



즉시 배포용: 2024년 1월 9일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 주요 대중 교통 프로젝트 확대 및 도로 안전 개선 계획 발표

*시정 연설 제안에서 125번가를 따라 있는 세컨드 애비뉴 지하철 서쪽 확장 계획 발표
예정; 매일 240,000명의 고객에게 서비스 제공*

MTA, 연간 4,000만 명의 라이더에게 서비스를 제공하는 IBX 엔지니어링 작업 시작

*뉴욕 주민들은 이제 [Infrastructure.ny.gov](https://www.infrastructure.ny.gov)에서 인프라 투자를 확인하고 리소스에
액세스 가능*

형평성에 초점을 맞춘 새로운 통행료 및 요금 집행 조치

Hochul 주지사, Sammy의 법칙 재도입 및 리튬-이온 배터리 안전에 관한 새로운 조치 발표

Hochul 주지사는 오늘 2024년 시정 연설의 일환으로 뉴욕시 전역에 걸친 대중 교통 접근성 확대를 계획 및 설계하고, 새로운 [인프라 허브](#)를 도입하고, 도로 안전을 개선하고 통행료 및 요금 회피를 방지하기 위한 새로운 조치를 발표했습니다. 이러한 조치는 주 전역으로 연결성을 확대하고, 인프라에 역사적 투자를 하고, 보행자와 운전자를 보호하기 위한 법률을 제정하는 Hochul 주지사의 유산을 기반으로 합니다. 이러한 조치는 수백만 명의 뉴욕 주민에게 기회를 제공하는 동시에 형평성을 개선하고 뉴욕 주민의 안전을 유지할 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "모든 뉴욕 주민들은 안전하면서도 효율적인 통근을 누릴 자격이 있습니다. 우리는 뉴욕 주민들의 생활 방식을 변화시킬 혁신적인 인프라 프로젝트를 계속해서 전속력으로 진행하고 있습니다. 동시에 우리는 안전을 위해 싸우고 있습니다. 뉴욕 주민들이 어떻게 돌아다니든 안전하게 집으로 돌아갈 수 있도록 말이죠."

세컨드 애비뉴 서브웨이 웨스트 확장

Hochul 주지사의 지휘 아래 세컨드 애비뉴 지하철의 2단계는 꿈에서 벗어나 완공 준비를 마친 전액 자금 지원 프로젝트로 발전했습니다. 향후 MTA는 레녹스 애비뉴,

세인트 니콜라스 애비뉴 및 할렘의 브로드웨이에 세 개의 새로운 정거장을 추가하여 125번가를 따라 서쪽으로 2번가 지하철의 또 다른 확장 검토, 범위 지정 및 계획할 것입니다. 이 확장을 통해 기존 라인 7개와 연결되고 매일 240,000명의 고객에게 서비스를 제공할 수 있으며, 이 중 90% 이상이 커뮤니티 고객입니다. 또한 매일 3만 명 이상이 이 통로를 따라 버스를 타는 125번가의 버스 혼잡을 크게 줄일 수 있습니다.

이 프로젝트는 특히 비용 효율성 측면에서 MTA의 20년 요구 사항 평가에서 좋은 점수를 받았습니다. MTA는 환경 검토 및 예비 공학 검토 과정 이전에 2단계 터널링 작업의 연속으로 초기 터널링 작업을 수행하고 터널 보링 머신의 서쪽 경로를 파크 애비뉴를 넘어 브로드웨이까지 확장할 가능성을 평가할 것입니다. 이 접근법이 가능하다면 프로젝트 수명 기간 동안 4억 달러 이상을 절약할 수 있습니다.

Interborough Express를 운영하는 엔지니어

Hochul 주지사는 2022년 브루클린과 퀸즈의 기존 통행권을 활용하여 베이 리지, 선셋 파크, 보로 파크, 켄싱턴, 미드우드, 플랫부시, 플랫랜드, 뉴 로트, 브라운스빌, 이스트 뉴욕, 부시윅, 리지우드, 미들 빌리지, 매스페스, 엘름허스트, 잭슨 하이츠 등 인종 및 사회경제적으로 다양한 지역을 연결하는 새로운 서비스인 **Interborough Express**에 대한 대담한 비전을 제시했습니다. 이 프로젝트는 최대 17개의 지하철 노선을 연결하여 두 자치구 간 이동 시간을 30분 단축하고 연간 4,000만 명의 승객에게 서비스를 제공할 수 있는 잠재력을 가지고 있습니다. MTA는 Hochul 주지사의 지시에 따라 이제 IBX에 대한 공식적인 설계 공학 검토 작업을 시작할 것입니다.

MTA Capital 프로젝트를 위한 현지 채용

기존 시범 프로그램에 따라 MTA는 뉴 자메이카 버스 정류장, 록어웨이 라인 레질리언스 & 리저베이션, 시 전역의 4개 ADA 스테이션 개선 그룹, 브로드웨이 정션 역 활성화 프로젝트를 수행하는 도급업체에게 건설 현장 근처 또는 저소득 지역사회에 거주하는 근로자가 수행하는 근무 시간의 20% 목표를 달성하도록 요구하고 있습니다. 이 시범 프로그램의 성공에 힘입어 Hochul 주지사는 이스트 할렘의 근로자들에게 더 많은 일자리를 제공하는 2번가 지하철 2단계 프로젝트까지 시범 프로그램을 확대하도록 MTA에 지시하고 있습니다.

