للنشر فورًا: 2024/1/22 ***الحاكمة كاثي هوكول***

الحاكمة هوكول تعلن عن اكتمال العمل في مشاريع لتحسين المرونة والتنقل على طول الجسور الرئيسية في لونغ آيلاند

تم إنشاء جسر طريق المستشفى الجديد فوق طريق صن رايز السريع وتجديد ستة جسور أخرى في مقاطعة سوفولك

تمثل المشاريع استثمارًا بقيمة 48.2 مليون دولار في البنية التحتية لوسائل النقل

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم عن اكتمال العمل في سلسلة من المشاريع التي تعمل على تعزيز السلامة وتحسين تدفق حركة المرور وتعزيز مرونة العديد من الجسور الرئيسية في لونغ آيلاند. تشمل المشاريع، التي تمثل استثمارًا بقيمة 48.2 مليون دولار في البنية التحتية لوسائل النقل في المنطقة، إنشاء جسر جديد يحمل طريق المستشفى فوق طريق صن رايز السريع (طريق الولاية 27) في بلدة بروكهافن وتجديد سطح الجسر على خمسة جسور على طريق لونغ آيلاند السريع وإعادة التأهيل. جسر طريق شروق الشمس السريع فوق طريق هوباردز في مدينة بابل. تمت قيادة العمل في المشاريع من قبل إدارة النقل في ولاية نيويورك.

"من رصف الحفر إلى بناء الجسور، أنا ملتزمة بإصلاح البنية التحتية لوسائل النقل في لونغ آيلاند،" **قالت الحاكمة هوكول.** "ستعمل مشاريع الجسور هذه على تحسين الطرق بالغة الأهمية في لونغ آيلاند وستساعد في ضمان بناء بنيتنا التحتية لتدوم."

حل جسر طريق المستشفى الجديد فوق طريق صن رايز السريع محل الهيكل الذي تم بناؤه في عام 1959 وكان يخدم ما يقرب من 12,000 مركبة يوميًا بامتداد حديث يتميز بمسار سفر إضافي لتخفيف الازدحام؛ وأرصفة جديدة وأكتاف بعرض 12 قدمًا لاستيعاب حركة مرور الدراجات والمشاة. يوفر طريق المستشفى وصولاً مهمًا إلى مستشفى لونج آيلاند المجتمعي القريب إضافة إلى العديد من مقدمي الرعاية الصحية والشركات والمشاريع السكنية الأخرى. بدأ العمل في المشروع في ربيع عام 2022 وشمل استخدام أكثر من 28,000 قدم طولي من الركائز الفولاذية وأكثر من 368,000 باوند من عوارض التسليح الفولاذية وأكثر من 1400 طن من الخرسانة. يتميز الجسر الجديد أيضًا بواجهة حجرية تتوافق مع جسور الطرق السريعة الأخرى في لونغ آيلاند.

إضافة إلى ذلك، تمت إعادة بناء تقاطعات طريق المستشفى مع كل من طريقي الخدمة الشمالي والجنوبي لإضافة ممرات انعطاف وممرات مشاة وإشارات مرور مصممة خصيصًا مع مؤقتات للعد التنازلي للمشاة للامتثال لقانون الأمريكيين ذوي الإعاقة. كان المشروع عبارة عن مشروع مشترك بين مدينة بروكهافن التي صممت الجسر وإدارة النقل في الولاية التي أشرفت على البناء وأدارته.

خضعت ستة جسور لتجديد الخرسانة والتحسينات الهيكلية لحمايتها من الطقس القاسي وتحسين ظروف القيادة لآلاف مركبات الركاب والشاحنات الثقيلة التي تسافر على هذه الجسور يوميًا.

