



Do natychmiastowej publikacji: 12.01.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA OTRZYMANIE PRZEZ STAN NOWY JORK 15 MLN USD W RAMACH FUNDUSZY FEDERALNYCH NA ŁADOWANIE POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

Dotacja Departamentu Transportu Stanów Zjednoczonych poprawi dostęp do infrastruktury ładowania w małych i średnich miastach oraz ośrodkach turystycznych, w tym w parkach stanowych i hotelach

Inicjatywa wspiera cel ustawy o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności, jakim jest ograniczenie emisji gazów cieplarnianych o 85% do 2050 r.

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że stan Nowy Jork otrzymał 15 mln USD dotacji federalnych na budowę infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych. Dotacja na infrastrukturę ładowania i tankowania z Departamentu Transportu (Department of Transportation, DOT) Stanów Zjednoczonych w ramach dwupartyjnej ustawy o infrastrukturze (Bipartisan Infrastructure Law) poprawi dostęp do infrastruktury ładowania i czystego transportu w małych i średnich miastach, parkach stanowych i innych miejscach turystycznych, takich jak hotele i inne obszary, w celu dalszego rozszerzania dostępności ładowania w całym stanie Nowy Jork. Dzisiejsze ogłoszenie wspiera cel ustawy o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności (Climate Leadership and Community Protection Act), jakim jest zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych o 85 procent do 2050 r. oraz wymóg stanu, aby wszystkie nowe samochody osobowe, pickupy i SUV-y sprzedawane w stanie były zeroemisyjne do 2035 r.

„Zmniejszenie emisji z transportu i przejście na pojazdy elektryczne jest kluczem do osiągnięcia naszych wiodących w kraju celów klimatycznych” **powiedziała gubernator Hochul**. „Stan Nowy Jork przyspiesza dostęp do strategicznie rozmieszczonej infrastruktury pojazdów elektrycznych, ponieważ nadal rozwijamy czyste i zdrowe opcje transportu. Finansowanie ze strony administracji Bidena zapewnia zarówno mieszkańcom, jak i turystom dostęp do najnowszych technologii ładowania, aby zaspokoić potrzeby wszystkich podróżnych i społeczności w całym stanie”.

Dotacja ta została wydana w odpowiedzi na wniosek złożony przez Urząd ds. Badań i Rozwoju Energetyki Stanu Nowy Jork (New York State Energy Research and

Development Authority, NYSEERDA) do Federalnego Zarządu Autostrad (Federal Highway Administration) Departamentu Transportu Stanów Zjednoczonych w imieniu stanu Nowy Jork w czerwcu 2023 r. NYSEERDA, we współpracy z Biurem ds. Usług Ogólnych Stanu Nowy Jork (New York State Office of General Services, OSG), Urzędem ds. Parków, Rekreacji i Ochrony Zabytków (State Parks, Recreation & Historic Preservation) stanu Nowy Jork oraz organizacjami planowania metropolitalnego (Metropolitan Planning Organizations, MPO) w stanie Nowy Jork i innymi radami planowania, będzie zarządzać funduszami przeznaczonymi na dotacje na program ukierunkowany na społeczność, mający na celu wypełnienie kluczowych luk w infrastrukturze ładowania, przy jednoczesnym dopasowaniu miejsc do najbardziej opłacalnych i odpowiednich dla lokalizacji typów ładowania. Typy infrastruktury ładowania finansowane w ramach tego programu obejmują szybkie ładowarki prądu stałego (Direct Current Fast Chargers, DCFC), które są najlepsze do szybkiego ładowania i ładowarki poziomu 2, odpowiednie do ładowania przez dłuższy czas.

Prezes i dyrektor generalna NYSEERDA, Doreen M. Harris, powiedziała: „Wygodne, niezawodne ładowanie pojazdów elektrycznych ma kluczowe znaczenie dla poprawy możliwości ekologicznego transportu w społecznościach i miejscowościach turystycznych. Jesteśmy dumni, że mogliśmy współpracować z naszymi partnerami stanowymi i miejskimi planistami nad tą strategią w celu poprawy krytycznej infrastruktury transportowej na obszarach o niedostatecznym zasięgu i z niecierpliwością czekamy na wdrożenie tego planu, aby wspierać więcej ekologicznych samochodów na naszych drogach”.

