



立即發佈：2024 年 1 月 12 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長宣佈紐約州獲得 1,500 萬美元的電動汽車充電設施聯邦資金

*美國交通部撥款將能改善中小型城市和旅遊目的地（包括州立公園和飯店）的充電基礎設施*

*支援《氣候領導力和社區保護法案》的目標，即到 2050 年將溫室氣體排放降低 85%*

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，紐約州已獲得 1,500 萬美元的聯邦資金，用於擴建電動汽車充電設施。根據《兩黨基礎設施法案》(Bipartisan Infrastructure Law, BIL)，美國交通部 (U.S. Department of Transportation) 的充電和加油基礎設施撥款 (Charging and Fueling Infrastructure, CFI) 將能改善中小型城市、州立公園和其他旅遊目的地（如飯店和其他地區）的充電基礎設施和清潔交通，以繼續擴大整個紐約州的充電可及性。今天的公告可支援《氣候領導力和社區保護法案》(Climate Leadership and Community Protection Act) 到 2050 年將溫室氣體排放量減少 85% 的目標，以及紐約州到 2035 年銷售的所有新型乘用車、皮卡和 SUV 均為零排放的要求。

「減少交通排放和過渡到電動汽車是實現紐約州領先全國的氣候目標的關鍵。」霍楚爾州長表示。「隨著我們繼續推進清潔、健康的交通選擇，紐約州正在加快通往戰略性部署電動汽車基礎設施的道路。拜登政府提供的這筆資金將能確保居民和遊客都能獲得最新的充電技術，以滿足全州所有出行民眾和社區的需求。」

紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 在 2023 年 6 月代表紐約州向美國交通部聯邦公路管理局 (Federal Highway Administration) 提交申請，讓紐約州得以獲得這筆資助金。紐約州能源研究與發展機構與紐約州總務辦公室 (New York State Office of General Services)、紐約州公園、康樂設施及古蹟保存辦公室 (New York State Parks, Recreation & Historic Preservation)、紐約州都市規劃組織 (Metropolitan Planning Organizations, MPO) 和其他規劃委員會合作，將管理一項社區型計畫的資助資金。社區型計畫旨在填補充電基礎設施的重大差距，同時為場地找到最具成本效益和符合地點的充電類型。這項計畫資助的充電基礎設施類型包括最適合快速充電的直流快速充電樁 (Direct Current Fast Chargers, DCFC) 和適合長時間充電的 2 級充電樁。

紐約州能源研究與發展機構總裁兼執行長多利·M·哈里斯 (Doreen M. Harris) 表示，「方便、可靠的電動汽車充電設施是改善社區和旅遊目的地清潔交通選擇的關鍵。我們很自豪能與州合作夥伴和市政規劃者就這一戰略進行合作，以改善服務不足地區的關鍵交通基礎設施，也期待著推出這一計畫，以支援更多的清潔汽車在州內道路上行駛。」

紐約州總務辦公室主任珍妮特·莫伊 (Jeanette Moy) 表示，「霍楚爾州長今天公佈的聯邦撥款將有助於確保紐約州轉向清潔交通的過渡旅程，可以得到必要的充電基礎設施支援，以滿足我們州車隊和全州電動汽車司機的需求。在我們致力於實現州長遠大的氣候目標並確保全民享有零排放未來的過程中，能與紐約州能源研究與發展機構和州府所有合作夥伴合作，總務辦公室感到非常自豪。」

紐約州立公園主任艾瑞克·庫勒賽德 (Erik Kulleseid) 表示，「我們感謝霍楚爾州長的領導工作和紐約州能源研究與發展機構為紐約州爭取到這筆撥款。我們非常期待這些充電站能夠完成施工，以確保遊客在參觀州立公園和歷史遺跡時可以方便地使用電動汽車。這些遊客在探索公園和給自己充電的同時，也可以找到地方停車、開車探索和給車充電。當我們慶祝州立公園百年慶典之時，我們的目標是確保紐約州的州立公園和歷史遺迹能夠延續另一個百年，以及更長的時間。」

