



즉시 배포용: 2024년 1월 9일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 에너지 경제성 계획 및 청정 에너지 미래를 가속화하기 위한 조치 발표

시정 연설 제안에서 매년 50만 뉴욕 가정을 최대 500달러까지 절약하기 위한 에너지 경제성 계획 설명

유연하고 안정적이며 깨끗한 그리드를 위한 송전 인프라 구축을 간소화하는 RAPID 법 도입

Kathy Hochul 주지사는 오늘 2024년 시정 연설의 일환으로 뉴욕주의 청정에너지 미래를 가속화하기 위한 종합적인 에너지 경제성 계획과 조치를 발표했습니다. 이 제안은 50만 뉴욕 가구의 공과금을 매년 최대 500달러까지 절약하고 뉴욕의 청정 에너지로의 전환을 촉진하기 위한 몇 가지 조치를 제시합니다. Hochul 주지사는 또한 유연하고 안정적이며 깨끗한 전력망을 위해 송전 인프라 구축을 간소화하는 RAPID 법을 도입했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "재생 가능 에너지를 신속하게 보급하고 화석 연료에서 벗어나려는 과감한 조치를 통해 우리는 더 깨끗하고 건강한 뉴욕 주를 위한 진로를 계획할 뿐만 아니라 가장 취약한 뉴욕 주민들의 비용을 절감할 수 있는 중요한 변화를 만들고 있습니다. 우리가 기후 변화에 대처하고 모든 뉴욕 주민을 보호해야 하기 때문에 에너지 경제성은 계속해서 기후 의제의 최우선 과제가 될 것입니다."

에너지 경제성 의제

Hochul 주지사는 지난 2년간 경제성을 에너지 의제의 최우선 과제로 삼았으며, 그 결과 적격 유틸리티 고객당 평균 1,400달러를 절감할 수 있었습니다. 뉴욕이 계속해서 기후 문제를 주도하고 있는 가운데, Hochul 주지사는 50만 이상의 뉴욕 가정에 최대 500달러를 절감할 수 있는 역사적인 조치를 취하고 있습니다. 작업에는 다음이 포함됩니다.

- 책임감 있고 공평하며 효과적인 가스 시스템 전환 계획을 지원하는 법률 도입. 저렴한 가스 전환법(Affordable Gas Transition Act)은 공공 서비스부(Department of Public Service, DPS)와 공공 서비스

위원회(Public Service Commission, PSC)가 공공 서비스 회사가 청정 에너지원으로의 전환을 책임감 있고 경제적으로 관리하도록 지시할 수 있는 권한을 부여합니다. 이 법안은 유틸리티 고객이 화석 연료 인프라에 대한 부당한 투자 비용을 부담하지 않도록 보호하고, 기후 리더십 및 지역사회 보호법(Climote Leadership and Community Protection Act)에 따라 가스 서비스 확장에 적용되는 새로운 규칙과 지침을 제정하며, 기존 고객에 대한 안전하고 신뢰할 수 있는 서비스 제공에는 영향을 미치지 않습니다.

- 공공 시설 관리형 에너지 경제성 프로그램(Energy Affordability Program)과 커뮤니티 솔라(Community Solar)라는 두 개의 성공적인 주 프로그램을 결합하여 저소득층 가정에 청정 에너지 절감 효과를 효율적으로 제공하는 혁신적인 프로그램인 **Statewide Solar for All** 시작. 새로운 프로그램은 80만 가구 이상에 연간 40달러의 전기 요금 공제 혜택을 제공할 수 있습니다.
- 뉴욕 주민들이 일일 에너지 사용량을 더 잘 관리하여 공공요금을 절약할 수 있도록 하는 스마트 에너지 절약 이니셔티브(Smart Energy Savings Initiative) 출범. 참여 가정의 경우 스마트 기술을 통해 전력 수요와 비용이 가장 낮은 시기에 상당한 에너지 사용 기간을 계획할 수 있습니다. 전기 자동차를 이용하는 뉴욕 주민들은 전기 자동차를 이용하는 사람마다 연간 200달러 이상을 절약할 수 있으며, 난방 펌프를 사용하는 뉴욕 주민들은 연간 100달러에서 500달러 사이를 절약할 수 있습니다.
- **DPS가 NY Grid of the Future** 절차를 시작하여 혁신을 활용하도록 지시. 이 절차를 통해 연말까지 진정으로 저렴하고 탄력적이며 깨끗한 그리드를 구축하기 위한 투자 계획을 담은 'NY Grid of the Future' 계획이 마련될 예정입니다.

유연하고 안정적이며 깨끗한 그리드를 위한 송전 인프라 구축 가속화

Hochul 주지사는 주정부의 기후 리더십 및 지역사회 보호법 목표를 달성하고, 송전을 구축하고, 상호 연결 프로세스를 개선해야 하는 긴급한 요구를 해결하기 위해 프로젝트 상호 연결 및 배치를 통한 재생 가능 조치(Renewable Action Through Project Interconnection and Deployment, RAPID) 법을 제안하고 있습니다.

RAPID 법은 DPS의 재생 에너지 부지 지정 사무소(Office of Renewable Energy Siting, ORES) 내에 주요 재생 에너지 및 송전 시설의 환경 검토 및 허가를 위한 원스톱 슝을 마련합니다. 주정부의 전송 허용 절차는 이제 투명성과 환경 보호와 신속한 의사 결정의 필요성 간의 균형을 맞추는 동시에 지역사회의 피드백과 환경 고려 사항에 지속적으로 대응하기 위한 명확한 법적 프레임워크에 반영될 것입니다.

또한 Hochul 주지사는 DPS에 분산 에너지 자원의 상호 연결을 개선하기 위한 절차를 시작하도록 지시할 것입니다. 이 절차에서 더 빠르고 효율적인 상호 연결을 촉진하기 위해 뉴욕주 유틸리티에 대한 인센티브, 페널티 및 기타 메커니즘을 고려할 것입니다.

뉴욕 최대 규모의 태양광 간이 차고 건설

Hochul 주지사는 또한 뉴욕 및 뉴저지 항만청(Port Authority of New York and New Jersey)에 뉴욕주 최대의 고객 기반 태양열 및 저장 프로젝트 건설을 시작하도록 지시했습니다. 바로 뉴욕주 최대 규모의 태양열 간이 차고이기도 한 JFK 공항에 태양열 카포트 캐노피를 건설하기 위한 것입니다. 총 12.3MW 태양광 에너지 설치에는 7.5MW의 배터리 저장 장치가 포함되며, 이는 피크 기간 동안 공항 에너지 사용을 줄이는 데 도움이 됩니다. 이 프로젝트는 매년 약 6,000미터톤의 온실가스 배출량을 줄이고 공항과 퀸즈의 인근 저소득층 지역 모두에 청정 전력의 혜택을 제공할 것입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418