



즉시 배포용: 2024년 1월 12일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 전기차 충전 인프라에 대한 연방 자금 1,500만 달러를 뉴욕주가 지원 받는다고 발표

미 교통부 보조금을 통해 중소도시를 비롯해 주립공원과 호텔 등 관광지에서 충전 인프라 접근성 개선

2050년까지 온실가스 배출량을 85% 줄이겠다는 기후 리더십 및 지역사회 보호법의 목표 달성 지원

Kathy Hochul 주지사는 오늘 뉴욕주가 연방 자금 1,500만 달러를 지원받아 전기차 충전 시설을 만든다고 발표했습니다. 미 교통부(U.S. Department of Transportation)가 초당적 인프라법(Bipartisan Infrastructure Law)에 따라 운영하는 충전 및 연료 인프라 보조금(Charging and Fueling Infrastructure Grant)을 통해 중소도시, 주립공원을 비롯해 호텔 등 관광지에서 충전 인프라 접근성을 개선하여 뉴욕주 내 충전 시설을 늘립니다. 오늘의 발표는 2050년까지 온실가스 배출량을 85% 줄이겠다는 기후 리더십 및 지역사회 보호법(Climate Leadership and Community Protection Act) 목표와 2035년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 신형 승용차, 픽업 트럭 및 SUV에 대해 배기가스 배출량을 제로화하겠다는 뉴욕주의 요구 사항을 뒷받침합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "교통 부문 배출을 줄이고 전기차로 전환하는 것은 전국을 선도하는 우리의 기후 목표 달성을 위해 반드시 필요합니다. 더욱 깨끗하고 건강한 교통 수단으로 나아가는 한편, 뉴욕주는 전략적으로 EV 인프라 접근성을 늘리고 있습니다. Biden 행정부가 추진한 이번 자금 지원을 통해 주민과 방문객 모두 최신 충전 인프라를 주 전역에서 이용할 수 있게 됩니다."

이번 보조금은 뉴욕주 에너지 연구개발청(New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)이 미 교통부 연방 고속도로청(Federal Highway Administration, FHWA)에 뉴욕주를 대신하여 2023년 6월 접수한 신청에 따라 지급이 결정되었습니다. NYSERDA는 뉴욕주 일반 서비스청(New York State Office of General Services), 뉴욕주 공원 및 레크리에이션, 유적 관리부(New York State Parks, Recreation & Historic Preservation), 메트로폴리탄 기획 조직(Metropolitan Planning Organizations, MPOs), 기타 기획 운영회와 함께 협력하여 보조금을 활용해 지역사회에

초점을 맞춘 프로그램을 운영하고 이를 통해 충전 인프라 격차를 해결하는 한편 부지에 가장 비용 효율적이고 장소에 적합한 충전 시설을 매칭시킵니다. 이번 프로그램의 자금 지원을 받는 충전 인프라의 신속 충전에 가장 적합한 직류 고속 충전기(Direct Current Fast Chargers, DCFC)와 긴 시간 동안 충전하는 데 더욱 적합한 Level 2 충전기 등입니다.

NYSERDA 대표 겸 최고경영자인 Doreen M. Harris는 이렇게 말했습니다. "편리하고 신뢰할 수 있는 EV 충전 시설은 지역사회와 관광지에서 청정 운송 수단을 장려하기 위해 매우 중요합니다. 우리는 주정부 파트너와 지자체 담당자 등과 협력하여 소외된 지역사회에서 주요 교통 인프라를 개선하기 위한 전략을 수립할 것이며, 이러한 계획을 통해 더욱 많은 청정 운송 수단을 우리 도로에서 만나볼 수 있게 되기를 바랍니다."

뉴욕주 일반 서비스청(New York State Office of General Services, OGS)

커미셔너인 **Jeanette Moy**는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사가 오늘 발표한 충전 시설에 대한 연방 자금 지원을 통해 뉴욕의 청정 운송 수단 전환 과정을 지원하여 주 전역에서 버스 및 EV 운전자 수요에 대응할 수 있을 것입니다. OGS는 주지사의 야심찬 기후 목표를 추진하고 우리 모두를 위한 무배출 미래를 만들어나가는 과정에서 NYSERDA를 비롯한 주정부 기관 파트너와 협력할 수 있어 기쁩니다."

Erik Kulleseid 뉴욕주 공원 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "우리는 뉴욕주를 위한 보조금을 확보해주신 Hochul 주지사의 리더십과 NYSERDA에 감사드립니다. 우리는 주립공원과 유적지를 찾는 방문자들이 편리하게 EV를 이용할 수 있도록 해주는 충전소 설치를 환영합니다. 이들은 차량을 주차하고 충전하면서 동시에 휴식을 취할 수 있습니다. 우리가 백주년을 기념하는 가운데, 목표는 주립공원과 유적지가 앞으로 100년, 그 이상 유지되도록 하는 것입니다."

이번 자금을 집행하기 위해 NYSERDA는 다음을 포함하여 보조금 집행 목적에 맞는 프로젝트를 공모합니다.

