



De publicación inmediata: 09/01/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA PLANES PARA AMPLIAR PRINCIPALES PROYECTOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL**

*La propuesta que establece la Situación del Estado anunciará la planificación de la extensión oeste del metro de Second Avenue a lo largo de 125th Street; recibirá a 240,000 usuarios al día*

*La MTA iniciará labores de ingeniería para el IBX, atendiendo a 40 millones de pasajeros por año*

*Los neoyorquinos ahora pueden ver las inversiones en infraestructura y acceder a los recursos en [Infrastructure.ny.gov](https://www.infrastructure.ny.gov)*

*Nuevas medidas de cumplimiento de peajes y tarifas centradas en la equidad*

*La gobernadora Hochul reintroducirá la Ley Sammy y anunciará nuevas medidas sobre la seguridad de las baterías de iones de litio*

En el marco del discurso sobre la Situación del Estado de 2024, la gobernadora Hochul anunció hoy los próximos pasos para planificar y diseñar un mayor acceso al transporte público en la ciudad de Nueva York, introdujo un nuevo [Centro de Infraestructura](#) y propuso nuevas medidas para mejorar la seguridad vial y luchar contra la evasión de peajes y tarifas. Estas acciones se basan en el legado de la gobernadora Hochul de ampliar la conectividad en todo el estado, realizar inversiones históricas en infraestructura y promulgar leyes que protejan a peatones y conductores. Estas medidas aumentarán las oportunidades para millones de neoyorquinos y los mantendrán seguros, al mismo tiempo que mejorarán la equidad.

"Todos los neoyorquinos merecen un viaje seguro y eficiente, ya sean los usuarios del tren o autobús, los conductores o peatones", **dijo la gobernadora Hochul**. "Seguimos avanzando a toda velocidad en proyectos de infraestructura transformadores que cambiarán la forma en la que se desplazan los neoyorquinos. Y al mismo tiempo luchamos por la seguridad, para que los neoyorquinos lleguen a casa sanos y salvos sin importar el medio que elijan para trasladarse".

**Extensión oeste del metro de Second Avenue**

Bajo el liderazgo de la gobernadora Hochul, la Fase Dos del metro de Second Avenue pasó de ser un sueño a ser un proyecto totalmente financiado que está listo para su construcción. De cara al futuro, la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) evaluará y planificará otra extensión del metro de Second Avenue hacia el oeste a lo largo de 125th Street, agregando tres nuevas paradas en Lenox Avenue, St. Nicholas Avenue y Broadway en Harlem. Esta extensión crearía conexiones con siete líneas existentes y atendería a 240,000 clientes por día, de los cuales más del 90% provendrían de grupos de capital. También reduciría significativamente la congestión de autobuses a lo largo de 125th Street, donde más de 30,000 personas viajan en autobús a lo largo de este corredor todos los días.

Este proyecto obtuvo una buena puntuación en la Evaluación de Necesidades de 20 Años de la MTA, particularmente por su rentabilidad. Antes de la revisión ambiental y el estudio preliminar de ingeniería, la MTA evaluará la viabilidad de realizar las obras de construcción inicial del túnel como una continuación del trabajo de construcción del túnel de la Fase Dos y extender el camino hacia el oeste de la tuneladora más allá de Park Avenue hasta Broadway. Si es viable, este enfoque podría ahorrar más de \$400 millones durante la vida del proyecto.

### **Ingeniería del Interborough Express**

En 2022, la gobernadora Hochul expuso la audaz visión del Interborough Express (IBX, por sus siglas en inglés): un nuevo servicio en Brooklyn y Queens que utilizaría el derecho de paso existente de Bay Ridge Branch, conectando vecindarios étnica y socioeconómicamente diversos como Bay Ridge, Sunset Park, Borough Park, Kensington, Midwood, Flatbush, Flatlands, New Lots, Brownsville, East New York, Bushwick, Ridgewood, Middle Village, Maspeth, Elmhurst y Jackson Heights. Este proyecto tiene el potencial de proporcionar conexiones a hasta 17 líneas de metro, reduciendo los tiempos de viaje entre los dos distritos en 30 minutos y atendiendo a 40 millones de pasajeros al año. Siguiendo la instrucción de la gobernadora Hochul, la MTA ahora iniciará el diseño de ingeniería formal del IBX.

### **Contratación local para proyectos de capital de la MTA**

Según un programa piloto existente, la MTA exige a los contratistas que trabajan en los proyectos de la nueva estación de autobuses de Jamaica; de resiliencia y rehabilitación de la línea Rockaway; un grupo de cuatro obras de acceso conforme a la Ley para Discapacitados Estadounidenses (ADA, por sus siglas en inglés) en estaciones de la ciudad; y los proyectos de revitalización de la estación Broadway Junction que se comprometan a cumplir con el objetivo que señala que el 20% de las horas de trabajo deben realizarse por trabajadores que viven cerca del sitio de construcción o en comunidades de bajos ingresos. Dado el éxito de este programa piloto, la gobernadora Hochul está ordenando a la MTA que amplíe el programa piloto para incluir el proyecto de la Fase Dos del metro de Second Avenue, proporcionando más empleos a los trabajadores en East Harlem.

