



Для немедленной публикации: 09.01.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПРЕДСТАВИЛА ПЛАНЫ ПО РАСШИРЕНИЮ КРУПНЫХ ПРОЕКТОВ В СФЕРЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА И ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В предложении «О положении дел в штате» будет объявлено о планировании продления линии метро «Вторая авеню» на запад вдоль 125-й улицы. Ветка будет обслуживать 240 000 пассажиров ежедневно

MTA приступит к работам по проектированию линии IBX, которая будет обслуживать 40 миллионов пассажиров ежегодно

Жители Нью-Йорка теперь могут ознакомиться с инвестициями в инфраструктуру и получить доступ к ресурсам на сайте [Infrastructure.ny.gov](https://www.infrastructure.ny.gov)

Новые меры по введению платы за проезд и контроль за оплатой проезда, направленные на обеспечение равенства

Губернатор Хокул вновь представит Закон Сэмми и объявит о новых мерах по обеспечению безопасности литий-ионных аккумуляторов

Сегодня в рамках послания «О положении дел в штате» на 2024 год губернатор Хокул объявила о дальнейших шагах по планированию и проектированию расширения системы общественного транспорта по всему Нью-Йорку, представила новый [инфраструктурный центр](#) и предложила новые меры по повышению безопасности на дорогах и борьбе с уклонением от оплаты за проезд. Эти действия продолжают уже реализуемые губернатором Хокул программы расширения транспортной доступности по всему штату, для чего осуществляются исторические инвестиции в инфраструктуру и принимаются законы для защиты пешеходов и водителей. Данные меры расширят возможности для миллионов жителей Нью-Йорка, одновременно повышая уровень равенства и обеспечивая безопасность жителей штата.

«Каждый житель Нью-Йорка заслуживает возможности добраться на работу или учебу безопасно и быстро — будь то пассажир, водитель или пешеход, — **сказала губернатор Хокул.** — Мы продолжаем полным ходом реализовывать

революционные инфраструктурные проекты, которые изменяют способы передвижения для жителей Нью-Йорка. И в то же время мы боремся за безопасность, чтобы жители Нью-Йорка благополучно добирались домой независимо от того, какой способ передвижения они выбрали».

Продление линии метро «Вторая авеню» в западном направлении

Под руководством губернатора Хокул вторая фаза строительства метро «Вторая авеню» превратилась из мечты в полностью профинансированный проект, готовый к реализации. Заглядывая в будущее, МТА проведет оценку, определит рамки проекта и спланирует еще одно продление метро «Вторая авеню» на запад вдоль 125-й улицы, добавив три новые остановки на Ленокс-авеню (Lenox Avenue), Сент-Николас-авеню (St. Nicholas Avenue), а также на Бродвее и в Гарлеме. Это продление позволит соединить семь существующих линий и обслуживать 240 000 клиентов ежедневно, более 90 процентов из которых покрываются программами обеспечения равенства. Кроме того, оно значительно уменьшит перегруженность автобусов на 125-й улице, где ежедневно на автобусах ездят более 30 000 человек.

Этот проект получил хорошие оценки в ходе оценки потребностей МТА на 20-летнюю перспективу, в частности, за его экономическую эффективность. Перед проведением экологической экспертизы и предварительных инженерных работ МТА оценит целесообразность выполнения начальных работ по прокладке тоннеля в качестве продолжения работ второго этапа и продления пути тоннелепроходческой машины на запад за Парк-авеню до Бродвея. Если такой подход окажется жизнеспособным, он позволит сэкономить более 400 миллионов долларов за весь срок реализации проекта.

Реализация проекта «Межрайонный экспресс» (Interborough Express, IBX)

В 2022 году губернатор Хокул изложила дальновидную концепцию проекта «Межрайонный экспресс» — нового маршрута в Бруклине и Куинсе (Queens), который будет использовать существующую полосу отвода ветки на Бэй-Ридж, соединяя такие этнически и социально-экономически многокультурные кварталы, как Бэй-Ридж (Bay Ridge), Сансет-Парк (Sunset Park), Боро-Парк (Borough Park), Кенсингтон (Kensington), Мидвуд (Midwood), Флэтбуш (Flatbush), Флэтлендс (Flatlands), Нью-Лотс (New Lots), Браунсвилл (Brownsville), восточную часть Нью-Йорка (East New York), Бушвик (Bushwick), Риджвуд (Ridgewood), Мидл-Виллидж (Middle Village), Маспет (Maspeth), Элмхерст (Elmhurst) и Джексон-Хайтс (Jackson Heights). Этот проект способен обеспечить связь с 17 линиями метро, сократить время в пути между двумя районами на 30 минут и обслуживать 40 миллионов пассажиров в год. По распоряжению губернатора Хокул, МТА приступит к официальному проектированию IBX.

Наем местных сотрудников для капитальных проектов МТА

В рамках существующей пилотной программы МТА требует от подрядчиков, работающих над проектами строительства нового автобусного парка в районе Джамайка (Jamaica Bus Depot), реконструкции и восстановления линии

Рокавей (Rockaway), группы по реконструкции четырех станций в соответствии с требованиями ADA в Сити и проекта возрождения станции Бродвей Джанкшен (Broadway Junction), взять на себя обязательства по выполнению 20 % рабочих часов работниками, живущими рядом со стройплощадкой или в районах с низким уровнем дохода. Учитывая успех этой пилотной программы, губернатор Хокул поручила МТА расширить ее, включив в нее проект второй фазы метро «Вторая авеню», что обеспечит дополнительные рабочие места для рабочих в Восточном Гарлеме.