為了實施這筆資金，紐約州能源研究與發展機構將為符合資助金目標的專案啟動競爭性招標程序，包括：

- **2 級充電站**：遍佈 200 多個地點，包括州立公園、飯店、其他旅遊目的地、州立辦公大樓和全州各地的市政停車場。紐約州能源研究與發展機構將為潛在的旅遊和市政場所發佈招標，以最終確定需要安裝充電站的位置。
- **直流快速充電樁**部署在多達六個中小型城市中，主要集中在長島地區 (Long Island)、哈德遜河谷地區 (Hudson Valley) 和紐約州南部地區 (Southern Tier)。獲選城市將包括紐約州指定的弱勢社區及其轄區內的大部分多戶住宅。紐約州能源研究與發展機構將在確定的區域內為潛在地點發佈招標，以最終確定要安裝充電站的位置。
- **勞動力發展**以讓紐約民眾接受安裝和維護充電站的技能培訓。

這些充電站將確保紐約人和前往紐約的遊客可以在日常生活和長途旅程中方便地使用電動汽車。將 2 級充電站戰略性地安裝在旅遊目的地，可以緩解在長途旅程中使用更快速的直流快速充電站的需要，從而減少電網升級的需要。城市中的直流快速充電站為無法在家充電的民眾增加了駕駛電動汽車的機會，也能進一步擴大電動汽車的使用範圍。

充電和加油基礎設施酌情撥款計畫由《兩黨基礎設施法案》提供資金，並由交通廳聯邦公路管理局管理，將在五年內提供 25 億美元，用於在城市和農村社區的公共位置以及指定的替代燃料走廊 ([Alternative Fuel Corridors, AFC](#)) 沿線戰略性地部署電動汽車充電和其他

汽車加油替代基礎設施專案。如需瞭解拜登總統的《兩黨基礎設施法案》和電動汽車投資的更多資訊，請造訪 [FHWA 的《兩黨基礎設施法案》網站](#)。

**參議院多數黨領袖查克·舒默 (Chuck Schumer)** 表示，「紐約州剛從《兩黨基礎設施和就業法案》獲得重大資助，以在整個帝國州建立全新的電動汽車充電站。電動汽車越來越受歡迎，爲了讓這個產業取得成功，我們需要讓汽車充電變得與加油一樣簡單方便，而今天的投資將能幫助我們實現這個目標，在紐約州的工作地點和熱門的旅遊目的地安裝更多的充電站。在我領導通過《兩黨基礎設施和就業法案》時，我所想到的就是此類投資——有助促進紐約州的經濟和改善空氣品質。在霍楚爾州長的領導下，紐約州正在率先建設我們國家的電動汽車充電樁網路，加強應對氣候變化的工作，幫助我們走上更清潔的未來之路。」

**參議員柯爾斯頓·基爾布蘭德 (Kirsten Gillibrand)** 表示，「電動汽車是未來的交通工具，將有助於爲紐約民眾創造更加健康和清潔的環境。這筆聯邦資金將用於在紐約州各地建設急需的電動汽車充電基礎設施，以幫助更多的電動汽車上路，從而減少碳排放，爲紐約民眾帶來更清潔的空氣。我很自豪能夠爭取到這筆資金，也會繼續致力於爲所有民眾創造更爲健康的環境。」

**國會議員保羅·唐考 (Paul Tonko)** 表示，「在國會任職期間，我一直都很榮幸能在紐約和全國各地領導擴大電動汽車充電基礎設施的工作。因此，我們能夠在今天慶祝這項關鍵的聯邦投資，我感到非常激動；這筆投資將能支援我們應對氣候變化的工作，實現我們的排放目標，並推進未來的清潔交通。我很高興看到這項工作將對紐約州帶來的影響，我也將繼續致力於促進可持續的解決方案，推動我們走向更清潔、更綠色的未來。」

**國會議員格雷斯·蒙恩 (Grace Meng)** 表示，「紐約州非常期待這筆 1,500 萬美元的電動汽車充電設施資金。這筆關鍵資金將有助於促進我們的經濟，並確保紐約州擁有更清潔的未來。作爲地區領導委員會 (Regional Leadership Council) 的紐約代表——這個委員會致力於促進和實施拜登總統簽署的立法——令我感到自豪的是，我幫助通過的《兩黨基礎設施法案》正在繼續造福紐約州，也能造福後代民眾。」

