



Pour diffusion immédiate : 09/01/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE DES PROJETS DE DÉVELOPPEMENT DE GRANDS PROJETS D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT EN COMMUN ET D'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

*La proposition de l'État va annoncer la préparation de l'extension ouest du métro de la Second Avenue, le long de 125th Street ; elle desservirait 240 000 usagers par jour.*

*MTA va lancer les travaux d'ingénierie pour IBX, qui desservira 40 millions d'usagers par an*

*Les New-Yorkais peuvent désormais consulter les investissements en matière d'infrastructures et accéder à des ressources sur le site [Infrastructure.ny.gov](https://www.infrastructure.ny.gov)*

*Nouvelles mesures de contrôle des péages et des tarifs axées sur l'équité*

*La gouverneure Hochul rétablira la loi de Sammy et annoncera de nouvelles mesures concernant la sécurité des piles au lithium*

Aujourd'hui, la gouverneure Hochul a annoncé les prochaines étapes de la planification et de l'ingénierie d'un meilleur accès aux transports en commun dans la ville de New York, a présenté un nouveau [pôle d'infrastructures](#), et a proposé de nouvelles mesures pour améliorer la sécurité routière et lutter contre la fraude aux péages et aux billets, dans le cadre de son discours sur l'état de l'État en 2024. Ces actions s'inscrivent dans la continuité de la politique menée par la gouverneure Hochul pour développer les connexions dans tout l'État, réaliser des investissements historiques en matière d'infrastructures et adopter des lois visant à protéger les piétons et les automobilistes. Ces actions offriront de nouvelles opportunités à des millions de New-Yorkais tout en améliorant l'équité et en assurant la sécurité des New-Yorkais.

« Tous les habitants de New York ont droit à des déplacements sûrs et efficaces, qu'ils soient voyageurs, conducteurs ou piétons, » **a déclaré la gouverneure Hochul.**

« Nous continuons à aller de l'avant avec des projets d'infrastructure qui changeront la façon dont les New-Yorkais se déplacent. Et nous nous battons en même temps pour la sécurité, de sorte que les New-Yorkais puissent rentrer chez eux en toute sécurité, quelle que soit leur mode de déplacement. »

### **Extension ouest du métro de la Second Avenue**

Sous la direction de la gouverneure Hochul, la deuxième phase du métro de Second Avenue est passée du rêve à la réalité, à savoir un projet entièrement financé et prêt à être construit. En ce qui concerne l'avenir, la MTA évaluera, étudiera et préparera une nouvelle extension du métro de Second Avenue vers l'ouest, le long de 125th Street, en ajoutant trois nouveaux arrêts à Lenox Avenue, St. Nicholas Avenue, et Broadway à Harlem. Cette extension permettrait de relier sept lignes existantes et de desservir 240 000 clients quotidiennement, dont plus de 90 % sont issus des communautés défavorisées. Cela permettrait également de réduire considérablement l'encombrement des bus le long de 125th Street, où plus de 30 000 usagers circulent chaque jour dans ce couloir.

Ce projet a été jugé satisfaisant dans le cadre de l'évaluation des besoins à 20 ans de la MTA, notamment en raison de son rapport coût-efficacité. Avant l'examen environnemental et les travaux d'ingénierie préliminaires, MTA évaluera la faisabilité des travaux de creusement initiaux dans le prolongement des travaux de creusement de la phase 2 et de l'extension du parcours du tunnelier vers l'ouest, au-delà de Park Avenue, jusqu'à Broadway. Si cette solution est réalisable, elle permettrait d'économiser plus de 400 millions de dollars sur la durée de vie du projet.

### **Ingénierie del'Interborough Express**

En 2022, la gouverneure Hochul a présenté un projet audacieux pour 'Interborough Express, un nouveau service desservant Brooklyn et le Queens qui utiliserait l'emprise existante de la Bay Ridge Branch, une ligne ferroviaire de fret qui traverse Brooklyn et le Queens, reliant des quartiers ethniquement et socioéconomiquement diversifiés comme Bay Ridge, Sunset Park, Borough Park, Kensington, Midwood, Flatbush, Flatlands, New Lots, Brownsville, East New York, Bushwick, Ridgewood, Middle Village, Maspeth, Elmhurst et Jackson Heights. Ce projet peut permettre de relier jusqu'à 17 lignes de métro, de réduire la durée des trajets entre les deux arrondissements de 30 minutes et de desservir 40 millions d'usagers par an. Conformément aux instructions données par la gouverneure Hochul, la MTA va maintenant lancer l'ingénierie officielle de IBX.

### **Embauche locale pour les projets d'investissement de la MTA**

Dans le cadre d'un programme expérimental en cours, la MTA demande aux entrepreneurs impliqués dans les projets New Jamaica Bus Depot, Rockaway Line Resiliency & Rehabilitation, un groupe de quatre stations ADA à travers la ville, et les projets de rénovation de la station Broadway Junction de s'engager à ce que 20 % des heures de travail soient réalisées par des travailleurs vivant à proximité du chantier de construction ou dans des communautés à faibles revenus. Compte tenu du succès de ce programme expérimental, la gouverneure Hochul a chargé le MTA de l'étendre au projet de la deuxième phase du métro de Second Avenue, ce qui permettra aux travailleurs d'East Harlem de bénéficier de davantage d'emplois.

