



De publicación inmediata: 01/01/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL DESTACA EL IMPORTANTE PROGRESO DE LA REVITALIZACIÓN DE LAS CARRETERAS Y LOS PUENTES DEL ESTADO DE NUEVA YORK EN 2023

Se mejoraron más de 1,500 millas de carriles de autopistas, se cubrieron 1.1 millones de baches y se reemplazaron o remodelaron más de 2,800 puentes en todo el estado

Los proyectos para mejorar la pavimentación y los puentes representaron una inversión de más de \$2,400 millones en la infraestructura de transporte de Nueva York que es de vital importancia

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que se mejoraron más de 1,500 millas de carriles de autopistas estatales y locales, y se reemplazaron o remodelaron más de 2,800 puentes durante el año 2023, lo que representó un logro emblemático de la iniciativa en curso de Nueva York para modernizar su infraestructura de transporte de vital importancia. Estos proyectos del Departamento de Transporte del estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) y la Autoridad de Thruway representaron una inversión de \$2,400 millones en las carreteras y los puentes del estado, y reflejan el compromiso histórico de la gobernadora con revitalizar la infraestructura de Nueva York a través de la reconexión de las comunidades, la promoción del crecimiento y el aumento de la resiliencia climática.

"Durante esta temporada de construcción, pisamos el acelerador del trabajo sin precedentes que estamos haciendo para modernizar la red de transporte de Nueva York y mejorar el transporte en todo el estado", **dijo la gobernadora Hochul**. "Estos proyectos de pavimentación y puentes brindarán a los conductores una experiencia de manejo más ágil en todos los rincones del estado, mientras que ayudarán a garantizar que nuestra red de transporte pueda estar dentro de las más resilientes y sostenibles de la nación".

Durante 2023, el Departamento de Transporte del estado de Nueva York mejoró 1,586 millas de carriles de autovías estatales y locales, lo que representa una inversión de \$753 millones en las carreteras de Nueva York. La reestructuración comprendió más de 500 millas de carriles de mejoras que fueron financiadas por el programa Cubrir los Baches (Pave Our Potholes) de la gobernadora Hochul. Además, el NYSDOT

reemplazó o mejoró 2,833 puentes a lo largo del estado, lo que sumó un total de casi \$1,700 millones de inversión que aumentó la seguridad, favoreció a la sostenibilidad e incrementó la resiliencia frente a los duros impactos climáticos.

A continuación, se presenta un desglose de logros de pavimentación y puentes por región:

	Millas de carriles	Puentes
Región Capital	132	117
Mohawk Valley	85	157
Región Central de Nueva York	52	434
Finger Lakes	177	320
Oeste de Nueva York	320	745
Región Sur	221	335
Región Norte	182	29
Mid-Hudson	175	302
Long Island	208	263
Ciudad de Nueva York	34	131

Las fuerzas de mantenimiento del Departamento de Transporte del estado también trabajaron intensamente durante todo el año para arreglar los baches y lograron cubrir aproximadamente 1.1 millones de baches durante 2023. Los baches se forman principalmente porque se filtra agua por las grietas que se forman en la superficie del pavimento.

Bajo el liderazgo de la gobernadora Hochul, el estado de Nueva York está haciendo inversiones históricas en la infraestructura. El Plan de Capital del estado de \$32,800 millones a 5 años que comenzó en 2022 es el mayor plan adoptado por el estado y ayudará a hacer realidad la visión de la gobernadora de un sistema de transporte moderno que brinde servicio a todos los neoyorquinos. La gobernadora ha hecho que la mejora de las condiciones de las carreteras sea una prioridad con la implementación de programas nuevos, como Cubrir los Baches, del Departamento de Transporte, que asignó \$500 millones para mejorar carreteras locales y \$500 millones para autopistas estatales como parte del Plan de Capital del estado a 5 años. Esto se suma a otros programas estatales, como el Programa Consolidado de Mejora de Carreteras (Consolidated Local Street and Highway Improvement Program, CHIPS), Pavimentación de Nueva York (PAVE NY), Rutas Turísticas Estatales (State Touring Routes) y otros proyectos de capital programados en todo el estado.

Además, la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York reinvertió \$78.3 millones en dinero de los peajes para reconstruir o rehabilitar más de 162 millas de carriles del sistema de Thruway. Aparte de la repavimentación de la carretera, también se han introducido importantes mejoras de seguridad, como la reparación de rieles guía, marcado de franjas reflectantes, señalización y mejoras en el drenaje.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, declaró: "La gobernadora Hochul sigue demostrando su compromiso con mantener seguros y conectados a todos los conductores de Nueva York a través de la reparación y restauración de nuestras carreteras y puentes, lo que los prepara para enfrentar los desafíos del siglo XXI. Las mejoras que hicimos en 2023 nos ayudarán a que nuestra red de transporte sea más resiliente y a que los neoyorquinos puedan mantenerse en movimiento mientras nos enfrentamos a la realidad del cambio climático".

El director ejecutivo interino de la Autoridad de Thruway, Frank G. Hoare, expresó: "La autopista Thruway sigue siendo una de las más seguras y confiables del país gracias a los cientos de millones de dólares de peaje que se reinvierten cada año. El Programa de Capital a cinco años de inversiones de la autopista Thruway incrementa el gasto en un 25% y permitirá realizar obras esenciales en la superautopista de 570 millas que mejorarán la experiencia de los conductores durante generaciones".

El representante Brian Higgins mencionó: "El compromiso de la gobernadora Hochul con la reconstrucción de carreteras y puentes está sentando las bases para comunidades más fuertes y una economía dinámica. Gracias al liderazgo de la gobernadora y a los recursos obtenidos a través de la Ley de Infraestructura Bipartidista, podemos esperar proyectos adicionales, que fomentarán puestos de trabajo bien remunerados para los neoyorquinos en el próximo año".

El representante Ritchie Torres sostuvo: "Me siento orgulloso de haber estado asociado con la gobernadora Hochul durante el último año para trabajar en la mejora de la infraestructura de vital importancia en mi distrito en el Bronx. Nuestra comunidad ha sido históricamente ignorada y ha tenido financiación insuficiente durante demasiado tiempo. Invertir en proyectos como la reparación de las carreteras puede parecer una tarea mundana, pero tiene una enorme influencia tangible en la experiencia cotidiana de los habitantes del Bronx. Con la mejora de la autopista Cross Bronx Expressway y mucho más, marcaremos el comienzo de una nueva era para el Bronx".

El senador estatal Tim Kennedy opinó: "En cada esquina del estado de Nueva York, renovaremos y repararemos nuestras redes de transporte para mantener el estado en movimiento. Quiero reconocer y aplaudir el arduo trabajo de nuestros equipos de construcción que realizan estas mejoras mientras mantienen la fluidez del tráfico, incluso en condiciones meteorológicas adversas y a altas horas de la madrugada. Su trabajo se nota y se valora. Gracias también a la gobernadora Hochul, a la comisionada Dominguez y al director ejecutivo interino Hoare por supervisar este trabajo y asegurarse de que se complete a tiempo para el inicio del invierno".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418