



立即發佈：2024 年 1 月 9 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈可負擔能源計劃和加速清潔能源未來的行動

州情諮文提案概述了可負擔能源計劃，每年可為 50 萬戶紐約家庭節省高達 500 美元

提出《RAPID 法案》以簡化輸電基礎設施建設，打造靈活、可靠且清潔的電網

作為 2024 年州情諮文的一部分，凱西·霍楚爾州長今天宣佈了一項全面的可負擔能源計劃和行動，以加速紐約的清潔能源未來。該提案列出了多項行動，將為 50 萬個紐約家庭每年節省高達 500 美元的公用事業費用，並促進紐約向清潔能源過渡。此外，霍楚爾州長還提出了《RAPID 法案》，該法案將簡化輸電基礎設施的建設，從而實現靈活、可靠和清潔的電網。

霍楚爾州長表示，「我們採取大膽行動，迅速部署再生能源，摒棄化石燃料，這不僅為建立一個更清潔、更健康的紐約州指明了方向，而且我們正在做出重要改變，為最弱勢的紐約民眾降低成本。可負擔能源將繼續成為我的氣候議程的重中之重，因為我們需要應對氣候變化並保護所有紐約民眾。」

可負擔能源議程

在過去兩年中，霍楚爾州長將可負擔性作為其能源議程的重中之重，這使得每個符合資格的公用事業客戶平均節省 1,400 美元。隨著紐約在氣候方面繼續走在前列，霍楚爾州長正在採取歷史性舉措，將為超過 50 萬戶紐約家庭節省高達 500 美元的費用。這些行動包括：

- **提出立法支援負責任、公平和有效的天然氣系統過渡規劃。**《可負擔天然氣過渡法案》將授權公共服務廳 (Department of Public Service, DPS) 和公共服務委員會 (Public Service Commission, PSC) 指導公用事業公司以負責任和可負擔得起的方式管理向清潔能源的過渡。該立法將保護公用事業公司的客戶，使其免於承擔化石燃料基礎設施不必要投資的成本，並根據《氣候領導力和社區保護法案》制定適用於擴展天然氣服務的新規則和指南，同時不會影響向現有客戶提供安全可靠的服務。
- **推出「全州全民太陽能」**這項創新計劃，該計劃將結合兩個成功的州計劃——公用事業管理的「可負擔能源計劃」和「社區太陽能計劃」，有效地為

低收入家庭提供清潔能源節約。新計劃每年可為超過 80 萬戶家庭提供 40 美元的電費抵免。

- 啓動「智慧節能計劃」(Smart Energy Savings Initiative)，讓紐約民眾透過更好地管理日常能源使用來節省水電費。對於參與計劃的家庭來說，智慧技術將有助於安排在電力需求和成本最低時大量使用能源。根據不同的公用事業公司和家庭情況，使用電動車的參與計劃的紐約民眾每年可節省 200 美元以上，而使用熱泵的紐約民眾每年可節省 100 至 500 美元。
- 指示公共服務廳透過啓動「紐約未來電網」進程來利用創新。該進程將在今年年底前交付「紐約未來電網計劃」，該計劃將為建立一個真正可負擔、有彈性和清潔的電網進行投資。

加快輸電基礎設施建設，打造靈活、可靠、清潔的電網

爲了滿足實現本州《氣候領導力和社區保護法案》目標、建立電力傳輸和改善互聯流程的迫切需要，霍楚爾州長提出了《專案互聯和部署實現再生能源行動法案》(Renewable Action Through Project Interconnection and Deployment，簡稱《RAPID 法案》)。

《RAPID 法案》要求在公共服務廳下屬可再生能源選址辦公室 (Office of Renewable Energy Siting, ORES) 建立一個一站式服務中心，負責對主要可再生能源和輸電設施進行環境審查和許可。現在，本州的輸電許可流程現在將納入一個明確的法定框架，該框架將在透明度和環境保護與快速決策需求之間取得平衡，同時繼續對社區回饋和環境考量做出回應。

此外，霍楚爾州長將指示公共服務廳啓動一項進程，以改善分佈式能源的互聯。該進程將考慮對紐約州公用事業公司採取激勵、處罰和其他機制，以促進更快、更高效的互聯。

紐約最大的太陽能車棚破土動工

霍楚爾州長還指示紐新航港務局開始建設紐約州最大的客戶現場太陽能加儲能專案：肯尼迪機場的太陽能車庫頂棚，這也是紐約州最大的太陽能車棚。總計 12.3 兆瓦的太陽能裝置將包括 7.5 兆瓦的電池儲能，這將有助於減少機場高峰期的能源使用。該專案每年將減少近 6,000 公噸的溫室氣體排放，並為機場和皇后區附近的低收入社區提供清潔電力。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418