



Do natychmiastowej publikacji: 09.01.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PLANY ROZSZERZENIA GŁÓWNYCH
PROJEKTÓW TRANZYTOWYCH I POPRAWY POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA NA
DROGACH**

Propozycja zawarta w orędzii stanowym zapewni przedłużenie linii metra Second Avenue West w ciągu ulicy 125th Street, która obsługuje 240 000 pasażerów dziennie

MTA rozpocznie prace inżynierskie dla linii IBX, obsługującej 40 mln pasażerów rocznie

Mieszkańcy stanu Nowy Jork mogą teraz przeglądać inwestycje infrastrukturalne i uzyskiwać dostęp do zasobów na stronie [Infrastructure.ny.gov](https://www.infrastructure.ny.gov)

Nowe, skoncentrowane na równości środki egzekwowania opłat drogowych i opłat za przejazd

Gubernator Hochul ponownie wprowadzi ustawę Sammy'ego i ogłosi nowe działania w zakresie bezpieczeństwa akumulatorów litowo-jonowych

Gubernator Hochul ogłosiła dziś kolejne kroki w celu zaplanowania i zaprojektowania rozszerzonego dostępu do środków transportu w całym stanie Nowy Jork, przedstawiła nowe [Centrum Infrastruktury](#) i zaproponowała nowe środki mające na celu poprawę bezpieczeństwa na drogach oraz walkę z uchylaniem się od opłat drogowych i opłat za przejazd w ramach orędzia stanowego na rok 2024. Działania te opierają się na wcześniejszych działaniach gubernator Hochul w zakresie poprawy i rozbudowy infrastruktury środków transportu publicznego w całym stanie, dokonywania historycznych inwestycji w infrastrukturę oraz uchwalania przepisów mających na celu ochronę pieszych i kierowców. Działania te zwiększą możliwości dla milionów mieszkańców stanu Nowy Jork, jednocześnie poprawiając równość i zapewniając im bezpieczeństwo.

„Każdy mieszkaniec stanu Nowy Jork zasługuje na bezpieczny i sprawny dojazd do pracy – niezależnie od tego, czy jest pasażerem, kierowcą czy pieszym”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Nadal zdecydowanie pracujemy nad transformacyjnymi projektami infrastrukturalnymi, które zmieniają sposób poruszania się mieszkańców stanu

Nowy Jork. Jednocześnie walczymy o bezpieczeństwo, aby mieszkańcy stanu Nowy Jork mogli bezpiecznie wrócić do domu, bez względu na to, w jaki sposób się poruszają”.

Przedłużenie linii metra Second Avenue West

Pod przewodnictwem gubernator Hochul, faza druga metra Second Avenue przeszła od marzeń do w pełni sfinansowanego projektu, który jest gotowy do budowy. Patrząc w przyszłość, MTA oceni, określi zakres i zaplanuje kolejne przedłużenie metra Second Avenue na zachód wzdłuż ulicy 125th Street, dodając trzy nowe przystanki przy Lenox Avenue, St. Nicholas Avenue i Broadway w Harlemie. Rozbudowa ta pozwoli na stworzenie połączenia z siedmioma istniejącymi liniami i będzie obsługiwała 240 000 klientów dziennie, z czego ponad 90 procent będą stanowili pasażerowie ze społeczności objętych polityką równości. Znacząco zmniejszy to również zatępienie autobusowe wzdłuż 125th Street, którą każdego dnia przejeżdża ponad 30 000 osób.

Projekt ten uzyskał dobre wyniki w 20-letniej ocenie potrzeb MTA, szczególnie pod względem efektywności kosztowej. Przed przeglądem środowiskowym i wstępnymi pracami inżynierskimi MTA oceni wykonalność wykonania wstępnych prac tunelowych jako kontynuacji prac tunelowych w ramach Fazy Drugiej i przedłużenia trasy maszyny drążącej tunel na zachód od Park Avenue w kierunku Broadwayu. Jeśli takie podejście okaże się opłacalne, może przynieść oszczędności rzędu 400 mln USD w całym okresie realizacji projektu.

