KATHY HOCHUL گورنر

فوری ریلیز کے لیے: 9/1/2024

گورنر HOCHUL نے بڑے ٹرانزٹ منصوبوں کو وسعت دینے اور روڈ وے پر حفاظت بہتر بنانے والے منصوبوں کا اعلان کر دیا

سٹیٹ آف دی سٹیٹ کی اس تجویز میں 125 ویں اسٹریٹ کے ساتھ سیکنڈ ایونیو سب وے ویسٹ ایکسٹینشن کی منصوبہ بندی کا اعلان کیا جائے گا جسے روزانہ 240,000 صارفین استعمال کریں گے

MTA اب IBX کے لیے انجینئرنگ کا کام شروع کرے گا، جسے ہر سال 40 ملین رائیڈرز استعمال کریں گے

نیو یارک کے شہری اب انفراسٹرکچر کی سرمایہ کاریاں Infrastructure.ny.gov پر دیکھ سکتے ہیں اور وسائل تک رسائی حاصل کر سکتے ہیں

ٹول اور کرائے کے نفاذ کے نئے اقدامات مساوات پر مبنی ہوں گے

گورنر ہوچل سیمی کا قانون (Sammy's Law) دوبارہ متعارف کروائیں گی اور لیتھیم آئن بیٹری کی سیفٹی کے متعلق نئے اقدامات کا اعلان کریں گی

گورنر ہوچول نے آج منصوبہ بندی کرنے اورپورے نیو یارک شہر میں انجینئر ٹرانزٹ رسائی کو بڑھانے کے لیے اگلے اقدامات کا اعلان کیا، ایک نیا انفراسٹرکچر ہبمتعارف کروایا، اور روڈ وے کی حفاظت بہتر بنانے اور 2024 کے سٹیٹ آف دی سٹیٹ کے ایک جزو کے طور پر ٹول اور کرائے کی چوریوں کا تدارک کرنے کے لیے نئے اقدامات تجویز کیے۔ یہ اقدامات پوری ریاست میں ارتباط کو وسعت دینے، انفراسٹرکچر میں تاریخی سرمایہ کاریاں کرنے، اور پیدل چلنے والوں اور ڈرائیوروں کو تحفظ دینے کے لئے گورنر Hochul کی قانون سازی کرنے کی میراث کو مزید مہمیز دے رہے ہیں۔ ان اقدامات کے ذریعے مساوات میں بہتری لاتے ہوئے اور نیویارک کے شہریوں کو محفوظ رکھتے ہوئے لکھوں کروڑوں نیو یارک باسیوں کے لیے مواقع میں اضافہ کیا جائے گا۔

"نیو یارک میں رہنے والا ہر شخص ایک محفوظ، با اطمینان سفر کا حقدار ہے – چاہے آپ اسٹریپ ہینگر ہوں، ڈرائیور ہوں یا پیدل چلنے والے ہوں،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "ہم انقلابیوں تبدیلیوں والے انفرا سٹرکچر کے منصوبوں پر پوری رفتار سے آگے بڑھ رہے ہیں جو نیو یارک باسیوں کے آمد و رفت کے طریقوں کو بدل کے رکھ دے گا۔ اور اسکے ساتھ ساتھ ہم حفاظت بڑھانے کے لیے بھی کوششیں کر رہے ہیں، تاکہ نیو یارک باسی بحفاظت اپنے گھروں تک پہنچ سکیں چاہے وہ آنے جانے کا کوئی بھی ذریعہ استعمال کر رہے ہوں۔"

<u>سیکنڈ ایونیو سب وے ویسٹ کی توسیع</u>

گورنر Hochul کی قیادت میں، سیکنڈ ایونیو سب وے کا فیز ٹو ایک خواب سے ایک مکمل فنڈڈ پروجیکٹ کی جانب گامزن ہو چکا ہے اور اب تعمیر کے لیے تیار ہے۔ مستقبل پر نگاہ رکھتے ہوئے، MTA اس 125 ویں سٹریٹ کے ساتھ مغرب میں سیکنڈ ایونیو سب وے کی ایک اور توسیع کی تخمینہ کاری، اسکوپ، اور منصوبہ بندی کرے گا، جس میں لینوکس ایوینیو سٹریٹ، نکولس ایوینیو، اور ہارلیم میں براڈ وے پر تین نئے اسٹاپس شامل کیے جائیں گے۔ اس توسیع سے سات موجودہ لائنوں کے ساتھ کنیکشنز پیدا ہو جائیں گے اور اسے روزانہ 240,000 صارفین استعمال

