



立即發佈：2024 年 1 月 9 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長宣佈擴大主要交通專案和改善道路安全的計劃

州情諮文提案將公佈第二大道地鐵西延線沿 125 號街的規劃；每天將為 24 萬名乘客提供服務

大都會交通署將啓動 IBX 工程，每年為 4,000 萬名乘客提供服務

紐約民眾現在可以在 [Infrastructure.ny.gov](https://infrastructure.ny.gov) 上查看基礎設施投資情況並存取資源

新的通行費和票價執行措施注重公平

霍楚爾州長再次提出《薩米法》並宣佈鋰離子電池安全新行動

作為 2024 年州情諮文演講的一部分，霍楚爾州長今天宣佈了規劃和設計擴大紐約市交通通道的下一步措施，推出了新的**基礎設施中心**，並提出了改善道路安全以及打擊逃費和逃票行為的新措施。這些行動建立在霍楚爾州長擴大全州連通性、對基礎設施進行歷史性投資以及頒佈立法保護行人和司機等方面的傳統基礎上。這些行動將為數百萬紐約民眾增加機會，同時提高公平性並確保紐約民眾的安全。

霍楚爾州長表示，「每個紐約民眾都應該享有安全、高效的通勤，無論是乘客、司機還是行人。我們將繼續全速推進變革性基礎設施專案，這些專案將改變紐約民眾的出行方式。我們同時也在為安全而戰，讓紐約民眾無論選擇何種出行方式，都能安全回家。」

### 第二大道地鐵西延線

在霍楚爾州長的領導下，第二大道地鐵二期工程已經從一個夢想落實為一個資金充足、隨時可開工建設的專案。展望未來，大都會交通署將評估、確定和規劃第二大道地鐵沿 125 號街向西的另一條延長線，在哈萊姆區 (Harlem) 的萊諾克斯大道 (Lenox Avenue)、聖尼古拉斯大道 (St. Nicholas Avenue) 和百老匯 (Broadway) 增加三個新車站。該延長線將與現有的 7 條線路相連，每天可為 24 萬名乘客提供服務，其中 90% 以上來自公平社區。它還將大大緩解 125 號街沿線的公車擁堵情況，每天有超過 30,000 人在這條走廊乘坐公車。

該專案在大都會交通署的 20 年需求評估中得分很高，尤其是在成本效益方面。在進行環境審查和初步工程設計之前，大都會交通署將評估初期隧道工程作為二期隧道工程的延續以及將隧道掘進機向西路徑從公園大道延伸至百老匯的可行性。如果可行，此方法可在專案生命週期內節省 4 億多美元。

### **設計跨區快線**

2022 年，霍楚爾州長提出了「跨區快線」的大膽願景，即在布魯克林區和皇后區的新服務線路，該線路將會使用灣脊支線 (Bay Ridge Branch) 的現有路權。灣脊支線連接不同族裔和社會經濟背景的社區，如灣脊、日落公園 (Sunset Park)、博羅公園 (Borough Park)、肯辛頓 (Kensington)、米德伍德 (Midwood)、弗萊布希 (Flatbush)、弗萊特蘭茲 (Flatlands)、新地段 (New Lots)、布朗斯維爾 (Brownsville)、東紐約 (East New York)、布希維克 (Bushwick)、里奇伍德 (Ridgewood)、中村 (Middle Village)、馬斯佩斯 (Maspeth)、埃姆赫斯特 (Elmhurst) 和傑克遜高地 (Jackson Heights) 等社區。該專案預計將連接多達 17 條地鐵線路，將兩個行政區之間的旅行時間縮短 30 分鐘，每年可為 4,000 萬名乘客提供服務。在霍楚爾州長的指示下，大都會交通署現在將啟動 IBX 的正式工程。

### **大都會交通署資本專案的本地招聘**

根據現有的試點計劃，大都會交通署要求參與新牙買加公車站、洛克威線恢復與重建、全市四個殘障人士無障礙車站改造專案以及百老匯交樞紐站復興專案的承包商承諾，20% 的工作時間由居住在建築工地附近或低收入社區的工人完成。鑑於該試點計劃的成功，霍楚爾州長指示大都會交通署將試點範圍擴大到第二大道地鐵二期專案，為東哈萊姆區的工人提供更多就業機會。

### **啓動紐約首個基礎建設中心**

從歷史性的 328 億美元的交通廳五年期資本計劃，到全州交通擴建的關鍵資金承諾，霍楚爾州長對紐約的基礎設施進行了大膽的投資。這些投資促進公平和互聯互通，同時應對氣候變化的影響並創造就業機會。霍楚爾州長正在推出一個全州[基礎設施中心](#)，該中心在州和聯邦資金的支援下，將使所有紐約民眾能夠更多地瞭解所在社區的投資情況。基礎設施中心還將允許訪客搜尋技術援助計劃和聯邦撥款機會。

### **打擊逃費和逃票行爲**

自 2017 年以來，紐約開始實施開放式道路收費，使主要橋樑、隧道和高速公路的交通更加順暢。自實施以來，車牌遭污損或遮擋的情況大幅增加，超過 5% 的車牌無法讀取。此外，地鐵、公車和鐵路的逃票現象顯著增加，大都會交通署估計每年的逃費和逃票損失超過 7 億美元。

霍楚爾州長宣佈了一系列提案，以限制逃費和逃票行爲，並確保使用公共基礎設施的每個人都支付公平的份額。這些舉措包括：

- 增加對逃票和故意污損車牌的罰款金額；

- 加強收費執法活動並禁止銷售「消失車牌」；
- 允許警察扣押旨在使車牌無法辨認的車牌套；
- 將故意逃費行為定為偷取服務輕罪。

霍楚爾州長的計劃也呼籲進行以下改革，以確保公平執法：

- 允許警察對逃票初犯發出書面警告，而不是傳票；
- 允許大都會交通署在初犯參加公平票價計劃的情況下免除罰款；
- 允許大都會交通署透過車票卡向按時繳納首次罰款的乘客退還高達 50% 的罰款；
- 授予大都會交通署在通勤鐵路上執行逃票處罰的相同權力，該權力目前只在紐約市公共交通內適用。

這些提案與大都會交通署為研究解決逃票和逃費問題而召集的藍帶小組的建議一致，該小組於 2023 年發佈了報告。該小組建議採用創新方法來減少整個大都會交通署系統（包括地鐵、公車、通勤鐵路、橋樑和隧道）的逃票和逃費現象。

### 再次提出《薩米法》

2023 年，霍楚爾州長呼籲通過《薩米法》，該法以 2013 年被車撞死的 12 歲兒童薩米·科恩·埃克斯坦 (Sammy Cohen Eckstein) 的名字命名。這項法律允許紐約市將車速限制降低至每小時 20 英哩，從而大大降低事故中死亡或危及生命的傷害的風險。霍楚爾州長將在 2025 財年行政預算中再次提出這項立法。

### 促進鋰離子電池安全

鋰離子電池已成為交通領域的重要組成部分，為電動自行車和輕型摩托車提供動力。然而，鋰電池的廣泛使用導致了危險的火災以及整個行業產品品質的巨大差距。為了保護紐約民眾的安全，霍楚爾州長正在採取以下行動來促進鋰離子電池安全：

- 消防和控制辦公室加強地方消防局有關如何撲滅鋰離子電池火災的訓練；
- 擴大有關鋰離子電池安全的線上公益公告；
- 要求快遞公司承擔更多責任，確保其承包商使用安全的設備；
- 立法禁止銷售未經信譽良好的安全測試機構認證的設備。

###