### **Lancement du premier pôle d'infrastructure de New York**

Le gouverneur Hochul a fait un investissement audacieux en faveur de l'infrastructure de New York, qu'il s'agisse du plan d'investissement historique de 32,8 milliards de dollars sur cinq ans du département des transports ou des engagements de financement importants concernant le développement des transports dans l'ensemble de l'État. Ces investissements favorisent l'équité et le rapprochement tout en luttant contre les effets du changement climatique et en créant des emplois. La gouverneure Hochul lance [un pôle d'infrastructure](#) à l'échelle de l'État qui permettra à tous les New-Yorkais d'en savoir plus sur les investissements réalisés au sein de leur communauté et bénéficiant d'un soutien financier de l'État et du gouvernement fédéral. Le pôle d'infrastructure permettra également aux visiteurs de rechercher des programmes d'assistance technique et des possibilités de subventions fédérales.

### **Lutte contre la fraude aux péages et aux billets de transport**

Depuis 2017, New York utilise un système de péage routier libre, ce qui facilite la circulation sur les principaux ponts, tunnels et autoroutes. Depuis la mise en place de ce système, le nombre de plaques d'immatriculation endommagées ou obstruées a considérablement augmenté, avec plus de cinq pour cent des plaques d'immatriculation illisibles. En outre, la fraude dans les métros, les bus et les chemins de fer a considérablement augmenté, et la Metropolitan Transportation Authority estime à plus de 700 millions de dollars par an les pertes liées aux péages et à la fraude.

La gouverneure Hochul annonce une série de propositions visant à limiter la fraude aux billets de transport et aux péages et à s'assurer que tous les usagers des infrastructures publiques paient leur juste part. Ces actions comprennent :

- Augmentation des amendes en cas de fraude et de détérioration intentionnelle des plaques d'immatriculation ;
- Augmentation des contrôles aux péages et interdiction de la vente de « plaques d'immatriculation fantômes » ;
- Autorisation pour les policiers de saisir les couvercles de plaques d'immatriculation conçus pour les rendre illisibles ;
- Faire de la fraude intentionnelle au péage un délit de vol de services.

Le plan proposé par la gouverneure Hochul garantit également une application équitable de la loi en préconisant les réformes suivantes :

- Permettre aux officiers de police de rédiger des avertissements écrits au lieu des citations à comparaître pour les contrevenants de première infraction à la loi sur la fraude tarifaire ;
- Permettre à la MTA de faire grâce de leur amende aux contrevenants de première infraction à condition qu'ils s'inscrivent au programme Fair Fares (tarifs équitables) ;
- Permettre à la MTA de rembourser jusqu'à 50 % de la première amende, si elle est payée à temps, au client au moyen d'une carte tarifaire ;

- Accorder à la MTA le même pouvoir de répression des fraudes sur les lignes de banlieue que celui qui existe actuellement au sein de New York City Transit.

Ces propositions sont conformes aux recommandations du [Blue-Ribbon Panel](#) chargé par la MTA d'étudier la fraude aux billets et aux péages, qui a publié son rapport en 2023. Ce comité a recommandé des approches innovantes pour réduire la fraude sur tout le réseau de métro, de bus, de trains de banlieue, de ponts et de tunnels de la MTA.

### **Rétablissement de la loi de Sammy**

En 2023, la gouverneure Hochul a préconisé l'adoption de la loi de Sammy, en hommage à Sammy Cohen Eckstein, un enfant de 12 ans décédé après avoir été renversé par une voiture en 2013. Cette loi permettrait à la ville de New York de réduire sa limite de vitesse à 20 miles par heure, diminuant ainsi considérablement le risque de décès ou de blessures mortelles en cas d'accident. La gouverneure Hochul va rétablir cette loi dans le cadre du budget exécutif de l'exercice 2025.

### **Promouvoir la sécurité des batteries au lithium**

Les batteries au lithium sont devenues une composante essentielle des transports, car elles alimentent les vélos électriques et les cyclomoteurs. Toutefois, en raison de leur usage de plus en plus répandu, elles sont à l'origine d'incendies dangereux et il existe un écart important entre la qualité des produits du secteur. Pour protéger les New-Yorkais, la gouverneure Hochul adopte les mesures suivantes afin de favoriser la sécurité des batteries lithium :

- Le Bureau de prévention et de contrôle des incendies (Office of Fire Prevention and Control) renforcera la formation des services d'incendie locaux sur la méthode à suivre pour éteindre les incendies provoqués par des batteries lithium ;
- Multiplier les messages d'intérêt public en ligne sur la sécurité des batteries au lithium ;
- Exiger que les entreprises de livraison assument davantage leurs responsabilités en veillant à ce que leurs sous-traitants utilisent des appareils sûrs ;
- Présenter une législation visant à interdire la vente des appareils qui ne sont pas certifiés par des organismes de test de sécurité réputés.

###