le projet tant attendu de réparation et d'amélioration du pont de Hospital Road, ainsi que les multiples autres projets de réparation de ponts. Nous devons continuer à faire les investissements nécessaires pour que nos infrastructures soient structurellement sûres et solides pour tous les automobilistes. »

**Le sénateur d'État Mario Mattera a déclaré** : « Ces projets contribueront à améliorer notre réseau de transport ainsi qu'à garantir la sécurité et la résilience de ces ponts vitaux pour notre communauté pour les années à venir. Ils permettront aux habitants et aux visiteurs de circuler sans encombre et je remercie la gouverneure Hochul d'avoir réalisé cet investissement essentiel dans nos infrastructures. Je tiens également à remercier les hommes et les femmes qualifiés et appliqués des groupes affiliés du Building & Construction Trades Council of Nassau & Suffolk Counties pour leurs efforts dévoués dans le cadre de ces projets et de tant d'autres qui améliorent notre région pour tous. »

**Le membre de l'Assemblée Joseph DeStefano a déclaré** : « Merci mille fois à la gouverneure Hochul, au DOT et à tous les agents qui ont participé à la réalisation de ces projets essentiels dans le respect des délais et du budget. Je suis particulièrement impressionné par le nouveau pont de Hospital Road, qui a été mis en place assez

rapidement et avec peu de perturbations de la circulation pour un projet de cette envergure. »

**Le membre de l'Assemblée Michael Durso a déclaré** : « Je suis ravi de voir cette importante amélioration des infrastructures dans la ville de Babylon. La sécurité des habitants doit toujours être notre priorité absolue et je remercie mes partenaires au sein du gouvernement d'avoir collaboré à la réalisation de ce projet. »

**Le membre de l'Assemblée Doug Smith a déclaré** : « Je suis ravi d'annoncer que les projets d'infrastructure sur Long Island, d'un montant de 48,2 millions de dollars, ont été menés à bien, améliorant ainsi la sécurité et la résilience. Ces initiatives signifient notre engagement en faveur d'un réseau de transport robuste et efficace, garantissant le bien-être de notre communauté pour les années à venir. »

**Rich Schaffer, superviseur de la ville de Babylon, a déclaré** : « Je tiens à remercier sincèrement la gouverneure Kathy Hochul pour ses investissements importants dans l'infrastructure de transport de la ville de Babylon. L'achèvement de ces projets, qui comprenaient la remise en état du pont de Sunrise Highway au-dessus de Hubbards Path, a considérablement amélioré la sécurité ainsi que la fluidité du trafic, et renforcé la résilience de nos principaux ponts. L'utilisation de nouvelles barres d'armature en acier et de béton dans ces projets garantira leur durabilité de même que leur longévité, ce qui profitera à notre communauté pour les décennies à venir. »

**Ed Smyth, superviseur de la ville de Huntington, a déclaré** : « La sécurité et l'efficacité des routes et des ponts de Long Island sont une question essentielle de qualité de vie pour tous ceux qui empruntent nos routes. L'investissement de plusieurs millions de dollars réalisé par la gouverneure Hochul et le Département des transports de l'État pour ces améliorations est indispensable pour réparer les infrastructures surchargées de Long Island. Nous les remercions pour leur soutien continu. Il est bon de voir que l'argent des contribuables de Long Island est dépensé à Long Island. J'espère que le projet Round Swamp Road n'est que le début de l'engagement budgétaire de l'État en faveur des infrastructures dans notre région. »

Les automobilistes sont invités à ralentir et à conduire de manière responsable dans les zones de travaux. Les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans une zone de travaux. Les condamnations pour deux excès de vitesse ou plus dans une zone de travail peuvent entraîner la suspension du permis de conduire.

Pour obtenir des informations actualisées sur les conditions de circulation, appelez le 511, consultez le site www.511NY.org ou téléchargez l'application mobile gratuite 511NY.

Suivez le NYSDOT sur X, anciennement connu sous le nom de Twitter, à @NYSDOT et @NYSDOTLI. Retrouvez-nous sur Facebook à l'adresse Facebook.com/NYSDOT.

###

D'autres informations sont disponibles sur www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

SE DÉSABONNER