



즉시 배포용: 2024년 1월 1일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 2023년 뉴욕주 도로 및 교량 재건 노력이 거둔 큰 성과 강조

총 길이가 1,500 마일이 넘는 고속도로를 재건했고 팻홀 110개를 메웠으며 교량 2,800개 이상을 교체하거나 개선

도로 재포장 및 도로 재건 프로젝트는 뉴욕의 필수 교통 인프라에 대한 24억 이상의 투자를 의미

Kathy Hochul 주지사는 오늘 주와 지역 고속도로 1,500 마일 이상을 개선하고 교량 2,800개 이상을 교체 또는 개선하는 등 2023년 뉴욕의 필수 교통 인프라 재건 노력이 큰 성과를 이루었다고 발표했습니다. 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, NYSDOT)와 스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 뉴욕의 도로와 교량에 24억 이상을 투자했으며, 이러한 투자는 지역사회를 재연결하고 성장을 촉진하며 기후 변화에 대한 탄력성을 확보하여 뉴욕의 인프라를 재건하겠다는 Hochul 주지사의 역사적인 공약을 반영합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. “이번 건설 시즌 동안, 우리는 뉴욕의 교통 네트워크를 현대화하고 주 전역에서 교통 개선을 위한 도로 투자에 박차를 가했습니다. 도로 재포장 및 교량 프로젝트는 주 전역에서 운전자에게 더욱 개선된 도로 환경을 제공하는 한편 우리의 교통 네트워크가 전국에서 가장 탄력적이고 지속가능한 인프라로 거듭날 수 있게 했습니다.”

2023년 뉴욕주 교통부는 주와 지역 고속도로에서 총 길이 1,586 마일 이상의 차선을 개선했고, 이를 위해 뉴욕의 도로에 7억 5,300만 달러가 투자되었습니다. Hochul 주지사의 **Pave Our Potholes Program**의 자금 지원을 받아 500 마일이 넘는 차선의 재포장이 실시되었습니다. 또한 NYSDOT는 주 전역에서 교량 2,833개를 교체 또는 개선하기 위해 총 17억 달러를 투자했으며, 이를 통해 안전을 강화하고 지속가능성을 개선했으며 악천후 상황에 대한 탄력성을 확보했습니다.

지역별로 진행된 도로 포장과 교량 공사는 다음과 같습니다.

	차선 길이	교량
주도 지구	132	117

모호크 밸리	85	157
센트럴 뉴욕	52	434
핑거 레이크스	177	320
웨스턴 뉴욕	320	745
서던 티어	221	335
노스 컨트리	182	29
미드 허드슨	175	302
롱아일랜드	208	263
뉴욕시	34	131

뉴욕주 교통부의 유지 인력들은 연중 내내 적극적으로 활동하며 팻홀을 메꾸었습니다. 2023년에만 약 110개의 팻홀을 메웠습니다. 도로 표면의 금을 통해 물이 스며들면서 팻홀이 생기게 됩니다.

Hochul 주지사의 리더십에 따라 뉴욕주는 인프라에 역사적인 투자를 진행하고 있습니다. 2022년 시작된 328억 달러 규모의 5개년 뉴욕주 자본 계획(State Capital Plan)은 주정부 역사상 최대 규모이며 모든 뉴욕 주민을 위해 지속가능하며 탄력적인 운송 시스템을 마련하겠다는 주지사의 비전을 실현합니다. 주지사는 새로운 프로그램을 통해 도로 상태를 개선하는 것을 우선 과제로 추진했습니다. 이러한 프로그램에는 지역 도로 상태 개선에 5억 달러를 투자한 교통부 **Pave Our Potholes**, 5개년 주 자본 계획의 일환으로 진행되는 주정부 고속도로 개선에 대한 5억 달러 투자 등이 포함됩니다. **CHIPS, PAVE NY, State Touring Routes** 등 기타 주 전역에서 진행되는 자본 프로젝트와 함께 추진되었습니다.

또한 뉴욕주 스루웨이 관리청은 7,830만 달러를 재투자하여 스루웨이 시스템 내의 차선 162 마일 이상을 재건하거나 개선했습니다. 도로 재포장과 더불어, 가드레일 보수, 차선 보수, 표지, 배수 시설 개선 등 안전 강화 조치를 시행했습니다.

뉴욕주 교통부 커미셔너인 **Marie Therese Dominguez**는 이렇게 말했습니다. “Hochul 주지사는 뉴욕의 모든 운전자를 안전하게 지키는 한편, 도로와 교량을 보수 및 복구하여 연결성을 확보하여 21세기의 문제에 대응해나갈 준비를 하겠다는 공약을 지키고 있습니다. 2023년 우리가 거둔 성과에 따라 교통 인프라는 더욱 큰 탄력성을 확보했으며 뉴욕 주민들은 기후 변화라는 현실에 대응할 수 있는 시설에서 안전하게 이동할 수 있을 것입니다.”

스루웨이 관리청 청장 대행인 **Frank G. Hoare** 변호사는 이렇게 말했습니다. “매년 톨비 수억 달러를 다시 인프라 재투자하고 있는 스루웨이는 전국에서 가장 안전하고 신뢰할 수 있는 도로입니다. 스루웨이의 5개년 자본 프로그램은 지출을 25 퍼센트 가량 증가했고 이를 통해 570 마일에 달하는 고속도로에서 필수적인 작업을 진행해 향후 운전자 경험을 개선할 수 있습니다.”

Brian Higgins 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. “도로와 교량을 재건하겠다는 Hochul 주지사의 공약은 더욱 강력한 지역사회와 활기찬 경제를 위한 기반을 놓는 것입니다. 주지사의 리더십과 초당적 인프라법(Bipartisan Infrastructure Law)으로 가능해진 지원 덕분에 우리는 추가 프로젝트를 기대할 수 있습니다. 이를 통해 앞으로 뉴욕 주민에게 양질의 일자리가 마련될 것입니다.”

Ritchie Torres 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. “저는 작년 Hochul 주지사와 협력하여 브롱크스의 제 지역구에서 필수 인프라 개선 사업을 진행할 수 있어 매우 기쁩니다. 우리 지역사회는 너무 오랫동안 지원 부족과 무관심의 대상이었습니다. 도로 보수와 같은 프로그램에 대한 투자는 특별하지 않아 보이지만, 브롱크스 주민의 일상 생활에는 구체적인 변화를 가져옵니다. Cross Bronx Expressway 개선에서 그 이상에 이르기까지, 우리는 브롱크스를 위한 새 시대를 열 것입니다.”

Tim Kennedy 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. “뉴욕주의 모든 지역에서 우리는 교통 네트워크를 현대화하고 복구하여 주의 활력을 확보하고 있습니다. 저는 이러한 개선 작업을 진행하면서 운전자들이 이동할 수 있도록 악천후와 긴 노동 시간을 견뎌주신 건설 노동자들에게 박수를 보내고 싶습니다. 여러분의 노고를 우리는 반드시 기억하고 칭송할 것입니다. 겨울이 본격적으로 시작되기 전 공사가 완공될 수 있도록 사업을 관리해주신 Hochul 주지사, Dominguez 커미셔너, Hoare 청장 대행께 감사드립니다.”

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418