### **Lanzamiento del primer Centro de Infraestructura de Nueva York**

La gobernadora Hochul ha realizado una inversión audaz en la infraestructura de Nueva York, desde el histórico Plan Capital de cinco años del Departamento de Transporte de \$32,800 millones hasta compromisos de financiamientos fundamentales para la expansión del transporte en todo el estado. Estas inversiones promueven la equidad y la conectividad al tiempo que luchan contra los efectos del cambio climático y crean empleos. La gobernadora Hochul está lanzando un [Centro de Infraestructura](#) (Infrastructure Hub) a nivel estatal que brindará a todos los neoyorquinos la posibilidad de aprender más sobre las inversiones en su comunidad, respaldado por fondos estatales y federales. El Centro de Infraestructura también permitirá a los visitantes buscar programas de asistencia técnica y oportunidades de subvenciones federales.

### **Lucha contra la evasión del pago de peajes y tarifas**

Desde 2017, Nueva York ha utilizado el cobro de peaje electrónico en carreteras, lo que permite un flujo de tráfico más fluido en los principales puentes, túneles y autopistas. Desde esta implementación, la incidencia de matrículas ilegibles o cubiertas ha aumentado significativamente, con más del 5% de las matrículas que no se pueden detectar. Además, la evasión del pago de tarifas en el metro, autobuses y ferrocarriles ha aumentado significativamente, y la Autoridad de Transporte Metropolitano estima una pérdida anual de peajes y evasión de tarifas de más de \$700 millones por año.

La gobernadora Hochul está anunciando una serie de propuestas para limitar la evasión del pago de tarifas y peajes y garantizar que todos los que utilizan la infraestructura pública paguen su parte. Estas medidas incluyen:

- Aumentar las multas monetarias por evasión del pago de tarifas y alteración intencionada de matrículas;
- Incrementar las actividades de control de peajes y prohibir la venta de "placas que desaparecen";
- Permitir a los agentes de policía incautar cubiertas de matrículas diseñadas para hacer que las placas sean ilegibles;
- Designar la evasión intencional de peajes como un delito menor de robo de servicios.

El plan de la gobernadora Hochul también garantiza una aplicación equitativa al exigir las siguientes reformas:

- Permitir que los agentes de policía emitan advertencias por escrito en lugar de citaciones a los infractores de evasión de tarifas por primera vez;
- Permitir que la MTA permita que se condone la multa a los infractores por primera vez si se inscriben en el programa Fair Fares;
- Permitir a la MTA reembolsar hasta el 50% de la primera multa (si se paga a tiempo) al cliente mediante una tarjeta de tarifa;
- Otorgar a la MTA la misma facultad para hacer cumplir la evasión de tarifas en los ferrocarriles interurbanos que existe actualmente en New York City Transit.

Estas propuestas están alineadas con las recomendaciones del panel [Blue-Ribbon Panel](#) organizado por la MTA para estudiar la evasión del pago de tarifas y peajes, que emitió su informe en 2023. El panel recomendó enfoques innovadores para reducir la evasión de tarifas y peajes en todo el sistema del metro, autobuses, trenes interurbanos, puentes y túneles de la MTA.

### **Reintroducir la Ley Sammy**

En 2023, la gobernadora Hochul pidió la aprobación de la Ley Sammy, que lleva el nombre de Sammy Cohen Eckstein, un niño de 12 años que murió al ser atropellado por un coche en 2013. Esta ley permitiría a la ciudad de Nueva York reducir su límite de velocidad a 20 millas por hora, lo que reduce considerablemente el riesgo de muerte o lesiones potencialmente mortales en un accidente. La gobernadora Hochul reintroducirá esta ley como parte del Presupuesto Ejecutivo para el año fiscal 2025.

### **Promover la seguridad de las baterías de iones de litio**

Las baterías de iones de litio se han convertido en una parte esencial del panorama del transporte, ya que impulsan bicicletas eléctricas y ciclomotores. Sin embargo, la proliferación de su uso ha provocado incendios peligrosos y una brecha significativa en la calidad de los productos en toda la industria. Para proteger a los neoyorquinos, la gobernadora Hochul está tomando las siguientes medidas para promover la seguridad de las baterías de iones de litio:

- Incrementar la capacitación de la Oficina de Prevención y Control de Incendios para los departamentos de bomberos locales sobre cómo extinguir incendios de baterías de iones de litio;
- Ampliar los anuncios de servicio público en línea sobre la seguridad de las baterías de iones de litio;
- Exigir que las empresas de reparto asuman una mayor responsabilidad para garantizar que sus contratistas utilicen dispositivos seguros;
- Introducir leyes que prohíban la venta de dispositivos no certificados por organizaciones de pruebas de seguridad acreditadas.

###