অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 1/9/2024 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

গভর্নর হোকল প্রধান ট্রানজিট প্রকল্প সম্প্রসারণের পরিকল্পনা এবং রাস্তার নিরাপত্তা উন্নত করার কথা ঘোষণা করলেন

স্টেট অফ দ্য স্টেট প্রস্তাব 125th স্ট্রিট বরাবর সেকেন্ড অ্যাভিনিউ সাবওয়ের পরিকল্পনা ঘোষণা করবে, যা দৈনিক 240,000 গ্রাহককে পরিষেবা দেবে

IBX এর জন্য প্রকৌশলী কাজ শুরু করার জন্য MTA, যা প্রতি সপ্তাহে 40 মিলিয়ন রাইডারকে পরিষেবা দেয়

নিউ ইয়র্কবাসীরা এখন Infrastructure.ny.gov-এ অবকাঠামোর বিনিয়োগ দেখতে পারেন এবং সংস্থানগুলি অ্যাক্সেস করতে পারেন

নতুন টোল ও ভাড়া প্রয়োগের ব্যবস্থা সমতার উপর নজর দিয়েছে

গভর্নর হোকল স্যামির আইন পুনঃসূচনা করছেন এবং লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারি নিরাপত্তা নিয়ে নতুন কার্যক্রম ঘোষণা করছেন

গভর্নর হোকল আজ একটি নতুন ইনফ্রাস্ট্রাকচার হাব-এর সূচনা করেন এবং তার 2024 সালের স্টেট অফ দ্য স্টেট সমাধানের অংশ হিসাবে রাস্তাঘাটের নিরাপত্তা উন্নত করার জন্য এবং টোল ও ভাড়া ফাঁকির ক্ষেত্রে লড়াইয়ের জন্য নতুন ব্যবস্থার প্রস্তাব দিয়ে নিউ ইয়র্ক সিটি জুড়ে সম্প্রসারিত ট্রানজিট অ্যাক্সেসের পরিকল্পনা এবং প্রকৌশলের ব্যাপারে পরবর্তী পদক্ষেপ করছেন। এই পদক্ষেপগুলি অবকাঠামোয় ঐতিহাসিক বিনিয়োগ করে এবং পথচারী এবং ড্রাইভারদের সুরক্ষিত করার জন্য আইন প্রণয়ন করে স্টেট জুড়ে সম্প্রসারিত সংযোগ নিয়ে গভর্নর হোকলের লিগ্যাসিতে গড়ে ওঠে। এই পদক্ষেপগুলি গুণমান উন্নত করে এবং নিউ ইয়র্কবাসীদের নিরাপদ রেখে কয়েক মিলিয়ন নিউ ইয়র্কবাসীদের সুযোগ বাড়াবে।

"প্রত্যেক নিউ ইয়র্কবাসীর একটি নিরাপদ, কার্যকর যাতায়াত ব্যবস্থা প্রাপ্য – তা আপনি রাস্তায় দাঁড়িয়ে থাকা একজন ব্যক্তি হন, একজন ড্রাইভার হন কিংবা একজন পথচারী হন," **গভর্নর হোকল বলেন।** "আমরা ক্রমাগত পূর্ণ গতিতে রূপান্তরমূলক অবকাঠামো প্রকল্পকে সামনে এগিয়ে নিয়ে যাচ্ছি যা নিউ ইয়র্কবাসীদের ভ্রমণের পন্থা পরিবর্তন করবে। আর আমরা একই

সময় নিরাপত্তার জন্য লড়াই করছি, যাতে নিউ ইয়র্কবাসীরা যেভাবেই যাতায়াতের বিকল্প বেছে নিন না কেন নিরাপদে যাতে বাড়িতে পৌঁছাতে পারেন।"