Komisarz Biura Usług Ogólnych stanu Nowy Jork, Jeanette Moy, powiedziała: „Ogłoszone dziś przez gubernator Hochul fundusze federalne pomogą zapewnić, że przejście stanu Nowy Jork na czysty transport będzie wspierane przez infrastrukturę ładowania niezbędną do zaspokojenia potrzeb naszej floty stanowej i kierowców pojazdów elektrycznych w całym stanie. OGS jest dumne z naszej współpracy z NYSEERDA i wszystkimi naszymi partnerami w rządzie stanowym, ponieważ staramy się osiągnąć ambitne cele klimatyczne gubernator i zapewniać nam wszystkim bezemisyjną przyszłość”.

Komisarz Agencji ds. Parków Stanowych w stanie Nowy Jork, Erik Kulleseid, powiedział: „Jesteśmy wdzięczni za przywództwo gubernator Hochul i NYSEERDA za zabezpieczenie tej dotacji dla stanu Nowy Jork. Cieszymy się z tych stacji ładowania, które zapewniają naszym gościom łatwość korzystania z pojazdów elektrycznych podczas odwiedzania naszych parków stanowych i miejsc historycznych. Mogą parkować, zwiedzać i jednocześnie ładować siebie i swoje pojazdy. Ponieważ obchodzimy stulecie istnienia, naszym celem jest upewnienie się, że nasze parki stanowe i miejsca historyczne będą istnieć przez następne 100 lat i dłużej”.

Aby wdrożyć to finansowanie, NYSEERDA uruchomi konkurencyjne przetargi na projekty, które są zgodne z celami dotacji, obejmującymi:

- Stacje ładowania **poziomu 2** w ponad 200 lokalizacjach, w tym w parkach stanowych, hotelach, dodatkowych miejscach turystycznych, budynkach urzędów stanowych i parkingach miejskich w całym stanie. NYSERDA ogłosi przetarg na potencjalne lokalizacje turystyczne i miejskie w celu sfinalizowania lokalizacji stacji ładowania, które mają zostać zainstalowane.
- **Ładowarki DCFC** w maksymalnie sześciu małych i średnich miastach, koncentrując się regionalnie w Long Island, w regionie Hudson Valley i Southern Tier. Wybrane miasta będą obejmować [społeczności defaworyzowane w stanie Nowy Jork](#) i dużą część mieszkań wielorodzinnych w ich jurysdykcjach. NYSERDA ogłosi przetarg na potencjalne lokalizacje w zidentyfikowanych obszarach, aby sfinalizować lokalizacje stacji ładowania, które mają zostać zainstalowane.
- **Rozwój pracowników** w celu przeszkolenia mieszkańców stanu Nowy Jork w zakresie instalacji i konserwacji stacji ładowania.

Stacje ładowania zapewnią mieszkańcom stanu Nowy Jork i osobom odwiedzającym stan Nowy Jork łatwość korzystania z pojazdów elektrycznych w codziennych czynnościach i podczas dłuższych podróży. Stacje ładowania poziomu 2, umieszczone strategicznie w miejscach turystycznych, zniwelują potrzebę korzystania z szybszych stacji ładowania DCFC podczas dłuższych podróży, zmniejszając tym samym potrzebę modernizacji sieci energetycznej. Stacje DCFC w miastach zwiększają możliwości prowadzenia pojazdów elektrycznych przez osoby, które nie mają dostępu do ładowania w swoim miejscu zamieszkania, a także umożliwiają powszechne podróżowanie pojazdami elektrycznymi.

Finansowany przez dwupartyjną ustawę o infrastrukturze i zarządzany przez Federalny Zarząd Autostrad (Federal Highway Administration) Departamentu Transportu (DOT), uznaniowy program dotacji na rzecz infrastruktury ładowania i tankowania (Charging and Fueling Infrastructure, CFI) zapewni 2,5 mld USD w ciągu pięciu lat na strategiczne wdrażanie ładowania pojazdów elektrycznych i innych projektów infrastruktury alternatywnego tankowania pojazdów w publicznie dostępnych lokalizacjach w społecznościach miejskich i wiejskich, a także wzdłuż wyznaczonych [korytarzy paliw alternatywnych \(Alternative Fuel Corridor, AFC\)](#). Więcej informacji na temat dwupartyjnej ustawy prezydenta Bidena o infrastrukturze i inwestycji w pojazdy elektryczne można znaleźć na stronie internetowej [FHWA poświęconej dwupartyjnej ustawie o infrastrukturze](#)..