Prace inżynierskie związane z Interborough Express

W 2022 r. gubernator Hochul przedstawiła śmiałą wizję Interborough Express – nowej linii przebiegającej przez Brooklyn i Queens, która wykorzysta istniejące prawo drogi Bay Ridge Branch, łącząc zróżnicowane etnicznie i społeczno-ekonomicznie dzielnice, takie jak Bay Ridge, Sunset Park, Borough Park, Kensington, Midwood, Flatbush, Flatlands, New Lots, Brownsville, East New York, Bushwick, Ridgewood, Middle Village, Maspeth, Elmhurst i Jackson Heights. Projekt ten może potencjalnie zapewnić połączenia z 17 liniami metra, skracając czas podróży między dwiema dzielnicami o 30 minut i obsługując 40 mln pasażerów rocznie. Na polecenie gubernator Hochul, MTA rozpocznie teraz formalne prace inżynierskie związane z IBX.

Lokalne zatrudnienie przy projektach kapitałowych MTA

W ramach istniejącego programu pilotażowego, MTA wymaga od wykonawców pracujących przy zajezdni autobusowej New Jamaica, projekcie modernizacji linii Rockaway, grupie czterech ulepszeń stacji pod kątem spełnienia wymagań amerykańskiej ustawy o ułatwieniach dla osób z niepełnosprawnością (ADA) w całym mieście oraz przy projektach rewitalizacji stacji Broadway Junction, aby zobowiązali się do zlecenia 20 procent godzin pracy pracownikom mieszkającym w pobliżu placu budowy lub w społecznościach o niższych dochodach. Biorąc pod uwagę sukces tego programu pilotażowego, gubernator Hochul poleciła MTA rozszerzenie programu pilotażowego na drugą fazę projektu Second Avenue Subway, zapewniając więcej miejsc pracy pracownikom we wschodnim Harlemie.

Uruchomienie pierwszego centrum infrastruktury w stanie Nowy Jork

Gubernator Hochul dokonała odważnych inwestycji w infrastrukturę stanu Nowy Jork, począwszy od historycznego pięcioletniego planu kapitałowego Departamentu Transportu o wartości 32,8 mld USD, a skończywszy na krytycznych zobowiązaniach finansowych na rozbudowę infrastruktury transportu w całym stanie. Inwestycje te promują równość i łączność, jednocześnie walcząc ze skutkami zmian klimatu i tworząc miejsca pracy. Gubernator Hochul uruchamia w całym stanie [Centrum Infrastruktury](#), dzięki któremu wszyscy mieszkańcy stanu Nowy Jork będą mogli dowiedzieć się więcej o inwestycjach w ich społeczności, wspieranych zarówno przez fundusze stanowe, jak i federalne. Centrum Infrastruktury umożliwi również odwiedzającym wyszukiwanie programów pomocy technicznej i możliwości uzyskania dotacji federalnych.

Walka z uchylaniem się od opłat drogowych i opłat za przejazd

Od 2017 r. stan Nowy Jork korzysta z otwartego systemu poboru opłat drogowych, umożliwiając łatwiejszy przepływ ruchu na głównych mostach, tunelach i autostradach. Od czasu wdrożenia tego systemu znacznie wzrosła liczba uszkodzonych lub zastłoniętych tablic rejestracyjnych, a ponad pięć procent tablic rejestracyjnych nie zostało odczytanych. Ponadto znacznie wzrosła liczba przypadków uchylania się od płacenia za przejazd metrem, autobusami i koleją, a Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) szacuje, że roczne straty z tytułu braku wnoszenia opłat za przejazd i uchylania się od płacenia za przejazd wynoszą ponad 700 mln USD.

