



Diffusione immediata: 9/1/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA I PIANI DI ESPANSIONE DEI PRINCIPALI PROGETTI DI TRASPORTO E MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE

La proposta contenuta nell'agenda sullo stato dello Stato annuncerà la pianificazione dell'estensione verso ovest della Second Avenue Subway lungo la 125a strada; servirebbe 240.000 clienti al giorno

L'MTA inizierà i lavori di ingegneria per IBX, che servirà 40 milioni di passeggeri all'anno

I cittadini di New York possono consultare gli investimenti infrastrutturali e accedere alle risorse su [Infrastructure.ny.gov](https://www.infrastructure.ny.gov)

Nuove misure di applicazione dei pedaggi e delle tariffe incentrate sull'equità

La governatrice Hochul reintrodurrà la Legge Sammy e annuncerà nuove azioni sulla sicurezza delle batterie agli ioni di litio

La governatrice Hochul ha annunciato oggi i prossimi provvedimenti per pianificare e progettare un accesso di trasporto ampliato in tutta la città di New York, ha presentato un nuovo [Infrastructure Hub](#), e ha proposto nuove misure volte a migliorare la sicurezza stradale e a combattere l'evasione dei pedaggi e dei biglietti come parte della sua agenda sullo stato dello Stato del 2024 . Queste azioni si avvalgono dei risultati ottenuti dalla governatrice Hochul nell'espansione della connettività in tutto lo Stato, negli investimenti storici nelle infrastrutture e nella promulgazione di leggi per proteggere pedoni e automobilisti. Queste azioni incrementeranno le possibilità per milioni di newyorkesi, oltre a migliorare l'equità e a mantenere i newyorkesi al sicuro.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Tutti i newyorkesi meritano un viaggio sicuro ed efficiente, sia che si tratti di un passeggero in piedi, di un autista o di un pedone. Siamo continuando a portare avanti a pieno ritmo i progetti infrastrutturali trasformativi che cambieranno il modo in cui i newyorkesi si spostano. E al tempo stesso stiamo lottando per la sicurezza, affinché i newyorkesi possano tornare a casa sani e salvi, indipendentemente dal modo in cui scelgono di spostarsi".

Estensione verso ovest della Second Avenue Subway

Sotto la guida della governatrice Hochul, la Fase Due della Second Avenue Subway si è trasformata da sogno a un vero e proprio progetto completamente finanziato e pronto per la realizzazione. Guardando al futuro, l'MTA valuterà, analizzerà e pianificherà un'altra estensione della Second Avenue Subway a ovest lungo la 125° Strada, aggiungendo tre nuove fermate a Lenox Avenue, St. Nicholas Avenue e Broadway ad Harlem. Questa estensione permetterebbe di creare collegamenti con sette linee esistenti e di servire 240.000 clienti giornalieri, di cui oltre il 90% provenienti da comunità popolari. Inoltre, ridurrebbe in modo significativo la congestione degli autobus lungo la 125° Strada, dove ogni giorno più di 30.000 persone prendono l'autobus lungo questo corridoio.

Questo progetto ha ottenuto un buon punteggio nella Valutazione delle esigenze per i 20 anni dell'MTA (MTA's 20 Year Needs Assessment), soprattutto per quanto riguarda l'efficacia dei costi. Prima della revisione ambientale e dell'ingegneria preliminare, l'MTA valuterà la fattibilità dell'esecuzione del lavoro iniziale di scavo del tunnel in prosecuzione del lavoro di scavo della Fase Due e dell'estensione del percorso della fresa a ovest oltre Park Avenue fino a Broadway. Se fattibile, questo sistema potrebbe far risparmiare oltre 400 milioni di dollari nel corso della durata del progetto.

Progettazione dell'Interborough Express

Nel 2022, la governatrice Hochul ha definito la visione audace per l'Interborough Express, un nuovo servizio a Brooklyn e nel Queens, che utilizzerebbe la strada esistente della Bay Ridge Branch, collegando quartieri etnicamente e socio-economicamente diversi come Bay Ridge, Sunset Park, Borough Park, Kensington, Midwood, Flatbush, Flatlands, New Lots, Brownsville, East New York, Bushwick, Ridgewood, Middle Village, Maspeth, Elmhurst e Jackson Heights. Questo progetto ha il potenziale di fornire collegamenti a 17 linee della metropolitana, riducendo i tempi di viaggio tra i due quartieri di 30 minuti e servendo 40 milioni di passeggeri all'anno. Su indicazione della governatrice Hochul, l'MTA inizierà adesso l'ingegneria formale dell'IBX.

Assunzioni a livello locale per i progetti di capitale MTA

In base ad un programma pilota esistente, l'MTA ha richiesto agli appaltatori che lavorano al New Jamaica Bus Depot, al Rockaway Line Resiliency & Rehabilitation, un gruppo di quattro miglioramenti delle stazioni ADA in tutta la Città e al progetto di rivalorizzazione della stazione di Broadway Junction di impegnarsi a raggiungere l'obiettivo del 20% delle ore lavorative da parte di lavoratori che vivono vicino al cantiere o in comunità a basso reddito. Visto il successo di questo programma pilota, la governatrice Hochul sta ordinando all'MTA di ampliare il progetto pilota per includere la Fase Due della metropolitana della Second Avenue, garantendo un maggior numero di posti di lavoro ai lavoratori di East Harlem.

