



الحاكمة كاشي هوكول

للتشر فوراً: 2024/1/9

الحاكمة هوكول تعلن عن خطط لتوسيع مشاريع النقل الرئيسية وتحسين السلامة على الطرق

سيعلن مقترح خطاب حالة الولاية عن التخطيط للتوسعة الغربية لمترو أنفاق الجادة الثانية على طول شارع 125؛ سيخدم 240,000 عميل يوميًا

ستبدأ هيئة النقل الحضري MTA العمل الهندسي من أجل IBX، وتخدم 40 مليون راكب سنويًا

يستطيع سكان نيويورك الآن الاطلاع على استثمارات البنية التحتية والوصول إلى الموارد على

[Infrastructure.ny.gov](https://www.infrastructure.ny.gov)

إجراءات جديدة لتطبيق رسوم المرور والأسعار تركز على الإنصاف

الحاكمة هوكول يعيد تقديم قانون سامي ويعلن عن إجراءات جديدة بشأن سلامة بطاريات الليثيوم أيون

أعلنت الحاكمة هوكول اليوم عن الخطوات التالية للتخطيط وهندسة توسيع الوصول إلى وسائل النقل عبر مدينة نيويورك، وتقديم **بنية تحتية** جديدة، واقترحت إجراءات جديدة لتحسين السلامة على الطرق ومكافحة التهرب من رسوم المرور والأسعار كجزء من خطة عام 2024 خطاب حالة الولاية. تعتمد هذه الإجراءات على إرث الحاكمة هوكول المتمثل في توسيع الاتصال عبر الولاية، والقيام باستثمارات تاريخية في البنية التحتية وسن تشريعات لحماية المشاة والسائقين. ستؤدي هذه الإجراءات إلى زيادة الفرص أمام الملايين من سكان نيويورك مع تحسين المساواة والحفاظ على سلامة سكان نيويورك.

"يستحق كل سكان نيويورك تنقلات آمنة وفعالة - سواء كنت سائقًا أو سائقًا أو أحد المشاة،" قالت الحاكمة هوكول. "نحن نواصل المضي قدمًا بأقصى سرعة في مشاريع البنية التحتية التحويلية التي ستغير الطريقة التي ينتقل بها سكان نيويورك. ونحن نكافح من أجل السلامة في الوقت نفسه، حتى يعود سكان نيويورك إلى منازلهم بأمان بغض النظر عن الطريقة التي يختارونها للتنقل."

التوسعة الغربية لمترو الأنفاق في الجادة الثانية

تحت قيادة الحاكمة هوكول، تحولت المرحلة الثانية من مترو أنفاق الجادة الثانية من حلم إلى مشروع ممول بالكامل وجاهز للبناء. وبالنظر إلى المستقبل، ستقوم هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) بتقييم وتحديد نطاق وتخطيط امتداد آخر لمترو الأنفاق الجادة الثانية غربًا على طول شارع 125، وإضافة ثلاث محطات جديدة في شارع جادة لينوكس وجادة سانت نيكولاس وبرودواي في هارلم. سيؤدي هذا التوسع إلى إنشاء اتصالات مع سبعة خطوط موجودة وخدمة 240,000 عميل يوميًا، أكثر من 90 بالمائة منهم من مجتمعات المساواة. كما أنه سيقال بشكل كبير من ازدحام الحافلات على طول شارع 125، حيث يركب أكثر من 30,000 شخص الحافلة على طول هذا الممر كل يوم.

حصل هذا المشروع على نتائج جيدة في تقييم احتياجات (MTA) لمدة 20 عامًا، لا سيما فيما يتعلق بفعالية التكلفة. قبل المراجعة البيئية والهندسة الأولية، ستقوم (MTA) بتقييم جدوى تنفيذ أعمال حفر الأنفاق الأولية كاستمرار للمرحلة الثانية من

أعمال حفر الأنفاق وتوسيع مسار آلة حفر الأنفاق غربًا إلى ما بعد بارك أفينيو إلى برودواي. وإذا كان هذا النهج قابلاً للتطبيق، فمن الممكن أن يوفر أكثر من 400 مليون دولار على مدار عمر المشروع.