সেকেন্ড অ্যাভিনিউ সাবওয়ে ওয়েস্ট এক্সটেনশন

গভর্নর হোকলের নেতৃত্বাধীনে, সেকেন্ড অ্যাভিনিউ সাবওয়ের দ্বিতীয় পর্যায় কল্পনা থেকে একটি সম্পূর্ণ তহবিল-সমর্থিত প্রকল্পে বাস্তবায়িত হয়েছে যা নির্মাণের জন্য প্রস্তুত। ভবিষ্যতের দিকে তাকিয়ে, MTA লেনক্স অ্যাভিনিউ, স্ট্রিট নিকোলাস অ্যাভিনিউ এবং হার্লেমের ব্রডওয়েতে তিনটি নতুন স্টপ যোগ করে, 125th স্ট্রিট বরাবর সেকেন্ড অ্যাভিনিউ সাবওয়ে ওয়েস্টে আরেকটি সম্প্রসারণের বিষয় মূল্যায়ন করবে, সুযোগ খুঁজবে এবং পরিকল্পনা করবে। এই সম্প্রসারণ সাতটি বিদ্যমান লাইনের মধ্যে সংযোগ তৈরি করবে এবং প্রতিদিন 240,000 গ্রাহককে পরিষেবা দেবে, যার মধ্যে 90 শতাংশের বেশি সমতাপূর্ণ সম্প্রদায় থেকে আসছেন। সেইসাথে এটি তাৎপর্যপূর্ণভাবে 125th স্ট্রিট বরাবর বাসে ভিড় কমাবে, যেখানে প্রতিদিন এই করিডোর দিয়ে 30,000 এর বেশি মানুষ বাসে যাতায়াত করেন।

এই প্রকল্পটি MTA এর 20 বছরের প্রয়োজনীয়তার মূল্যায়নেও ভালোভাবে উত্তীর্ণ হয়েছে, বিশেষভাবে এটির ব্যয় সাশ্রয়ের ব্যাপারে। পরিবেশগত পর্যালোচনা এবং প্রাথমিক প্রকৌশল উন্নত করার ক্ষেত্রে, MTA প্রাথমিক টানেল তৈরির কাজ সম্পাদনের সম্ভাব্যতা মূল্যায়ন করবে টানেল তৈরিহতে এবং পার্ক এভিনিউ ছাড়িয়ে ব্রডওয়ে পর্যন্ত ওয়েস্টোয়ার্ড পথে টানেল বোরিং মেশিন সম্প্রসারণে দ্বিতীয় পর্যায়ের অব্যাহত কাজ হিসাবে। টেকসই হলে, এই অভিমুখ প্রকল্পটির পূর্ণ সময়কালে 400 মিলিয়ন মার্কিন ডলার বাঁচাতে পারে।

ইন্টারবরো এক্সপ্রেস-এ প্রকৌশল

2022 সালে, গভর্নর হোকল ইন্টারবরো এক্সপ্রেসের জন্য সাহসী দৃষ্টিভঙ্গী তুলে ধরেন – ব্রুকলিন এবং কুইন্সে একটি নতুন পরিষেবা যা বে রিজ, সানসেন্ট পার্ক, বরো পার্ক, কেনসিংটন, মিডউড, ফ্ল্যাটবুশ, ফ্ল্যাটল্যান্ডস, নিউ লটস, ব্রাউন্সভিল, ইস্ট নিউ ইয়র্ক, বুশউইক, রিজউড, মিডল ভিলেজ, ম্যাসপেথ, এলমহার্স্ট এবং জ্যাকসন হাইটের মতো জাতিগত ও আর্থসামাজিকভাবে বৈচিত্র্যময় এলাকাসমূহকে সংযুক্ত করে বে রিজ ব্রাঞ্চে বিদ্যমান রাইট-অফ-ওয়ে ব্যবহার করবে। এই প্রকল্পটির দুটি বরোর মধ্যে 30 মিনিটের মতো যাতায়াতের সময় কমিয়ে এবং বছরে 40 মিলিয়ন লোককে পরিষেবা দিয়ে সর্বাধিক 17টি সাবওয়ে লাইনের সংযোগ দেওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে। গভর্নর হোকলের নির্দেশনা সাপেক্ষে, MTA এখন IBX-এর আনুষ্ঠানিক প্রকৌশলী কাজের সূচনা করবে।

MTA-এর ক্যাপিটাল প্রকল্পগুলির জন্য স্থানীয় নিয়োগ

একটি বিদ্যমান পাইলট কর্মসূচির অধীনে, MTA-এর ঠিকাদারদের নতুন জামাইকা বাস ডিপো, রকঅ্যাওয়ের লাইনের স্থিতিস্থাপকতা ও পুনর্বাসন (Line Resiliency & Rehabilitation), সিটি জুড়ে চারটি ADA স্টেশনের একটি গোষ্ঠীর উন্নয়ন, এবং ব্রডওয়ে জংশন স্টেশন পুনর্বাসন প্রকল্পে কাজ করতে হবে যাতে কর্মঘণ্টার 20 শতাংশ লক্ষ্য নির্মাণ স্থানের কাছাকাছি বসবাসরত বা কম আয়ের সম্প্রদায়ে থাকা কর্মীদের দ্বারা সম্পন্ন হতে পারে। এই পাইলট কর্মসূচির সাফল্যের কথা বিবেচনা করে, ইস্ট হার্লেম-এ কর্মচারীদের জন্য আরও চাকরির ব্যবস্থা করে