Lancio del primo Infrastructure Hub di New York

La governatrice Hochul ha realizzato un investimento coraggioso nelle infrastrutture di New York, dallo storico piano quinquennale del Dipartimento dei Trasporti (Department

of Transportation, DOT) da 32,8 miliardi di dollari agli impegni di finanziamento critici per le espansioni dei trasporti in tutto lo Stato. Questi investimenti promuovono l'equità e la connettività, contrastando al tempo stesso gli effetti del cambiamento climatico e creando posti di lavoro. La governatrice Hochul sta lanciando un [Infrastructure Hub](#) a livello statale, che offrirà a tutti i newyorkesi la possibilità di informarsi sugli investimenti nella propria comunità, sostenuti da finanziamenti statali e federali. L'Infrastructure Hub permetterà inoltre ai visitatori di richiedere assistenza tecnica programmi e opportunità di sovvenzioni federali.

Combattere l'evasione dei pedaggi e dei biglietti

Dal 2017, New York utilizza la riscossione elettronica dei pedaggi, permettendo un flusso di traffico più agevole sui principali ponti, gallerie e autostrade. Da questa implementazione, è aumentata in modo notevole la frequenza delle targhe deturpate o ostruite, con oltre il 5% delle targhe che non vengono lette. Inoltre, l'evasione tariffaria su metropolitane, autobus e ferrovie è aumentata in modo considerevole, con l'Autorità dei Trasporti Metropolitani (Metropolitan Transportation Authority, MTA) che calcola una perdita annua di pedaggi e di evasione tariffaria di oltre 700 milioni di dollari all'anno.

La governatrice Hochul sta annunciando una serie di proposte per limitare l'evasione di biglietti e pedaggi e garantire che tutti coloro che utilizzano le infrastrutture pubbliche paghino quanto dovuto. Queste proposte includono:

- Aumento delle multe pecuniarie per l'evasione tariffaria e la deturpazione intenzionale delle targhe;
- Aumentare le attività di riscossione dei pedaggi e proibire la vendita di "targhe a scomparsa";
- Consentire agli agenti di polizia di sequestrare le coperture delle targhe progettate per renderle illeggibili;
- Definire l'evasione intenzionale del pedaggio come un reato minore di furto di servizi.

Il piano della governatrice Hochul garantisce inoltre un'applicazione equa delle norme, chiedendo le seguenti riforme:

- Consentire agli agenti di polizia di emettere avvisi scritti anziché citazioni per i trasgressori che evadono il pagamento per la prima volta;
- Permettere all'MTA di consentire ai trasgressori per la prima volta di farsi condonare la multa se si iscrivono al programma Fair Fares;
- Permettere all'MTA di rimborsare fino al 50% della prima multa (se pagata in tempo) al cliente tramite una tessera tariffaria (Fare Card);
- Concedere all'MTA la stessa autorità di controllare l'evasione dei biglietti sulle ferrovie pendolari che esiste attualmente all'interno di New York City Transit.

Queste proposte sono allineate alle raccomandazioni del [Blue-Ribbon Panel](#) convocato dall'MTA per analizzare l'evasione dei biglietti e dei pedaggi, che ha pubblicato il suo

rapporto nel 2023. Il panel ha raccomandato approcci innovativi per ridurre l'evasione delle tariffe e dei pedaggi nell'intero sistema MTA di metropolitane, autobus, ferrovie pendolari, ponti e gallerie.

Reintroduzione della legge di Sammy

Nel 2023, la governatrice Hochul ha chiesto l'approvazione della Legge Sammy, che prende il nome da Sammy Cohen Eckstein, un bambino di 12 anni che è morto quando è stato investito da un'auto nel 2013. Questa legge permetterebbe alla città di New York di abbassare il limite di velocità a 20 miglia all'ora, riducendo notevolmente il rischio di morte o di lesioni mortali in caso di incidente. La governatrice Hochul reintrodurrà questa legislazione come parte del bilancio esecutivo per l'anno 2025.

Promuovere la sicurezza delle batterie agli ioni di litio

Le batterie agli ioni di litio sono diventate una parte essenziale del panorama dei trasporti, alimentando biciclette elettriche e ciclomotori. Tuttavia, la proliferazione del loro utilizzo ha portato a pericolosi incendi e a un notevole divario nella qualità dei prodotti del settore. Per proteggere i cittadini di New York, la governatrice Hochul sta adottando le seguenti azioni per promuovere la sicurezza delle batterie agli ioni di litio:

- Aumento della formazione da parte dell'Ufficio per la prevenzione e il controllo degli incendi (Office of Fire Prevention and Control) per i vigili del fuoco locali su come spegnere gli incendi di batterie agli ioni di litio;
- Ampliamento degli annunci di servizio pubblico online sulla sicurezza delle batterie agli ioni di litio;
- Chiedere alle aziende di consegna di assumersi maggiori responsabilità per garantire che i loro appaltatori utilizzino dispositivi sicuri;
- Introdurre una legislazione che vieti la vendita di dispositivi non certificati da organizzazioni di test di sicurezza affidabili.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418