کریں گے جن میں سے 90 فیصد سے زیادہ ایکویٹی کمیونٹیز سے تعلق رکھتے ہیں۔ اس سے 125 ویں اسٹریٹ پر بسوں کی بھیڑ بھاڑ میں بھی نمایاں کمی آئے گی، جہاں روزانہ 30,000 سے زیادہ افراد اس کوریڈور کے ساتھ ساتھ بسوں پر سفر کرتے ہیں۔

اس پروجیکٹ نے MTA کے بیس سالہ ضروریات جائزے (20 Year Needs Assessment) میں اچھی کارکردگی کا مظاہرہ کیا، خاص طور سے لاگت کی بچت کرنے میں۔ ماحولیاتی جائزہ اور ابتدائی انجینئرنگ سے قبل، MTA سرنگ کا ابتدائی کام انجام دینے جو فیز ٹو ٹنلنگ کے کام کے تسلسل کے طور پر ہوگا، اور ٹنل بورنگ مشین کی مغرب کی جانب راہ کو پارک ایونیو سے آگے براڈوے تک بڑھانے کی فیزیبلٹی کا جائزہ لے گا۔ اگر یہ طریق کار قابل عمل ثابت ہوا، تو اس سے پروجیکٹ کے پورے دورانیے میں $400 ملین سے زیادہ کی بچت کی جا سکتی ہے۔

انٹربارو ایکسپریس کی انجنیئرنگکرنا

2022 میں، گورنر ہوچول نے انٹربورو ایکسپریس کے لیے جرات مندانہ وژن مرتب کیا - جو بروکلین اور کوئینز میں ایک نئی سروس ہے جو بے رج برانچ کے موجودہ رائٹ آف وے کا استعمال کرے گی اور نسلی اور سماجی و اقتصادی طور پر متنوع گرد ونواح مثلاً بے رج، سن سیٹ پارک، بورو پارک، کینسنگٹن، مڈ ووڈ، فلیٹ بش، فلیٹ لینڈز، نیو لاٹس، براؤنز ویل، ایسٹ نیو یارک، بش وِک، ریج ووڈ، مڈل ولیج، ماسپتھ، ایلمہرسٹ اور جیکسن ہائٹس کو آپس میں مربوط کرے گی۔ یہ پروجیکٹ 17 سب وے لائنوں تک کنکشنز فراہم کرنے کی صلاحیت رکھتا ہے، جس سے دونوں باروز کے درمیان سفر کے اوقات میں 30 منٹ کی کمی ہو سکتی ہے اور اس پر ایک سال میں 40 ملین افراد سفر کر سکتے ہیں۔ گورنر Hochul کی ہدایت پر، MTA اب IBX کی باضابطہ انجینئرنگ شروع کرے گی۔

MTA کیپیٹل پراجیکٹس کے لیے مقامی بھرتیاں

موجودہ پائلٹ پروگرام کے تحت، MTA ٹھیکیداروں کو پابند بنا رہی ہے کہ وہ نئے جمیکا بس ڈپو، راک وے لائن ریزیلئنسی اینڈ ری ہیبیلٹیشن (Rockaway Line Resiliency & Rehabilitation)، جو پورے شہر پر محیط ADA اسٹیشن میں بہتریاں کرنے وال گروپ ہے، اور براڈ وے جنکشن اسٹیشن کے احیائی منصوبوں پر کام کے اوقات کا 20 فیصد تعمیراتی سائٹ کے قرب و جوار میں یا کم آمدنی والی کمیونٹیز میں رہنے والے کارکنان سے کروانے کے اہداف پورے کریں۔ اس پائلٹ پروگرام کی کامیابی کو دیکھتے ہوئے، گورنر Hochul نے MTA کو ہدایات دی ہیں کہ وہ پائلٹ کو وسعت دے کر سیکنڈ ایونیو سب وے فیز ٹو پروجیکٹ بھی اس میں شامل کر دیں جس سے ایسٹ ہارلیم میں رہنے والے کارکنوں کو مزید ملازمتیں ملیں گی۔