هندسة الخط السريع بين الأحياء

في عام 2022، وضعت الحاكمة هوكول رؤية جريئة للخط السريع بين الأحياء، وهي خدمة جديدة في بروكلين وكوينز تستخدم حق المرور الحالي لفرع باي ريدج، لربط الأحياء المتنوعة عرقياً واجتماعياً واقتصادياً مثل باي ريدج وصنسييت بارك وبورو بارك وكينسينغتون ميدوود وفلاتنوش وفلاتلاندرز ونيو لوتس وبراونزفيل وشرق نيويورك وبوشويك وريدجوود وميدل فيليديج وماسبيث والمهورست وجاكسون هايتس. يتمتع هذا المشروع بالقدرة على توفير وصلات لما يصل إلى 17 خط مترو أنفاق، مما يقلل أوقات السفر بين المنطقتين بمقدار 30 دقيقة ويخدم 40 مليون راكب سنوياً. بناءً على توجيهات الحاكمة هوكول، ستبدأ (MTA) الآن في الهندسة الرسمية للخط السريع بين الأحياء (Interborough Express, IBX).

التوظيف المحلي لمشاريع (MTA) الرأسمالية بموجب برنامج تجريبي حالي، تطلب (MTA) من المقاولين العاملين في مستودع حافلات جامايكا الجديد، روك أواي المرونة وإعادة التأهيل، وهو عبارة عن مجموعة من أربع تحسينات لمحطات للتوافق مع متطلبات قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (Americans with Disabilities, ADA) عبر المدينة، ومشاريع تنشيط محطة تقاطع برودواي للالتزام بأهداف 20 بالمائة من ساعات العمل التي يجب أن يؤديها العمال الذين يعيشون بالقرب من موقع البناء أو في المجتمعات ذات الدخل المنخفض. نظراً لنجاح هذا البرنامج التجريبي، توجه الحاكمة هوكول (MTA) لتوسيع البرنامج التجريبي ليشمل مشروع المرحلة الثانية لمترو الأنفاق الجادة الثانية، مما يوفر المزيد من فرص العمل للعمال في شرق هارلم.

إطلاق أول مركز للبنية التحتية في نيويورك

قامت الحاكمة هوكول باستثمار جريء في البنية التحتية لنيويورك، بدءاً من الخطة الرأسمالية الخمسية لوزارة النقل البالغة قيمتها 32.8 مليار دولار وحتى التزامات التمويل المهمة لتوسعات النقل في جميع أنحاء الولاية. تعمل هذه الاستثمارات على تعزيز العدالة والاتصال مع مكافحة تأثيرات تغير المناخ وخلق فرص العمل. تطلق الحاكمة هوكول منصة بنية التحتية على مستوى الولاية والتي ستمنح جميع سكان نيويورك القدرة على معرفة المزيد حول الاستثمارات في مجتمعهم بدعم من كل من التمويل الحكومي والقدرة على. ستسمح منصة البنية التحتية أيضاً للزائرين بالبحث عن المساعدة الفنية برامج وفرص المنح الفيدرالية.

مكافحة التهرب من رسوم المرور والأسعار

منذ عام 2017، استخدمت نيويورك نظام تحصيل رسوم الطرق المفتوحة، مما يتيح تدفقاً أسهل لحركة المرور على الجسور والأنفاق والطرق السريعة الرئيسية. منذ هذا التنفيذ، زادت نسبة حدوث لوحات الترخيص المشوهة أو المسدودة بشكل كبير، حيث أصبحت أكثر من خمسة بالمائة من لوحات الترخيص غير مقروءة. إضافة إلى ذلك، زاد التهرب من دفع أجرة مترو الأنفاق والحافلات والسكك الحديدية بشكل ملحوظ، حيث تقدر هيئة النقل الحضرية الخسائر السنوية وخسارة التهرب من دفع الأجرة بأكثر من 700 مليون دولار سنوياً.