뉴욕 최초의 인프라 허브 런칭

Hochul 주지사는 역사적인 328억 달러 규모의 5개년 교통부 자본 계획(Department of Transportation Capital Plan)부터 주 전역의 교통 확장을 위한 중요한 자금 지원 약속에 이르기까지 뉴욕의 인프라에 과감한 투자를 단행했습니다. 이러한 투자는 기후 변화의 영향에 맞서 싸우고 일자리를 창출하는 동시에 형평성과 연결성을 촉진합니다. Hochul 주지사는 주 전역에 **인프라 허브**를 출범하고 있으며 모든 뉴욕 주민에게 주 및 연방 기금의 지원을 받아 지역사회에 대한 투자에 대해 자세히 알아볼 수 있는 기회를 제공합니다. 또한 방문자는 인프라 허브를 통해 기술 지원 프로그램과 연방 보조금 기회를 검색할 수 있습니다.

통행료 및 요금 회피 방지

2017년부터 뉴욕은 주요 교량, 터널 및 고속도로의 교통 흐름을 용이하게 하기 위해 개방형 도로 통행료 징수 체계를 활용하고 있습니다. 이러한 체계를 시행한 이후 번호판이 훼손되거나 막히는 빈도가 크게 증가하여 번호판 중 5% 이상이 읽히지 않는 것으로 나타났습니다. 또한 지하철, 버스 및 철도의 요금 회피가 크게 증가하여 메트로폴리탄 교통청은 연간 7억 달러 이상의 통행료 및 요금 회피 손실을 추정하고 있습니다.

Hochul 주지사는 요금 및 통행료 회피를 제한하고 공공 인프라를 이용하는 모든 사람이 공정한 몫을 지불하도록 하기 위한 일련의 제안을 발표했습니다. 이러한 조치에는 다음이 포함됩니다.

- 요금 회피 및 고의적인 번호판 훼손 행위에 대한 벌금 인상
- 통행료 단속 활동 강화 및 '번호가 지워진 번호판' 판매 금지
- 경찰관이 번호판을 읽을 수 없도록 설계된 번호판 덮개를 압수할 수 있도록 허용
- 의도적인 통행료 회피를 서비스 절도 경범죄로 지정

Hochul 주지사의 계획은 또한 다음과 같은 개혁을 요구함으로써 공정한 집행을 보장합니다.

- 최초 운임 회피 범죄자에게 경찰관이 소환장 대신 서면 경고를 발령할 수 있도록 허용
- MTA가 최초 위반자가 공정 요금 프로그램에 등록할 경우 벌금을 면제받을 수 있도록 허용
- 정시에 지불한 경우 MTA가 요금 카드를 통해 고객에게 첫 벌금의 최대 50%를 환불할 수 있도록 허용
- MTA에 현재 뉴욕시 대중 교통 내에 존재하는 통근 철도에 대한 요금 회피를 시행할 동일한 권한 부여

이러한 제안은 2023년에 보고서를 발행한 MTA가 요금 및 통행료 회피를 연구하기 위해 소집한 [블루 리본 패널\(Blue-Ribbon Panel\)](#)의 권고와 일치합니다. 블루 리본 패널은 지하철, 버스, 통근 철도, 교량 및 터널의 전체 MTA 시스템에서 요금 및 통행료 회피를 줄이기 위한 혁신적인 접근법을 권장했습니다.

Sammy 법 재도입

Hochul 주지사는 2023년 Sammy의 법칙 통과를 촉구했습니다. 이 법은 2013년 차에 치여 사망한 12세 어린이 Sammy Cohen Eckstein의 이름을 따서 명명되었습니다. 이 법을 통해 뉴욕시는 제한 속도를 시속 20마일로 낮출 수 있어 사고로 인한 사망 또는 생명을 위협하는 부상의 위험을 크게 줄일 수 있습니다. Hochul 주지사는 2025년 회계연도 집행 예산의 일환으로 이 법안을 다시 도입할 예정입니다.

리튬-이온 배터리 안전 증진

리튬-이온 배터리는 전기 자전거와 오토바이에 전력을 공급하는 운송 환경의 필수 부분이 되었습니다. 그러나 사용이 확산되면서 위험한 화재로 이어졌고 산업 전반에 걸쳐 제품 품질에 상당한 격차가 발생했습니다. Hochul 주지사는 뉴욕 주민을 보호하기 위해 리튬-이온 배터리 안전을 증진하기 위해 다음과 같은 조치를 취하고 있습니다.

- 리튬-이온 배터리 화재 진압 방법에 대한 지역 소방서를 대상으로 화재 예방 및 통제 사무소(**Office of Fire Prevention and Control**)의 교육 강화
- 리튬-이온 배터리 안전에 관한 온라인 공공 서비스 발표 확대
- 계약자가 안전한 기기를 사용하도록 보장하기 위해 배송 회사에 더 많은 책임을 지도록 요구
- 신뢰할 수 있는 안전 테스트 기관의 인증을 받지 않은 장치의 판매를 금지하는 법률 도입

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418