**紐約保護選民聯盟 (New York League of Conservation Voters) 主席朱莉·泰格 (Julie Tighe)** 表示，「爲了讓我們的交通部門變得更加乾淨，解決氣候危機，紐約州需要擁有強大的電動汽車充電網路，以讓民眾可以在州內各個地方方便地給汽車充電。我們祝賀紐約州能源研究與發展機構獲得《兩黨基礎設施法案》和聯邦公路管理局提供的 1,500 萬美元，這將能幫助紐約州建設充電基礎設施並加快電動汽車革命。」

**紐約州清潔能源聯盟 (Alliance for Clean Energy New York) 臨時執行董事黛布·佩克·凱萊赫 (Deb Peck Kelleher)** 表示，「對於那些想要購買和操作電動汽車的人來說，方便到達的電動汽車充電站是一個需要關注的問題。我們需要在全州各地建立一個強大的充電網路，因此我讚賞紐約州能源研究與發展機構和聯邦政府爲實現這一目標而做的工

作。在紐約民眾生活、工作和娛樂的地方，增加充電樁能夠普及使用電動汽車，同時減少導致氣候變化的碳排放。」

這筆資助補充了州長在清潔交通方面的持續投資。在未來五年內，紐約州將在零排放車輛上投資超過 27 億美元，並實施清潔汽車和清潔卡車法規，要求到 2035 年所銷售的乘用車和輕型卡車必須實現 100% 零排放。積極的輕型汽車舉措包括：透過紐約州能源研究與發展機構的[駕駛清潔回扣計畫 \(Drive Clean Rebate Program\)](#) 獲得零排放汽車購買回扣；透過環境保護廳的[氣候智慧社區市政贈款計畫 \(Climate Smart Communities Municipal Grant Program\)](#) 獲得零排放汽車和充電基礎設施撥款；以及利用「電動汽車準備就緒計畫」(EV Make Ready)、紐約電力局的「[電動車變革紐約 \(EVolve NY\)](#)」充電基礎設施計畫、紐約州能源研究與發展機構的「[充電就緒 2.0 \(Charge Ready 2.0\)](#)」二級充電基礎設施計畫、交通廳的[國家電動汽車基礎設施 \(National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI\)](#) 計畫幫助擴大電動汽車的使用。

### 紐約州全國領先的氣候計畫

紐約州領先全國的氣候議程呼籲實現有序公正的過渡，從而創造能維持家庭生活的崗位，在所有行業中繼續發展綠色經濟，並確保至少 35% 的清潔能源投資收益（目標為 40%）流向弱勢社區。紐約州以領先全國的積極氣候和清潔能源計畫為指導，推進到 2040 年實現電力部門零排放的目標，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源電力供應，同時實現整個經濟的碳中和。這一過渡過程中的基石是紐約史無前例的清潔能源投資，其中包括在全州 65 個大型可再生能源轉型專案中投入超過 460 億美元，68 億美元用於減少建築物排放，33 億美元用於擴大太陽能專案，近 30 億美元用於清潔交通計畫，以及超過 20 億美元的紐約綠色銀行承諾。這些投資和其他投資為紐約州的清潔能源行業提供支援，在 2022 年創造了超過 17 萬個工作崗位，而分佈式太陽能行業自 2011 年以來漲幅超過 3,000%。為減少溫室氣體排放和改善空氣質量，紐約還通過了零排放汽車法規，包括截止至 2035 年，紐約州銷售的所有載客新汽車和輕型卡車均需實現零排放。合作關係將會繼續推進紐約的氣候行動進程，設立 400 個註冊氣候智慧社區、100 多個認證氣候智慧社區和近 500 個清潔能源社區，而紐約州在州內 10 個弱勢社區中實施的最大規模社區控制監測計畫也將致力於治理空氣污染和對抗氣候變化。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞

紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

註冊州長辦公室的最新動態：[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)