- **Level 2** 충전소를 주립공원, 호텔, 관광지, 주정부 기관 건물, 지자체 주차장 등 200곳 이상의 장소에 설치. NYSERDA는 충전소 설치 최종 장소가 될 관광지와 지자체 부지에 대한 공모를 실시합니다.
- **DCFC 충전기**를 최대 여섯 곳의 중소도시에 설치하고, 지역적으로는 롱아일랜드, 허드슨 밸리, 서던 티어에 집중. 선정 도시에는 [뉴욕주가 지정한 소외 지역사회](#)와 해당 관할 지역 내 다가구 주택이 다수를 차지하는 지역 등이 포함됩니다. NYSERDA는 충전소 설치 최종 장소가 될 해당 지역 내 후보지에 대한 공모를 실시합니다.
- **인력 개발**을 통한 충전소 설치 및 유지 인력 확보.

이러한 충전소를 통해 뉴욕 주민과 뉴욕을 방문한 방문객들은 EV를 일상은 물론 장거리 여행에서도 쉽게 이용할 수 있게 됩니다. Level 2 충전소는 관광지에 전략적으로 배치되어 장거리용 DCFC 충전소의 수요를 완화하고, 이를 통해 전력망 업그레이드 부담 역시 줄일 수 있습니다. 도시에 위치한 DCFC 충전소는 자택에서 충전을 할 수 없는 EV 운전자들을 지원하고 EV 이동이 보다 널리 퍼질 수 있는 기회를 마련합니다.

초당적 인프라법의 자금 지원을 받고 DOT 산하 연방 고속도로청이 집행하는 충전 및 연료 인프라(Charging and Fueling Infrastructure, CFI) 지원 보조금 프로그램은 5년에 걸쳐 25억 달러를 제공해 전략적으로 EV 충전 및 기타 대체 연료 차량 주유 인프라 프로젝트를 도심 및 교외 지역사회를 비롯한 [Alternative Fuel Corridors \(AFCs\)](#) 등 공공 부지에 마련합니다. Biden 대통령의 초당적 인프라법 및 전기차 투자와 관련된 자세한 정보는 [FHWA의 BIL 웹사이트](#)에서 확인해 주십시오.

Chuck Schumer 상원 여당 원내대표는 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 초당적 인프라 및 일자리법을 통해 새로운 전기차 충전소를 엠파이어 스테이트 전역에 설치할 수 있게 되어 매우 기쁩니다. 전기차는 인기를 얻고 있으며 이 산업이 성공하기 위해서는 차량 충전이 주유만큼 쉽고 편리해져야 합니다. 오늘의 투자를 통해 우리는 뉴욕주 전역에서 사람들이 근무하고 휴가에 방문하는 지역에 더욱 많은 충전소를 설치할 수 있을 것입니다. 초당적 인프라 및 일자리법의 통과를 주도하는 과정에서 저는 뉴욕주의 경제를 부흥시키고 대기 질을 개선하는 이와 같은 투자를 염두에 두고 있었습니다. Hochul 주지사의 리더십에 따라 뉴욕은 전국적인 EV 충전기 네트워크를 건설하는 노력을 주도하고 있으며, 이를 통해 기후 변화에 대응하고 우리는 더욱 청정한 미래로 나아갈 수 있습니다."

Kirsten Gillibrand 상원의원은 이렇게 말했습니다. "전기차는 운송의 미래입니다. 그리고 뉴욕 주민을 위해 더욱 건강하고 청정한 환경을 만들 것입니다. 연방 자금 지원은 뉴욕주 전역에서 반드시 필요한 EV 충전 인프라를 건설하는 데 사용되어 전기차 사용을 촉진하고, 탄소 배출을 줄이고 뉴욕 주민을 위한 청정한 대기를 지킬 수 있을 것입니다. 이번 자금 지원을 확보하기 위해 노력할 수 있어 기쁩니다. 그리고 우리는 모두를 위해 더욱 건강한 환경을 만들기 위해 노력할 것입니다."

Paul Tonko 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. "의회에서 근무하는 동안 저는 뉴욕은 물론 전국에서 EV 충전 인프라를 확대하기 위한 노력을 선도했습니다. 이것이 바로 오늘 제가 기후 변화에 대응하고 우리의 배출가스 목표를 달성하며 미래의 청정 운송을 추진하기 위한 노력을 강화하는 필수적 연방 투자를 받게 되어 기뻐하는 이유입니다. 우리는 뉴욕주에서 이것이 가져올 효과를 기대하고 있습니다. 그리고 저는 앞으로도 더욱 청정하고 친환경적인 미래를 만들기 위한 지속가능한 솔루션을 추진하기 위해 노력할 것입니다."