تم تجديد الأسطح الخرسانية على خمسة جسور تحمل طريق لونغ آيلاند السريع (الطريق السريع 495) فوق الطرق المحلية. في كل جسر، تم تجريد الطبقة العليا من الخرسانة واستبدالها بخرسانة فائقة الأداء لتقليل الصيانة الدورية وإطالة عمر الخدمة بمقدار عقدين من الزمن. استخدم المشروع 210,000 باوند من حديد التسليح الجديد وأكثر من 2,000 طن من الخرسانة. وشملت الجسور التالية:

- يمتد شرقًا وغربًا فوق طريق بلو بوينت، مدينة بروكهافن؛
- الامتداد المتجه غربًا فوق طريق هولبروك، مدينة بروكهافن؛
- يمتد شرقًا وغربًا فوق طريق راوند سوامب روو، بمدينة هنتنغتون.

أيضًا، خضع جسر صن رايز السريع فوق مسار هوباردز في مدينة بابل لعملية إعادة تأهيل كاملة مع إزالة العديد من المكونات الهيكلية واستبدالها بما مقداره 210,000 باوند من حديد التسليح الجديد وأكثر من 2,000 طن من الخرسانة مما استفاد منه منازل المنطقة والمدارس والحدائق العامة والأنشطة التجارية المحلية.

تم تنفيذ أعمال البناء في هذه المواقع الستة على مراحل خلف حواجز خرسانية للسماح بمواصلة العمل بأمان لعمال الطرق السريعة والحد من تعطيل حركة المرور.

ساعد العمل في الجسور السبعة على توفير أكثر من 600 فرصة عمل لدعم الاقتصاد المحلي.

قال زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ، تشارلز شومر، "لقد بذلت جهدًا كبيرًا لتمرير قانون الحزبين الجمهوري والديمقراطي للبنية التحتية والوظائف لترقية الطرق والجسور المتقادمة في لونغ آيلاند وخارجها. تعني إصلاحات جسر طريق المستشفى الجديد وسطح جسر طريق لونغ آيلاند السريع (Long Island Expressway, LIE) تنقلات أكثر أمانًا وسلاسة لعدد لا يحصى من سائقي السيارات وراكبي الدراجات والمشاة في لونغ آيلاند، وسأواصل النضال من أجل زيادة تمويل النقل إلى المنطقة."

قالت مفوضة إدارة النقل ماري تيريز دومينغيز، "بفضل الالتزام التاريخي للحاكمة هوكول بالاستثمار في البنية التحتية للنقل لدينا تواصل إدارة النقل في ولاية نيويورك تقديم المشاريع التحويلية لسكان نيويورك. ستساعد الاستثمارات الإستراتيجية مثل مشاريع الجسور هذه في لونغ آيلاند على ربط المجتمعات وجعل شبكة النقل لدينا أكثر مرونة بينما نواجه التأثيرات الدائمة لتغير المناخ والطقس القاسي."

قال إد رومين، المدير التنفيذي لمقاطعة سوفولك، "نشكر الحاكمة هوكول وممثلي الولاية لمتابعة التزاماتهم بتحسين البنية التحتية المحلية لدينا. تناولت هذه المشاريع قضايا طويلة الأمد تسببت في مخاوف تتعلق بالسلامة العامة ونوعية الحياة لسنوات. كما أننا نقدر العمل الجاد الذي قام به جميع الرجال والنساء الذين أمضوا آلاف الساعات في هذه المشاريع الهائلة. ويمثل إكمال هذه المبادرات خطوة عظيمة للأمام لمجتمعاتنا."

قال عضو مجلس الشيوخ بالولاية دين موراي، "أريد أن أشكر الحاكمة هوكول وإدارة النقل في ولاية نيويورك (New York State Department of Transportation, NYSDOT) على التزامهم بإنجاز المشروع الذي تشتد الحاجة إليه والذي طال انتظاره لإصلاح وتحسين المستشفى جسر الطريق إضافة إلى العديد من مشاريع إصلاح الجسور الأخرى. يجب أن نستمر في القيام بالاستثمارات اللازمة لضمان أن بنيتنا التحتية آمنة من الناحية الهيكلية وسليمة لجميع سائقي السيارات."

