



立即發佈：2024 年 1 月 17 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長公佈新舉措，以讓更多校車司機上路

機動車輛管理局對商業駕照路考實施「引擎蓋下」豁免規定

允許新的公共汽車司機參加路考時不加入發動機艙部分的内容

凱西·霍楚爾州長今天公佈一項計畫，以消除校車司機申請商業駕照的障礙。在州長的指示下，機動車輛管理局 (Department of Motor Vehicles, DMV) 實施一項聯邦豁免，允許校車司機申請人跳過發動機艙部分的考試，即商業駕照路考的「引擎蓋下」內容。在急需校車司機的時候，這項行動可以加快獲得商業駕照的速度，也是霍楚爾州長所指示的一系列行動中的最新工作，以解決卡車和公共汽車司機嚴重短缺的問題。

「接送和照顧孩子的工作非常重要，整個紐約州也確實需要更多的司機。」霍楚爾州長表示。「這個簡單的變更將能鼓勵更多的紐約民眾成為校車司機——在不犧牲安全的情況下，許多民眾有機會發揮積極影響，幫助支援我們的學生。」

紐約州機動車輛管理局局長馬克·J·F·施洛德 (Mark J.F. Schroeder) 表示，「巴士司機是我們學校系統的重要成員。這些司機不僅背負著讓孩子安全上下學的重任，往往也是學生在開始一天的生活時，在家庭之外看到的第一張友善面孔。紐約州重視且感激我們的校車司機，也希望這一舉措能夠幫助更多的民眾獲得資格，以從事相關工作，同時幫助塑造紐約州兒童的未來。」

國會議員喬·莫雷勒 (Joe Morelle) 表示，「我們必須解決校車司機短缺的問題，以確保能夠安全地將孩子送到學校。因此，我與聯邦汽車運輸安全管理局 (Federal Motor Carrier Safety Administration, FMCSA) 的聯邦合作夥伴密切合作，成功地出台一項豁免規定，以讓更多的民眾申請校車司機職位——看到紐約州利用這些資源，我感到非常高興。我感謝霍楚爾州長的合作，也讚賞這一決定，這將能減輕我們社區的負擔，讓焦急的家長安心，同時也能支援學生。」

由聯邦汽車運輸安全管理局允許的「引擎蓋下」豁免規定可以幫助各州在不犧牲安全的情況下僱用更多的校車司機，因為現有的校車檢查和維護標準仍然適用。申請人路考時仍需完成商業駕照 (Commercial Driver License, CDL) 車輛檢查技能考試的其他內容。這一新的

商業駕照分類將於 2024 年 11 月 27 日到期，持有這種駕照的司機只能在紐約州內駕駛校車。

有意向的紐約民眾可透過以下步驟申請僅限校車的商業駕照：

- 首先，申請人必須持有紐約州駕照（D 類、E 類或非商業駕照 C 類）；
- 學習 [《紐約州商業司機手冊》\(New York State Commercial Driver's Manual\)](#)；
- 向機動車輛管理局辦公室申請商業學習許可證 (commercial learner permit, CLP)。申請人必須通過書面知識測試，才能獲得商業駕照許可證以及校車和乘客牌照。
- 安排入門級駕駛員培訓。閱讀 [入門級駕駛員培訓 \(Entry Level Driver Training, ELDT\) 常見問題](#) 以瞭解更多資訊。
- 準備路考和與 [監督司機](#) 練習。
- [安排「限校車」\(Limited School Bus\) 路考](#)（可於 [線上](#) 登記或 [致電機動車輛管理局聯繫中心](#)）；
- 通過「限校車」路考；
- 前往機動車輛管理局辦公室修改駕照，加入「S1」（僅限校車）和「K」（僅限州內）限制。

在州長的指示下，機動車輛管理局在 2022 年啟動了一項授權第三方進行商業道路測試的計畫，計畫大幅提高了全州範圍內舉辦此類路考的能力。目前共有 27 個第三方實體在全州各地進行商業駕照路考。此外，透過與郡一級的機動車輛管理局辦公室合作，紐約州也提高了全州舉辦商業駕照書面考試的能力。

瞭解與 [如何成為一名校車司機](#) 相關的更多資訊。閱讀 [獲取商業駕照的分步驟指南](#)。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)