Grace Meng 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. "전기차 충전 시설에 대한 1,500만 달러 투자는 뉴욕에 매우 기쁜 소식입니다. 이번 자금 지원은 우리 경제를 부흥시키고

주 전역에서 더욱 깨끗한 미래를 만들어 나갈 것입니다. Biden 대통령이 서명한 법안 시행을 위해 노력하고 있는 지역 리더십 위원회(Regional Leadership Council)의 뉴욕 대표로서 저는 입법에 참여한 초당적 인프라 일자리법이 뉴욕에 계속 기여하고 우리의 미래 세대를 도울 수 있기를 바랍니다."

New York League of Conservation Voters 대표인 Julie Tighe는 이렇게 말했습니다.

"운송 부문 청정화를 달성하고 기후 변화에 대응하기 위해 뉴욕은 전기차 충전 네트워크를 탄탄하게 건설하여 사람들이 주 전역에서 편리하게 차량을 충전할 수 있도록 해야 합니다. 저는 초당적 인프라법에 따라 연방 고속도로청으로부터 1,500만 달러 보조금을 받게된 NYSERDA에 축하를 전합니다. 이를 통해 뉴욕은 충전 인프라를 건설하고 EV 혁명을 빠르게 추진할 수 있을 것입니다."

Alliance for Clean Energy New York 사무총장 대행인 Deb Peck Kelleher는 이렇게 말했습니다. "EV 충전소의 접근성 문제는 전기차 구매를 고려하는 사람들이 걱정하는 점 중 하나입니다. 우리는 주 전역에서 강력한 충전 네트워크를 마련해야 합니다. 저는 이를 실현하기 위해 수고해주신 NYSERDA와 연방정부에 박수를 보냅니다. 뉴욕 주민들이 생활하고 근무하며 여가를 보내는 곳에 위치한 충전소의 수를 늘리는 것은 EV 사용을 더욱 늘리고 기후 온난화를 촉발하는 탄소 배출을 줄일 수 있습니다."

이번 보조금은 청정 교통에 대한 Hochul 주지사의 지속적인 노력을 보완합니다. 뉴욕주는 향후 5년 동안 무공해 차량에 27억 달러 이상을 투자하고 2035년까지 무배출 승용차 및 경량 트럭을 100% 판매하도록 하는 클린 카 및 클린 트럭 규정을 채택할 예정입니다. 적극적인 경상용차 이니셔티브에 대한 예로는 NYSERDA의 [드라이브 클린 리베이트 프로그램\(Drive Clean Rebate Program\)](#)을 통한 무공해 차량 구매 리베이트, 뉴욕주 환경보존부의 [기후 스마트 커뮤니티 지자체 보조금 프로그램\(Climate Smart Communities Municipal Grant Program\)](#)을 통한 무공해 차량 및 충전 인프라 보조금, "EV Make Ready" 이니셔티브, 뉴욕 전력청의 [EVolve NY](#) 충전 인프라 프로그램, NYSERDA의 레벨 2 충전 인프라를 위한 [Charge Ready 2.0](#), 전기 자동차 사용 확대를 위한 교통부의 [국가 전기차 인프라\(National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI\)](#) 충전 인프라 프로그램 등을 들 수 있습니다.

뉴욕주 국가 주도의 기후 계획

뉴욕주의 국가 주도 기후 의제는 가족을 부양할 수 있는 일자리를 창출하고, 모든 분야에 걸쳐 녹색 경제를 지속적으로 육성하며, 청정 에너지 투자의 혜택의 40%를 목표로 최소 35%가 소외된 지역사회에 향하도록 하는 질서 있고 정의로운 전환을 요구하고 있습니다. 전국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브를 통해 뉴욕은 2030년까지 재생가능 에너지 생성 70% 등 2040년까지 무배출 전기 부문의 필수 목표에 도달하고, 이번 세기 중반까지 탄소 중립을 달성하기 위하여 목표를 착실히 진행하고 있습니다. 이러한 전환의 초석은 뉴욕주 전역의 65개 대규모 재생 및 송전 프로젝트에 460억 달러 이상 투자, 건물 배기 가스 감축을 위한 68억 달러 이상, 태양광 확장 33억 달러, 청정 교통 이니셔티브를 위한 약 30억 달러, NY Green Bank의 20억

달러 이상의 약정 등 전례 없는 청정 에너지 투자입니다. 이와 더불어 기타 투자를 통해 2022년 뉴욕주의 청정 에너지 부문에서 170,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 3,000 넘게 성장했습니다. 온실가스 감축 및 대기 질 개선을 위해 뉴욕은 또한 2035년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 승용차 및 경형 트럭을 무배출 차량으로 제한하는 등 무배출 차량 규제를 도입했습니다. 등록 기후 스마트 지역사회(Climote Smart Communities) 400곳, 인증 기후 스마트 지역사회 100곳 이상, 청정 에너지 지역사회(Clean Energy Communities) 약 500곳, 뉴욕 최대 규모의 지역사회 대기 질 관리 이니셔티브 참여 지역사회 10곳 등 대기 오염에 대응하고 기후 변화를 막기 위한 뉴욕주 기후 행동에 참여하려는 노력이 증가하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사실의 새로운 소식을 받아보십시오. ny.gov/signup | 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자
메세지를 보내세요.

[구독 취소](#)