



Do natychmiastowej publikacji: 17.01.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA NOWE DZIAŁANIA MAJĄCE NA CELU ZWIĘKSZENIE LICZBY KIEROWCÓW AUTOBUSÓW SZKOLNYCH NA DROGACH

DMV zatwierdza „[zwolnienie z tzw. elementu „pod maską”](#) w teście drogowym na komercyjne prawo jazdy

Umożliwia nowym kierowcom autobusów przystąpienie do egzaminu drogowego bez części dotyczącej układu silnika

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś plan usunięcia barier dla przyszłych kierowców autobusów szkolnych ubiegających się o komercyjne prawo jazdy. Na polecenie gubernatora, DMV wdrożył federalne zwolnienie, które pozwala kandydatom na kierowców autobusów szkolnych pominąć element komory silnika, zwany również elementem „pod maską” w teście drogowym na komercyjne prawo jazdy. Ułatwi to uzyskanie licencji komercyjnej w czasie, gdy kierowcy autobusów szkolnych są rozpaczliwie potrzebni i [jest najnowszym z serii działań](#) gubernator Hochul w celu rozwiązania krytycznego niedoboru kierowców ciężarówek i autobusów.

„Praca polegająca na transporcie i opiece nad naszymi dziećmi jest tak ważna, a potrzeba większej liczby kierowców w całym stanie Nowy Jork jest bardzo realna”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Ta prosta zmiana zachęci większą liczbę mieszkańców stanu Nowy Jork do zostania kierowcami autobusów szkolnych – to szansa dla wielu, aby mieć pozytywny wpływ i pomóc wspierać naszych uczniów, bez utraty bezpieczeństwa”.

Komisarz DMV, Mark J.F. Schroeder, powiedział: „Kierowcy autobusów są tak ważną częścią naszego systemu szkolnictwa. Spoczywa na nich nie tylko niesamowita odpowiedzialność za bezpieczne dostarczenie naszych dzieci do i ze szkoły, ale są oni także często pierwszą przyjazną twarzą, jaką uczeń widzi poza swoją rodziną, gdy rozpoczyna dzień. Stan Nowy Jork szanuje i docenia naszych kierowców autobusów szkolnych i ma nadzieję, że ten krok pomoże większej liczbie osób zakwalifikować się do podjęcia tej pracy i pomoże kształtować przyszłość dzieci w stanie Nowy Jork”.

Członek Izby Reprezentantów, Joe Morelle, powiedział: „Bardzo ważne jest, abyśmy zajęli się niedoborem kierowców autobusów szkolnych, aby zapewniać bezpieczny transport naszych dzieci do szkoły. Dlatego ściśle współpracowałem z partnerami

federalnymi z Federalnej Administracji Bezpieczeństwa Przewoźników Samochodowych (Federal Motor Carrier Safety Administration, FMCSA), aby z powodzeniem zapewnić zwolnienie umożliwiające większej liczbie osób ubieganie się o stanowiska kierowców autobusów – i cieszę się, że stan Nowy Jork korzysta z tych zasobów. Jestem wdzięczny gubernator Hochul za jej partnerstwo i wyrażam uznanie dla tej decyzji, która odciąży nasze społeczności, zapewni rodzicom tak potrzebny spokój ducha i wesprze naszych uczniów”.

[Zwolnienie „pod maską”](#) jest dozwolone przez Federalną Administrację Bezpieczeństwa Przewoźników Samochodowych (FMCSA), aby pomóc naszym stanom zatrudnić więcej kierowców autobusów bez poświęcania bezpieczeństwa, ponieważ nadal obowiązują istniejące standardy kontroli i konserwacji autobusów szkolnych. Podczas testu drogowego kandydaci nadal muszą wykonać pozostałe elementy testu umiejętności inspekcji pojazdu komercyjnego prawa jazdy (Commercial Driver License, CDL). Ta nowa klasyfikacja CDL, która ma wygasnąć 27 listopada 2024 r., ograniczy licencjodawców do prowadzenia wyłącznie autobusów szkolnych i tylko w stanie Nowy Jork.

Kroki, które zainteresowani mieszkańcy stanu Nowy Jork powinni podjąć w celu uzyskania licencji komercyjnej na prowadzenie autobusu szkolnego (School Bus Only CDL) są następujące:

- Po pierwsze, należy mieć prawo jazdy stanu Nowy Jork (klasa D, klasa E lub Non-CDL C);
- Zapoznać się z [Podręcznikiem kierowcy komercyjnego stanu Nowy Jork](#);
- Złożyć wniosek o wydanie pozwolenia na prowadzenie działalności gospodarczej (commercial learner permit, CLP) w biurze DMV. Zdać pisemny test wiedzy, aby otrzymać wydanie pozwolenia CDL z uprawnieniami na autobus szkolny i pasażerski;
- Zaplanować szkolenie dla kierowców na poziomie podstawowym. Przeczytać [często zadawane pytania dotyczące szkolenia dla początkujących kierowców](#) (Entry Level Driver Training, ELDT) aby uzyskać więcej informacji;
- Przygotować się do egzaminu drogowego i poćwiczyć jazdę z [kierowcą nadzorującym](#);
- [Zaplanować egzamin drogowy „Limited School Bus”](#) (online lub [dzwoniąc do centrum kontaktowego DMV](#));
- Zdać egzamin drogowy „Limited School Bus”;
- Udać się do biura DMV, aby zmienić licencję w celu odzwierciedlenia ograniczeń „S1” (tylko autobus szkolny) i „K” (tylko międzystanowe).

Na polecenie gubernator w 2022 r. DMV uruchomił program upoważniający strony trzecie do przeprowadzania komercyjnych testów drogowych, co znacznie zwiększyło możliwości przeprowadzania tego typu testów drogowych w całym stanie. Obecnie 27 podmiotów zewnętrznych przeprowadza komercyjne testy drogowe na prawo jazdy w

całym stanie. Ponadto, dzięki współpracy z obsługiwanyimi przez hrabstwa biurami DMV, stan zwiększył również możliwości testowania pisemnych egzaminów na komercyjne wydanie pozwolenia w całym stanie.

Dowiedz się więcej [jak zostać kierowcą autobusu szkolnego](#). Przeczytaj [przewodnik krok po kroku, aby uzyskać CDL](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)