সেকেন্ড অ্যাভিনিউ সাবওয়ের দ্বিতীয় পর্যায়ের প্রকল্পটিকে অন্তর্ভুক্ত করতে গভর্নর হোকল পাইলটটি সম্প্রসারণের জন্য MTA-কে নির্দেশ দিচ্ছেন।

নিউ ইয়র্কের প্রথম ইনফ্রাস্ট্রাকচার হাব এর সূচনা

গভর্নর হোকল 32.8 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের ঐতিহাসিক পাঁচ-বছরের পরিবহন বিভাগ (Department of Transportation)-এর ক্যাপিটাল পরিকল্পনা থেকে শুরু করে স্টেট জুড়ে যাতায়াত খরচের জন্য গুরুত্বপূর্ণ তহবিলের প্রতিশ্রুতির মধ্য দিয়ে নিউ ইয়র্কের অবকাঠামোতে একটি সাহসী বিনিয়োগ করেছেন। এই বিনিয়োগগুলি সমতা এবং সংযোগের প্রচার করে, সেইসাথে জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাবের সাথে লড়াই করে এবং চাকরি তৈরি করে। গভর্নর হোকল একটি স্টেটব্যাপী ইনফ্রাস্ট্রাকচার হাব-এর সূচনা করছেন যা সকল নিউ ইয়র্কবাসীদের নিজেদের কমিউনিটিতে স্টেট এবং ফেডারেল তহবিল উভয় দ্বারা সমর্থিত বিনিয়োগ সম্বন্ধে আরও জানার সুযোগ দেবে। এছাড়াও ইনফ্রাস্ট্রাকচার হাব পরিদর্শকদের প্রযুক্তিগত সহায়তার কর্মসূচি এবং ফেডারেল অনুদানের সুযোগ-সুবিধা অনুসন্ধানের সুযোগ দেবে।

টোল এবং ভাড়া ফাঁকির সাথে লড়াই

2017 সাল থেকে, নিউ ইয়র্ক প্রধান ব্রিজ, টানেল এবং হাইওয়েগুলিতে যানজটের প্রবাহ মসৃণ করে, উন্মুক্ত রোড টোল সংগ্রহের সুযোগটি ব্যবহার করছে। এই বাস্তবায়নের পর থেকে, বিকৃত বা বাধাপ্রাপ্ত লাইসেন্স প্লেটের ঘটনা লক্ষণীয়ভাবে বেড়ে গেছে, যেখানে পাঁচ শতাংশ লাইসেন্স প্লেট অপঠিতই রয়ে গেছে। উপরন্তু, সাবওয়ে, বাস এবং রেলপথে ভাড়া ফাঁকি লক্ষণীয়ভাবে বেড়েছে, যেখানে বার্ষিক টোল এবং ভাড়া ফাঁকি বাবদ প্রতি বছর 700 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি লোকসান হয় বলে মেট্রোপলিটন ট্রান্সপোর্টেশন অথোরিটির অনুমান।

ভাড়া এবং টোল ফাঁকি সীমিত করতে এবং যারা গণ অবকাঠামো ব্যবহার করছেন তারা নিজেদের ন্যায্য ভাগ প্রদান করছেন বলে নিশ্চিত করতে গভর্নর হোকল এক সারি প্রস্তাবের ঘোষণা করেন। এই কার্যাবলীর মধ্যে রয়েছে:

- ভাড়া ফাঁকি এবং ইচ্ছাকৃত লাইসেন্স প্লেট বিকৃতি করার জন্য আর্থিক জরিমানা বৃদ্ধি;
- টোল এনফোর্সমেন্ট কার্যকলাপের বৃদ্ধি এবং "ভ্যানিশ প্লেটের" বিক্রি নিষিদ্ধ করা;
- লাইসেন্স প্লেট নকশায় ঢাকা থাকার কারণে সেটি পড়া না গেলে তা বাজেয়াপ্ত করার জন্য পুলিশ অফিসারদের অনুমতিদান;
- কোনও পরিষেবা চুরি জাতীয় অপকর্ম হিসাবে আন্তর্জাতিক টোল ফাঁকিকে নির্ধারণ।

এছাড়াও নিম্নলিখিত সংস্কারগুলির কথা বলে ন্যায়সঙ্গত বলপ্রয়োগ করা হচ্ছে নিশ্চিত করা গভর্নর হোকলের পরিকল্পনা:

- প্রথমবার ভাড়া ফাঁকির অপরাধীদের শমনের পরিবর্তে লিখিত সতর্কবার্তা জারি করার জন্য পুলিশ অফিসারদের অনুমতি দিয়ে;

- প্রথমবারের অপরাধীরা ন্যায্য ভাড়া (Fair Fares) কর্মসূচিতে নথিভুক্ত করলে তাদের জরিমানা মাফ করার সুযোগ MTA-কে অনুমতি দিয়ে;
- সময়মতো প্রদান করা হলে – গ্রাহককে একটি ফেয়ার কার্ডের মাধ্যমে - MTA-কে প্রথমবারের জরিমানার 50 শতাংশ পর্যন্ত রিফান্ড করার অধিকার দিয়ে;
- বর্তমানে নিউ ইয়র্ক সিটি ট্রানজিটের মধ্যে বিদ্যমান কমিউটার রেলপথে ভাড়া ফাঁকি প্রয়োগ করতে MTA-কে একই কর্তৃত্ব অর্পন করে।

এই প্রস্তাবগুলি ভাড়া এবং টোল ফাঁকি নিয়ে চর্চার জন্য MTA-এর তুলে ধরা ব্লু-রিবন প্যানেল-এর সুপারিশের সাথে সুসংগত, যা 2023 সালে এটির রিপোর্টে ইস্যু করা হয়েছিল। প্যানেলটি সাবওয়ে, বাস, কমিউটার রেল, ব্রিজ এবং টানেল নিয়ে সমগ্র MTA সিস্টেম জুড়ে ভাড়া এবং টোল ফাঁকি কমাতে উদ্ভাবনী অভিমুখের সুপারিশ করেছিল।

স্যামির আইন-এর পুনঃসূচনা

2023 সালে, গভর্নর হোকল স্যামি কোহেন একেনস্টাইন নামে স্যামির আইন (Sammy's Law) থেকে একটি অনুচ্ছেদ তুলে ধরেন, একজন 12 বছর বয়সী শিশু যে 2013 সালে একটি গাড়ির ধাক্কায় মারা গেছিল। এই আইন কোনও দুর্ঘটনাবশত মৃত্যু বা প্রাণঘাতী আঘাতের ঝুঁকি কমিয়ে নিউ ইয়র্ক সিটিকে তার স্পিডের সীমা প্রতি ঘণ্টায় 20 মাইলের কম করার সুযোগ দিয়েছিল। 2025 আর্থিক বছরের কার্যনির্বাহী বাজেটের অংশ হিসাবে গভর্নর হোকল এই আইনটি পুনঃসূচনা করবেন।

লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারি নিরাপত্তার প্রচার

লিথিয়াম-আয়ন এর ব্যাটারিগুলি ল্যান্ডস্কেপে যাতায়াতের জন্য, ই-বাইক এবং মোপেডে পাওয়ার দেওয়ার জন্য একটি অপরিহার্য অংশ হয়ে উঠেছে। তবে, এগুলির ব্যাপক ব্যবহারের ফলে বিপজ্জনক অগ্নিকাণ্ড হতে পারে এবং ইন্ডাস্ট্রি জুড়ে পণ্যের গুণমানে লক্ষণীয় ব্যবধান রয়েছে। নিউ ইয়র্কবাসীদের সুরক্ষিত করতে, গভর্নর হোকল লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির নিরাপত্তা প্রচার করার নিম্নলিখিত পদক্ষেপ গ্রহণ করেছেন:

- কীভাবে লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারি থেকে উদ্ভুত আগুন নেভাতে হয় সেই সম্বন্ধে অগ্নি প্রতিরোধ ও নিয়ন্ত্রণ কার্যালয় (Office of Fire Prevention and Control) থেকে স্থানীয় দমকল দপ্তর (fire departments)-এর প্রশিক্ষণ বৃদ্ধি করে;
- লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির নিরাপত্তা নিয়ে অনলাইনে ঘোষিত জনসেবার সম্প্রসারণ করে;
- সরবরাহকারী সংস্থাগুলির ঠিকাদাররা নিরাপদে ডিভাইস ব্যবহার করছে বলে নিশ্চিত করতে তাদের আরও দায়িত্বশীল হওয়া উচিত বলে দাবি জানিয়ে;
- এমন ডিভাইসের বিক্রি নিষিদ্ধ করার আইন চালু করে যা সুখ্যাত নিরাপত্তা পরীক্ষার প্রতিষ্ঠা থেকে শংসায়িত নয়।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov-এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418