قال عضو مجلس الشيوخ في الولاية ماريو ماتيرا، "ستساعد هذه المشاريع في تحسين شبكة النقل لدينا وضمان سلامة ومرونة هذه الجسور الحيوية لمجتمعنا لسنوات قادمة. سيوفرون رحلة سلسة لكل من المقيمين والزوار، وأشكر الحاكمة هوكول على قيامه بهذا الاستثمار المهم في بنيتنا التحتية. أود أيضًا أن أعرب عن تقديري للرجال والنساء المجتهدين والمهرة في الشركات التابعة لمجلس تجارة البناء والتشييد في مقاطعتي ناسو وسوفولك لجهودهم المتفانية في هذه المشاريع والعديد من المشاريع الأخرى التي تعمل على تحسين منطقتنا للجميع."

قال عضو الجمعية جوزيف ديستيفانو، "شكرًا بطول مليون ميل إلى الحاكمة هوكول وإلى (DOT) وجميع العاملين المشاركين في إكمال هذه المشاريع المهمة في الوقت المحدد وفي حدود الميزانية. لقد أعجبت بشكل خاص بجسر طريق المستشفى الجديد، الذي تم تشييده بسرعة كبيرة ودون انقطاع يذكر لحركة المرور لمشروع بهذا الحجم."

قال عضو الجمعية مايكل دورسو، "أشعر بسعادة غامرة لرؤية هذا التحديث المهم للبنية التحتية في مدينة بابل. يجب أن يكون الحفاظ على سلامة السكان دائمًا على رأس أولوياتنا، وأشكر شركائي في الحكومة على العمل معًا لتحقيق ذلك."

قال عضو الجمعية دوج سميث، "يسعدني أن أعلن عن الإكمال الناجح لمشاريع بنية تحتية بقيمة 48.2 مليون دولار في لونغ آيلاند، مما يعزز السلامة والمرونة. وتدل هذه المبادرات على التزامنا بشبكة نقل قوية وفعالة، مما يضمن رفاهية مجتمعنا لسنوات قادمة."

قال مشرف مدينة بابل ريتش شيفر، "أريد أن أعرب عن خالص تقديري إلى الحاكمة كاثي هوكول لاستثماراتها الكبيرة في البنية التحتية لوسائل النقل في مدينة بابل. أدى الانتهاء من هذه المشاريع، والتي تضمنت إعادة تأهيل جسر طريق صن رايز السريع فوق مسار هوباردز إلى تعزيز السلامة بشكل كبير وتحسين تدفق حركة المرور وتعزيز مرونة جسورنا الرئيسية. إن استخدام حديد التسليح والخرسانة الجديد في هذه المشاريع سيضمن متانتها وطول عمرها، مما يعود بالنفع على مجتمعنا لعقود قادمة."

قال إد سميث، مشرف مدينة هنتنغتون، "إن سلامة وفعالية الطرق والجسور في لونغ آيلاند هي قضية أساسية تتعلق بجودة الحياة لجميع من يسافرون على طرقاتنا. يعد الاستثمار بملايين الدولارات الذي قامت به الحاكمة هوكول وإدارة النقل في الولاية لهذه التحسينات أمرًا بالغ الأهمية في إصلاح البنية التحتية المثقلة بالعمل في لونغ آيلاند. ونحن نشكرهم على دعمهم المستمر. من الجيد أن نرى أموال ضرائب سكان لونغ آيلاند تُنفق في لونغ آيلاند. آمل أن يكون مشروع راوند سوامب روود مجرد بداية للالتزام المالي من الدولة تجاه البنية التحتية في منطقتنا."

يُحث السائقون على التباطؤ والحرص في القيادة على طول منطقة العمل. الغرامات مضاعفة على السرعة في منطقة العمل. قد تؤدي الإدانات بمخالفتين أو أكثر للسرعة في منطقة العمل إلى تعليق رخصة قيادة السائق.

للحصول على أحدث المعلومات المتعلقة بالسفر، اتصل بالرقم 511، أو زُر www.511NY.org أو قم بتنزيل تطبيق 511NY على الهاتف المحمول مجانًا.

تابع (NYSDOT) على X، المعروف سابقًا باسم تويتر، على @NYSDOT و @NYSDOTLI. وستجدوننا على فيسبوك عبر الرابط Facebook.com/NYSDOT.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

إلغاء الاشتراك