Lider większości Senatu, Chuck Schumer, powiedział: „Stan Nowy Jork właśnie otrzymał poważny zastrzyk finansowy dzięki dwupartyjnej ustawie o infrastrukturze i miejscach pracy, aby zasilić zupełnie nowe stacje ładowania pojazdów elektrycznych w całym Empire State. Pojazdy elektryczne cieszą się rosnącą popularnością i aby ta branża odniosła sukces, musimy sprawić, by ładowanie samochodu było tak łatwe i wygodne, jak tankowanie paliwa, a dzisiejsza inwestycja pomoże nam to osiągnąć, zapewniając więcej stacji ładowania do miejsc pracy i popularnych miejsc turystycznych

w całym stanie Nowy Jork. Kiedy doprowadziłem do uchwalenia dwupartyjnej ustawy o infrastrukturze i miejscach pracy, miałem na myśli właśnie takie inwestycje – pomagające pobudzić gospodarkę stanu i poprawić jakość powietrza. Stan Nowy Jork, pod przywództwem gubernator Hochul, jest liderem w budowaniu krajowej sieci ładowarek pojazdów elektrycznych, doładowując walkę ze zmianami klimatycznymi i wprowadzając nas na drogę do czystszej przyszłości”.

Senator, Kirsten Gillibrand, powiedziała: „Mobilność elektryczna jest przyszłością transportu i pomoże stworzyć zdrowsze, czystsze środowisko dla mieszkańców stanu Nowy Jork. To federalne finansowanie zostanie wykorzystane do budowy bardzo potrzebnej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych w całym stanie Nowy Jork, aby pomóc w zwiększeniu liczby pojazdów elektrycznych na drogach, co doprowadzi do zmniejszenia emisji dwutlenku węgla i czystszej powietrza dla mieszkańców stanu Nowy Jork. Jestem dumny, że walczyłem o zabezpieczenie tego finansowania i będę nadal walczył o stworzenie zdrowszego środowiska dla wszystkich”.

Członek Izby Reprezentantów, Paul Tonko, powiedział: „Przez cały czas mojej pracy w Kongresie byłem dumny, że mogłem przewodzić w walce o rozbudowę infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych w stanie Nowy Jork i w całym kraju. Dlatego dziś cieszę się, że mogę świętować tę kluczową inwestycję federalną, która wzmacnia nasze działania na rzecz przeciwdziałania zmianom klimatycznym, osiągnięcia naszych celów w zakresie emisji i rozwoju czystego transportu przyszłości. Jestem podekscytowany widząc wpływ, jaki te działania będą miały na stan Nowy Jork i nadal jestem zaangażowany w promowanie zrównoważonych rozwiązań, które przybliżają nas do czystszej i bardziej ekologicznej przyszłości”.

Członkini Izby Reprezentantów, Grace Meng, powiedziała: „Przeznaczenie 1 mln USD na ładowanie pojazdów elektrycznych jest niezwykle ekscytujące dla stanu Nowy Jork. Te kluczowe pieniądze pomogą pobudzić naszą gospodarkę i zapewnią czystsza przyszłość w całym naszym stanie. Jako członek Izby Reprezentantów stanu Nowy Jork w Radzie Liderów Regionalnych (Regional Leadership Council) – która pracuje nad promowaniem i wdrażaniem tej ustawy podpisanej przez prezydenta Bidena – jestem dumna, że dwupartyjna ustawa o infrastrukturze, którą pomogłam uchwalić, nadal przynosi korzyści dla stanu Nowy Jork i pomaga naszym przyszłym pokoleniom”.

Przewodnicząca New York League of Conservation Voters, Julie Tighe, powiedziała: „W celu oczyszczenia naszego sektora transportu i rozwiązania kryzysu klimatycznego, stan Nowy Jork potrzebuje solidnej sieci ładowania pojazdów elektrycznych, aby ludzie mogli wygodnie ładować swoje samochody w dowolnym miejscu w całym stanie. Gratulujemy NYSERDA otrzymania 15 milionów dolarów z dwupartyjnej ustawy o infrastrukturze i Federalnej Administracji Autostrad, które pomogą stanowi Nowy Jork zbudować infrastrukturę ładowania i przyspieszyć rewolucję pojazdów elektrycznych”.

P.o. dyrektor wykonawcza Alliance for Clean Energy w stanie Nowy Jork, Deb Peck Kelleher, powiedziała: „Pozostawanie w gotowości w zakresie dostępu do stacji

Ładowania pojazdów elektrycznych jest ważne dla tych, którzy chcą kupić i użytkować pojazd elektryczny. Potrzebujemy solidnej sieci ładowania w całym naszym stanie, dlatego wyrażam uznanie dla NYSERDA i rządu federalnego za ciężką pracę, aby to urzeczywistnić. Rosnąca liczba ładowarek w miejscach, w których mieszkają, pracują i bawią się mieszkańcy stanu Nowy Jork, przyczyni się do większego wykorzystania pojazdów elektrycznych i zmniejszenia emisji dwutlenku węgla powodujących zmiany klimatyczne”.

