



Diffusione immediata: 17/1/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA UN NUOVO PIANO PER AVERE PIÙ AUTISTI DI SCUOLABUS

Il DMV adotta [l'Esenzione "Under the Hood"](#) per l'esame pratico di guida per la patente commerciale

Consente ai nuovi autisti dei bus di presentarsi all'esame pratico di guida senza la sezione relativa al vano motore

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi un piano volto a eliminare le barriere per i potenziali autisti di scuolabus che richiedono la patente commerciale. Su indicazione della Governatrice, il DMV ha attuato una revoca federale che consente a coloro che presentano richiesta come autisti di scuolabus di evitare la sezione relativa al vano motore, anche denominata componente "under the hood" per l'esame pratico di guida per la patente commerciale. In questo modo sarà più facile ottenere una patente commerciale in un momento in cui si avverte un'enorme necessità di autisti di scuolabus ed è [l'ultima di una serie di azioni](#) promosse dalla Governatrice Hochul per porre fine alla carenza critica di autisti di camion e autobus.

"L'attività di trasporto e cura dei nostri bambini è molto importante e l'esigenza di un maggior numero di autisti in tutto lo Stato di New York è reale", **ha dichiarato la Governatrice Hochul**. "Questo semplice cambiamento inciterà molti newyorkesi a diventare autisti di scuolabus – una possibilità per molti di contribuire in modo positivo ad aiutare i nostri studenti, senza rinunciare alla sicurezza".

Il Commissario del DMV Mark J.F. Schroeder ha dichiarato: "Gli autisti di scuolabus sono una parte davvero importante del nostro sistema scolastico. Non solo hanno l'incredibile responsabilità di portare i nostri figli a scuola e riportarli a casa in sicurezza, ma spesso sono anche il primo volto amichevole che uno studente vede al di fuori della propria famiglia quando inizia la sua giornata. Lo Stato di New York dà valore e apprezza i suoi autisti di scuolabus e si augura che questo passo contribuisca ad avere più personale che si candidi per questi posti di lavoro e dia forma al futuro dei bambini di New York".

Il Rappresentante Joe Morelle ha dichiarato: "È fondamentale risolvere il problema della carenza di autisti di scuolabus per garantire un trasporto sicuro dei nostri figli a

scuola. Per questo motivo ho lavorato a stretto contatto con i partner federali dell'Amministrazione federale per la sicurezza dei veicoli a motore (Federal Motor Carrier Safety Administration) con l'obiettivo di proporre una revoca che consente a un maggior numero di persone di candidarsi alle posizioni di autista di autobus — e non vedo l'ora che New York possa beneficiare dei vantaggi di queste risorse. Ringrazio la Governatrice Hochul per la sua collaborazione e condivido la sua decisione che faciliterà l'onere che grava sulle nostre comunità, darà ai genitori più tranquillità e supporterà i nostri studenti".

[L'esenzione "under the hood"](#) è stata consentita dall'Amministrazione federale per la sicurezza dei veicoli a motore (FMCSA) per aiutare gli Stati ad assumere più autisti di autobus senza rinunciare alla sicurezza, dato che gli standard esistenti relativi all'ispezione e alla manutenzione degli scuolabus restano validi. Durante l'esame pratico, ai candidati sarà ancora richiesta la parte rimanente relativa al test sulla capacità di ispezione del veicolo della Patente commerciale (Commercial Driver License, CDL). Questa nuova classificazione della CDL, che scadrà il 27 novembre 2024, consentirà ai titolari della patente di guidare solo gli scuolabus all'interno dello Stato di New York.

I passi richiesti ai newyorkesi interessati per ottenere una CDL solo per scuolabus sono i seguenti:

- avere una patente dello Stato di New York (Classe D, Classe E, o Non-CDL C);
- studiare il [Manuale del conducente commerciale dello Stato di New York \(New York State Commercial Driver's Manual\)](#);
- richiedere il foglio rosa per la guida dei veicoli commerciali (Commercial Learner Permit, CLP) presso un ufficio DMV; superare un test scritto sulle conoscenze per ottenere una CDL con abilitazioni per scuolabus e passeggeri;
- programmare la formazione per i conducenti principianti; leggere le FAQ relative alla [Formazione per i conducenti principianti \(Entry Level Driver Training, ELDT\)](#) per ottenere ulteriori informazioni;
- prepararsi per l'esame pratico di guida con un [conducente supervisore](#);
- [programmare l'esame pratico di guida "Limitato agli scuolabus" \(Limited School Bus\)](#) ([online](#) o [chiamando il Centro contatti del DMV \(DMV Contact Center\)](#));
- passare l'esame pratico di guida "Limitato agli scuolabus";
- recarsi presso un ufficio DMV per modificare la patente in modo tale che siano indicate le limitazioni "S1" (solo scuolabus) e "K" (solo intrastatale).

Su indicazione della Governatrice, nel 2022 il DMV ha lanciato un programma che autorizza terze parti a eseguire esami pratici di guida per veicoli commerciali che ha aumentato in modo significativo la capacità per questi tipi di esami pratici di guida in tutto lo Stato. Attualmente sono 27 gli enti terzi che possono eseguire esami pratici di

guida per veicoli commerciali in tutto lo Stato. Attraverso la collaborazione con gli uffici del DMV gestiti dalle contee, lo Stato ha aumentato la capacità di esami scritti relativi all'ottenimento della patente per veicoli commerciali in tutto lo Stato.

Ulteriori informazioni per [diventare autista di scuolabus](#) Leggere una [guida passo-passo per ottenere una CDL](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)