Запуск первого в Нью-Йорке инфраструктурного центра

Губернатор Хокул осуществляет масштабные инвестиции в инфраструктуру Нью-Йорка, начиная с исторического пятилетнего плана капитальных инвестиций Департамента транспорта (Department of Transportation) на сумму 32,8 миллиарда долларов и заканчивая важнейшими обязательствами по финансированию расширения транспортной сети по всему штату. Эти инвестиции способствуют справедливости и связности, одновременно борясь с последствиями изменений климата и создавая рабочие места. Губернатор Хокул запускает [инфраструктурный центр](#) штата, благодаря которому все жители Нью-Йорка смогут узнать больше об инвестициях в их районы, осуществляемым за счет финансирования со стороны как штата, так и федерального правительства. Инфраструктурный центр также позволит посетителям найти программы технической помощи и возможности получения федеральных грантов.

Борьба с уклонением от оплаты проезда

С 2017 года в Нью-Йорке используется система оплаты проезда без шлагбаумов, что облегчает движение по основным мостам, туннелям и автомагистралям. После введения этой системы значительно увеличилось количество испорченных или закрытых номерных знаков, причем прочитать невозможно более пяти процентов номерных знаков. Кроме того, значительно возросло число случаев безбилетного проезда в метро, автобусах и на железных дорогах. По оценкам Транспортного управления Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority), ежегодные потери от уклонения от платы за проезд и безбилетного проезда составляют более 700 миллионов долларов.

Губернатор Хокул представила ряд предложений, направленных на ограничение уклонения от оплаты проезда и обеспечение того, чтобы каждый, кто пользуется общественной инфраструктурой, платил свою справедливую долю. К таким действиям относятся:

- увеличение денежных штрафов за безбилетный проезд и умышленное повреждение номерных знаков;
- расширение работы по обеспечению соблюдения правил оплаты проезда и запрет на продажу «исчезающих номерных знаков»;
- предоставление полицейским полномочий изымать крышки номерных знаков, предназначенные для того, чтобы сделать номера нечитаемыми;

- отнесение преднамеренного уклонения от уплаты дорожных сборов как правонарушение, связанное с кражей услуг.

План губернатора Хокул также обеспечивает справедливое правоприменение, призывая к следующим реформам:

- предоставление полицейским права оформлять письменные предупреждения вместо составления протоколов в отношении нарушителей, впервые совершивших уклонение от оплаты проезда;
- предоставление МТА права не штрафовать нарушителей, впервые совершившим проступок, если они участвуют в программе «Справедливые тарифы» (Fair Fares);
- предоставление МТА права возвращать до 50 процентов первого штрафа (при условии своевременной оплаты) на карту оплаты проезда клиента;
- предоставление МТА тех же полномочий по борьбе с безбилетным проездом на пригородных железных дорогах, которые в настоящее время существуют в системе общественного транспорта г. Нью-Йорка (New York City Transit).

Эти предложения соответствуют рекомендациям [экспертной группы \(Blue-Ribbon Panel\)](#), созванной МТА для изучения проблемы уклонения от оплаты проезда и сборов, которая опубликовала свой отчет в 2023 году. Группа рекомендовала инновационные подходы к снижению уровня уклонения от оплаты проезда во всей системе МТА — метро, автобусах, пригородных электричках, мостах и туннелях.

Повторное введение Закона Сэмми

В 2023 году губернатор Хокул призвала принять Закон Сэмми (Sammy's Law), названный в честь Сэмми Коэна Экштейна (Sammy Cohen Eckstein), 12-летнего мальчика, который погиб под колесами автомобиля в 2013 году. Этот закон позволит снизить максимально разрешенную скорость в г. Нью-Йорке до 20 миль в час (32 км/ч), что значительно уменьшит риск смерти или опасных для жизни травм в случае ДТП. Губернатор Хокул вновь представит этот закон в рамках исполнительного бюджета на 2025 финансовый год.

Обеспечение безопасности литий-ионных аккумуляторов

Литий-ионные аккумуляторы стали неотъемлемой частью транспортного ландшафта, питая электрические велосипеды и мопеды. Однако широкое распространение их использования привело к опасным пожарам и значительному разрыву в качестве продукции в отрасли в целом. Чтобы защитить жителей Нью-Йорка, губернатор Хокул предпринимает следующие меры по повышению безопасности литий-ионных аккумуляторов:

- повышение уровня подготовки местных пожарных департаментов Службой предупреждения пожаров и пожарной охраны (Office of Fire

Prevention and Control) по вопросам тушения пожаров, связанных с литий-ионными аккумуляторами;

- расширение трансляции в Интернете социальной рекламы по безопасности литий-ионных аккумуляторов;
- введение требования к компаниям, занимающимся доставкой, более ответственно относиться к тому, чтобы их подрядчики использовали безопасные устройства;
- разработка закона о запрете продажи устройств, не имеющих сертификации авторитетными организациями по проверке безопасности.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418