Gubernator Hochul ogłosiła szereg propozycji mających na celu ograniczenie uchylania się od opłat za przejazdy i zapewnienie, że każdy, kto korzysta z infrastruktury publicznej, reguluje wymagane należności. Działania te obejmują:

- Zwiększenie kar pieniężnych za uchylanie się od płacenia za przejazd i celowe niszczenie tablic rejestracyjnych;
- Rozszerzenie zakresu działań w zakresie egzekwowania opłat drogowych i zakaz sprzedaży „znikających tablic”;
- Zezwolenie funkcjonariuszom policji na konfiskatę osłon tablic rejestracyjnych zaprojektowanych tak, aby tablice były nieczytelne;
- Określenie umyślnego uchylania się od opłat drogowych jako wykroczenia polegającego na kradzieży usług.

Plan gubernator Hochul zapewnia również sprawiedliwe egzekwowanie prawa, wzywając do następujących reform:

- Zezwolenie funkcjonariuszom policji na wydawanie pisemnych ostrzeżeń zamiast wezwań dla osób, które po raz pierwszy uchylają się od zapłacenia za przejazd;
- Zezwolenie MTA na umorzenie grzywny osobom, które popełniły wykroczenie po raz pierwszy, jeśli zarejestrują się w programie Fair Fares;

- Umożliwienie MTA zwrotu klientowi do 50% kwoty pierwszego mandatu w formie karty taryfowej, pod warunkiem, że mandat taki zostanie zapłacony na czas;
- Przyznanie MTA takich samych uprawnień do egzekwowania uchylania się od opłat na kolejach podmiejskich, jakie obecnie istnieją w New York City Transit.

Propozycje te są zgodne z zaleceniami [Panelu niebieskiej wstążki](#) stworzonego przez MTA w celu zbadania uchylania się od opłat za przejazdy i opłat drogowych, który opublikował swój raport w 2023 roku. Panel zalecił innowacyjne podejście do ograniczenia uchylania się od opłat za przejazd i opłat drogowych w całym systemie MTA obejmującym metro, autobusy, koleje podmiejskie, mosty i tunele.

Ponowne wprowadzenie prawa Sammy'ego

W 2023 r. gubernator Hochul wezwała do przyjęcia ustawy Sammy'ego, nazwanej na cześć Sammy'ego Cohena Ecksteina, 12-letniego chłopca, który został śmiertelnie potrącony przez samochód w 2013 roku. Prawo to pozwoliłoby władzom stanu Nowy Jork obniżyć ograniczenie prędkości do 20 mil na godzinę, znacznie zmniejszając ryzyko śmierci lub zagrażających życiu obrażeń w wyniku wypadku. Gubernator Hochul ponownie wprowadzi tę ustawę jako część budżetu wykonawczego na rok budżetowy 2025.

Promowanie bezpieczeństwa akumulatorów litowo-jonowych

Akumulatory litowo-jonowe stały się istotną częścią krajobrazu transportowego, zasilając rowery elektryczne i motorowery. Jednak rozpowszechnienie ich stosowania doprowadziło do niebezpiecznych pożarów i znacznej różnicy w jakości produktów w całej branży. Aby chronić mieszkańców stanu Nowy Jork, gubernator Hochul podejmie następujące działania w celu promowania bezpieczeństwa akumulatorów litowo-jonowych:

- Zwiększenie liczby szkoleń prowadzonych przez Biuro ds. Ochrony Przeciwpożarowej (Office of Fire Prevention and Control, OFPC) dla lokalnych straży pożarnych w zakresie gaszenia pożarów akumulatorów litowo-jonowych;
- Zwiększenie skali ogłoszeń społecznych dotyczących bezpieczeństwa akumulatorów litowo-jonowych;
- Żądanie, aby firmy dostawcze wzięły na siebie większą odpowiedzialność za zapewnienie, że ich kontrahenci używają bezpiecznych urządzeń;
- Wprowadzenie przepisów zakazujących sprzedaży urządzeń niecertyfikowanych przez renomowane organizacje testujące bezpieczeństwo.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418