نیویارک کے پہلے انفراسٹرکچر ہب کا آغاز کرنا

گورنر Hochul نے نیویارک کے بنیادی ڈھانچے میں بہت حوصلہ افزء سرمایہ کاری کی ہے، جو تاریخی $32.8 بلین پانچ سالہ محکمہ ٹرانسپورٹیشن کیپٹل پلان (Department of Transportation Capital Plan) سے لے کر ریاست بھر میں نقل و حمل کی توسیع کے لیے اہم فنڈنگ مختص کرنے تک محیط ہے۔ یہ سرمایہ کاریاں موسمیاتی تبدیلیوں کے اثرات سے لڑتے ہوئے مساوات اور رابطہ کاری کو فروغ دے رہی ہیں اور ملازمتیں پیدا کر رہی ہیں۔ گورنر Hochul پوری ریاست پر محیط ایک [انفرا سٹرکچر ہب] شروع کر رہی ہیں جو نیویارک کے تمام باشندوں کو اپنی کمیونٹی میں ان سرمایہ کاریوں کے متعلق مزید جاننے کی استعداد فراہم کرے گا جو ریاستی اور وفاقی فنڈنگ دونوں سے تعاون یافتہ ہیں۔ یہ انفراسٹرکچر ہب وہاں آنے والوں کو تکنیکی مدد کے پروگراموں اور وفاقی گرانٹ کے مواقع تلاش کرنے کی بھی استعداد مہیا کر دے گا۔

ٹول اور کرایہ کی چوریوں کا تدارک کرنا

2017 سے نیویارک نے کھلی سڑک والی ٹول وصولیوں کا استعمال کیا ہے، جس سے بڑے پلوں، سرنگوں اور شاہراہوں پر ٹریفک کے بہاؤ کو آسان بنانا ممکن ہو گیا ہے۔ اس طریق کار کے نفاذ کے بعد سے ٹوٹی پھوٹی یا صاف نظر نہ آنے والی لائسنس پلیٹوں میں نمایاں اضافہ ہوا ہے، جس میں پانچ فیصد سے زیادہ لائسنس پلیٹیں پڑھی نہیں جا سکتیں۔ مزید برآں، سب ویز، بسوں اور ریل روڈز پر کرائے کی چوری میں بھی نمایاں اضافہ ہوا ہے، جبکہ میٹروپولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی (Metropolitan Transportation Authority) نے سالانہ ٹول اور کرایہ چوری سے سالانہ $700 ملین سے زیادہ کا نقصان ہونے کا تخمینہ لگایا ہے۔

گورنر ہوچول کرائے اور ٹول کی چوری کا تدارک کرنے اور اس بات کو یقینی بنانے کے لیے تجاویز کی ایک سیریز کا اعلان کر رہی ہیں کہ ہر وہ شخص جو عوامی بنیادی ڈھانچے کو استعمال کرتا ہے وہ اپنا حصہ انصاف کے ساتھ ادا کرے۔ ان اقدامات میں شامل ہیں:

- کرائے کی چوری اور جان بوجھ کر لائسنس پلیٹوں کو خراب کرنے کے لئے مالی جرمانے میں اضافہ کرنا؛
- ٹول نافذ کرنے والی سرگرمیوں میں اضافہ اور "غائب ہونے والی پلیٹوں" کی فروخت پر پابندی لگانا۔
- پولیس افسران کو ایسی لائسنس پلیٹوں کے کور ضبط کرنے کی اجازت دینا جن سے پلیٹوں کو پڑھنے کے نا قابل بنا دیا جاتا ہے؛
- جان بوجھ کر ٹول کی چوری کو خدمات کی چوری کے جرم کے طور پر نامزد کرنا۔

گورنر Hochul کا منصوبہ درج ذیل اصلاحات کے لیے آواز اٹھا کر انکے منصفانہ نفاذ کو بھی یقینی بنا رہا ہے:

- پولیس افسران کو پہلی بار کرایہ چوری کرنے والے مجرموں کو سمن کے بجائے تحریری انتباہ جاری کرنے کی اجازت دینا؛
- MTA کو اجازت دینا کہ وہ پہلی بار والے مجرموں کے جرمانے اس صورت میں معاف کر دے اگر وہ Fair Fares پروگرام میں اندراج کروا لیں؛
- MTA کو پہلے جرمانے کا 50 فیصد تک کرایہ کارڈ کے ذریعے گاہک کو واپس کرنے کی اجازت دینا – اگر جرمانہ وقت پر ادا کیا گیا ہو؛
- MTA کو مسافر ریل روڈز پر کرایہ کی چوری کو نافذ کرنے کا وہی اختیار دینا جو فی الحال نیو یارک سٹی ٹرانزٹ کے اندر موجود ہے۔

یہ تجاویز Blue-Ribbon Panel کی سفارشات کے ساتھ مربوط ہیں جو کرایہ اور ٹول کی چورویوں کا مطالعہ کرنے کے لیے MTA کی جانب سے منعقد کیا گیا تھا اور جس نے اپنی رپورٹ 2023 میں جاری کی تھی۔ اس پینل نے سب ویز، بسوں، مسافر ریلوں، پلوں اور سرنگوں کے پورے MTA سسٹم میں کرایہ اور ٹول چوری کو کم کرنے کے لیے اختراعی طریقوں کی تجاویز دی تھیں۔

سیمی کا قانون دوبارہ متعارف کروانا

2023 میں، گورنر Hochul نے سیمی کے قانون کی منظوری کا مطالبہ کیا تھا جسکا نام Sammy Cohen Eckstein کے نام پر رکھا گیا تھا جو ایک 12 سالہ بچہ تھا اور 2013 میں ایک کار کی زد میں آ کر اپنی جان سے گیا تھا۔ یہ قانون نیو یارک سٹی کو اپنی رفتار کی حد کو 20 میل فی گھنٹہ تک کم کرنے کی اجازت دے گا، جس سے کسی حادثے میں موت یا جان لیوا چوٹ کا خطرہ کافی حد تک کم ہو جائے گا۔ گورنر HOCHUL مالی سال 2025 کے انتظامی بجٹ کے ایک جزو کے طور پر اس قانون سازی کو دوبارہ متعارف کروائیں گی۔

لیتھیم آئن بیٹری کی سیفٹی کو فروغ دینا

لیتھیم آئن بیٹریاں نقل و حمل کے منظر نامے کا ایک لازمی حصہ بن گئی ہیں، اور یہ ای-بائیکس اور موپیڈز کو بجلی فراہم کرتی ہیں۔ تاہم، ان کا استعمال بڑھنے کے ساتھ ساتھ خطرناک آگ لگنے کے واقعات بڑھیں ہیں اور پوری صنعت میں مصنوعات کے معیار میں نمایاں فرق پڑا ہے۔ نیویارک کے باشندوں کی حفاظت کے لیے، گورنر Hochul لیتھیم آئن بیٹری کی سیفٹی کو فروغ دینے کے لیے مندرجہ ذیل اقدامات کر رہی ہیں:

- لیتھیم آئن بیٹری سے لگی ہوئی آگ کو بجھانے کے طریقوں کے بارے میں مقامی فائر ڈیپارٹمنٹس کے دفتر برائے آگ سے بچاؤ اور کنٹرول (Office of Fire Prevention and Control) کی تربیت میں اضافہ کرنا؛
- لیتھیم آئن بیٹری کی سیفٹی پر آن لائن پبلک سروس کے اعلانات میں اضافہ کرنا؛

- ڈیلیوری کمپنیوں سے مطالبہ کرنا کہ ان کے ٹھیکیدار محفوظ آلات کا استعمال یقینی بنانے کے لیے مزید ذمہ داری کا مظاہرہ کریں؛
- معروف حفاظتی جانچ کرنے والی تنظیموں کی تصدیقی سند نہ رکھنے والے آلات کی فروخت پر پابندی لگانے کے لیے قانون سازی متعارف کروانا۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418