تعلن الحاكمة هوكول عن سلسلة من المقترحات للحد من التهرب من دفع رسوم المرور ورسوم المرور والتأكد من أن كل من يستخدم البنية التحتية العامة يدفع نصيبه العادل. تتضمن هذه الإجراءات ما يلي:

- زيادة الغرامات المالية في حالة التهرب من دفع الأجرة وتشويه لوحة الترخيص عمداً
- زيادة أنشطة فرض رسوم المرور وحظر بيع "اللوحات الباهتة"؛
- السماح لضباط الشرطة بمصادرة أغلبية لوحات الترخيص المصممة لجعل اللوحات غير قابلة للقراءة؛
- تصنيف التهرب المتعمد من الرسوم كجناية تتعلق بسرقة الخدمات.

تضمن خطة الحاكمة هوكول أيضاً التنفيذ العادل من خلال الدعوة إلى الإصلاحات التالية:

- السماح لضباط الشرطة بإصدار تحذيرات كتابية بدلاً من أوامر الاستدعاء لمخالفى التهرب من دفع الأجرة لأول مرة
- السماح إلى (MTA) بالسماح للمخالفين لأول مرة بإعفاء الغرامة إذا قاموا بالتسجيل في برنامج الرسوم العادلة (Fair Fares)؛
- تمكين هيئة النقل والمواصلات من استرداد ما يصل إلى 50 بالمائة من الغرامة الأولى - إذا تم دفعها في الوقت المحدد - إلى العميل عبر بطاقة الأجرة؛
- منح (MTA) نفس السلطة لفرض التهرب من دفع الأجرة على خطوط السكك الحديدية للركاب الموجودة حالياً داخل النقل في ولاية نيويورك.

تتوافق هذه المقترحات مع توصيات [لجنة الشريط الأزرق](#) التي عقدتها (MTA) لدراسة الأجرة ورسوم المرور التهرب، والتي أصدرت تقريرها في عام 2023. وأوصت اللجنة بأساليب مبتكرة للحد من التهرب من دفع الرسوم ورسوم المرور عبر نظام (MTA) بأكمله لمترو الأنفاق والحافلات وسكك الحديد والجسور والأنفاق.

إعادة تقديم قانون سامي

في عام 2023، دعت الحاكمة هوكول إلى إقرار قانون سامي، الذي سُمي على اسم سامي كوهين إيكستين وهو طفل يبلغ من العمر 12 عامًا توفي عندما صدمته سيارة في عام 2013. سيسمح هذا القانون لمدينة نيويورك بخفض الحد الأقصى للسرعة إلى 20 ميلاً في الساعة، مما يقلل بشكل كبير من خطر الوفاة أو الإصابة التي تهدد الحياة في حادث. ستعيد الحاكمة هوكول تقديم هذا التشريع كجزء من الميزانية التنفيذية للسنة المالية 2025.

تعزيز سلامة بطاريات الليثيوم أيون

أصبحت بطاريات الليثيوم أيون جزءاً أساسياً من مشهد النقل، حيث تعمل على تشغيل الدراجات الإلكترونية والدراجات البخارية الصغيرة. ومع ذلك، أدى انتشار استخدامها إلى نشوب حرائق خطيرة وفجوة كبيرة في جودة المنتجات في جميع أنحاء الصناعة. لحماية سكان نيويورك، تتخذ الحاكمة هوكول الإجراءات التالية لتعزيز سلامة بطاريات الليثيوم أيون:

- زيادة التدريب المقدم من مكتب الوقاية من الحرائق ومكافحتها لإدارات مكافحة الحرائق المحلية حول كيفية إطفاء حرائق بطاريات أيونات الليثيوم؛
- توسيع إعلانات الخدمة العامة عبر الإنترنت بشأن سلامة بطاريات الليثيوم أيون؛
- مطالبة شركات التوصيل بتحمل المزيد من المسؤولية لضمان استخدام المتعاقدين معها لأجهزة آمنة؛
- تقديم تشريع لحظر بيع الأجهزة غير المعتمدة من قبل مؤسسات اختبار السلامة ذات السمعة الطيبة.

###