Dotacje te uzupełniają bieżące inwestycje gubernator Hochul w czysty transport. W ciągu pięciu najbliższych lat stan Nowy Jork zainwestuje ponad 2,7 mld USD w pojazdy zeroemisyjne. Planowane jest też przyjęcie przepisów dotyczących ekologicznych samochodów osobowych i lekkich samochodów ciężarowych, zgodnie z którymi do 2035 r. 100% sprzedawanych samochodów tego typu będą stanowić pojazdy zeroemisyjne. Aktywne inicjatywy dotyczące lekkich pojazdów transportowych obejmują rabaty na zakup pojazdów zeroemisyjnych w ramach realizowanego przez NYSERDA [programu Drive Clean Rebate](#), dotacje na pojazdy zeroemisyjne i infrastrukturę ładowania w ramach realizowanego przez Departament Ochrony Środowiska Stanu Nowy Jork [programu grantowego dla społeczności stosujących inteligentne rozwiązania klimatyczne \(Climate Smart Communities Municipal Grant Program\)](#), inicjatywę „EV Make Ready”, program rozbudowy infrastruktury ładowania Urzędu Energetycznego Stanu Nowy Jork [EVolve NY](#), prowadzony przez NYSERDA program [Charge Ready 2.0](#) związany z infrastrukturą ładowania poziomu 2, a także koordynowany przez Departament Transportu Stanu Nowy Jork [Krajowy Program Infrastruktury Pojazdów Elektrycznych \(National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI\)](#), którego celem jest rozszerzenie skali wykorzystania pojazdów elektrycznych.

Sztandarowy plan klimatyczny stanu Nowy Jork

Pionierski w skali kraju program klimatyczny stanu Nowy Jork zakłada uporządkowaną i sprawiedliwą transformację, która pozwoli stworzyć miejsca pracy dla rodzin, kontynuować wspieranie zielonej gospodarki we wszystkich sektorach i zapewnić, że co najmniej 35%, a docelowo 40%, korzyści z inwestycji w czystą energię trafi do społeczności defaworyzowanych. Realizując jedne z najbardziej radykalnych w skali kraju inicjatyw związanych z klimatem i czystą energią, stan Nowy Jork jest na drodze do osiągnięcia zerowych poziomów emisji w sektorze energetycznym do 2040 r. Przyjęte cele zakładają uzyskiwanie 70% energii ze źródeł odnawialnych do 2030 r. oraz osiągnięcie neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla w skali całej gospodarki do połowy stulecia. Podstawą tej transformacji są bezprecedensowe inwestycje stanu Nowy Jork w czystą energię, w tym ponad 46 mld USD w 65 dużych projektach dotyczących odnawialnych źródeł energii i przesyłu w całym stanie, 6,8 mld USD na redukcję emisji w budynkach, 3,3 mld USD na zwiększenie wykorzystania energii słonecznej, prawie 3 mld USD na inicjatywy związane z czystym transportem i ponad 2 mld USD w ramach programu NY Green Bank. Te i inne inwestycje przyczynią się do powstania ponad 170 000 miejsc pracy w sektorze czystej energii w stanie Nowy Jork w 2022 r. oraz do wzrostu rozproszonego sektora energii słonecznej o ponad 3000 procent od 2011 r. W celu zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych i poprawy jakości powietrza stan Nowy Jork przyjął również przepisy dotyczące pojazdów o zerowej

emisji, w tym wymóg, aby wszystkie nowe samochody osobowe i lekkie pojazdy ciężarowe sprzedawane w stanie były zeroemisyjne do 2035 r. Kontynuowane są partnerstwa mające na celu przyspieszenie podejmowanych w stanie Nowy Jork działań na rzecz klimatu: 400 zarejestrowanych i ponad 100 certyfikowanych społeczności stosujących inteligentne rozwiązania klimatyczne, blisko 500 społeczności stosujących rozwiązania czystej energii oraz największa w stanie inicjatywa monitorowania powietrza w 10 defaworyzowanych społecznościach w całym stanie, aby pomóc w przeciwdziałaniu zanieczyszczeniu powietrza i zmianom klimatycznym.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)