



Diffusione immediata: 1/1/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL EVIDENZIA I SIGNIFICATIVI PROGRESSI NELLA RIQUALIFICAZIONE DELLE STRADE E DEI PONTI DELLO STATO DI NEW YORK NEL 2023

Oltre 2.414 km di corsie autostradali-migliorate, 1,1 milioni di buche riparate e più di 2.800 ponti sostituiti o ristrutturati in tutto lo Stato

I progetti di miglioramento della pavimentazione e dei ponti hanno comportato un investimento di oltre 2,4 miliardi di dollari nell'infrastruttura di trasporto essenziale di New York

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che sono state ristrutturate più di 2.414 km (1.500 miglia) di corsie di autostrade statali e locali e sono stati sostituiti o ammodernati più di 2.800 ponti nel corso del 2023, un risultato significativo nell'ambito dell'iniziativa in corso di New York per la modernizzazione della sua infrastruttura di trasporto essenziale. Questi progetti del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT) e dell'Autorità della Thruway (Thruway Authority) hanno comportato un investimento di oltre 2,4 miliardi di dollari nelle strade e nei ponti di New York e rispecchiano l'impegno consolidato della governatrice Hochul a rivitalizzare le infrastrutture di New York, riconnettendo le comunità, promuovendo la crescita e rafforzando la resilienza contro il cambiamento climatico

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Durante questo periodo di lavoro, abbiamo accelerato gli interventi storici per modernizzare la rete di trasporti di New York e migliorare la circolazione in tutto lo Stato. Questi progetti per la pavimentazione e la sistemazione dei ponti offriranno agli automobilisti, in ogni angolo dello Stato, un viaggio più scorrevole, contribuendo, al tempo stesso, a garantire che la nostra rete di trasporti sia tra le più resilienti e sostenibili della nazione".

Nel corso del 2023, il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York ha migliorato 2.552 km (1.586 miglia) di corsie autostradali, statali e locali, corrispondenti a un investimento di 753 milioni di dollari nelle strade di New York. La riasfaltatura ha migliorato più di 804 km (500 miglia) di corsie grazie al finanziamento del programma Pave Our Potholes della governatrice Hochul. Inoltre, il NYSDOT ha sostituito o rinnovato 2.833 ponti in tutto lo Stato, con un investimento totale di circa 1,7 miliardi di

dollari per aumentare la sicurezza, migliorare la sostenibilità e rafforzare la resilienza contro gli impatti causati dal maltempo.

Le opere relative alla pavimentazione e ai ponti, suddivise per regione, comprendono:

	Km di corsie	Ponti
Distretto della capitale	132	117
Valle del Mohawk	85	157
New York Centrale	52	434
Finger Lakes	177	320
New York Occidentale	320	745
Southern Tier	221	335
Paese Settentrionale	182	29
Hudson Centrale	175	302
Long Island	208	263
New York City	34	131

Le squadre di manutenzione del Dipartimento dei Trasporti hanno, inoltre, lavorato in modo intenso durante l'anno per ridurre le buche, riempiendone, secondo le stime, 1,1 milioni, nel corso del 2023. Le buche si formano principalmente a causa dell'infiltrazione di acqua nei marciapiedi attraverso le crepe della superficie.

Sotto la direzione della governatrice Hochul, lo Stato di New York sta realizzando investimenti storici nelle infrastrutture. Il piano di capitale dello Stato (State Capital Plan) da 32,8 miliardi di dollari, della durata di 5 anni, adottato nel 2022, è stato il più ampio mai adottato dallo Stato e consentirà di realizzare la visione della governatrice relativa a un sistema di trasporti moderno, al servizio di tutti i cittadini di New York. La priorità della governatrice è quella di migliorare le condizioni delle strade, con nuovi programmi come Pave Our Potholes del Dipartimento dei Trasporti, che ha stanziato 500 milioni di dollari per rinnovare le strade locali e 500 milioni di dollari per le autostrade statali nell'ambito del piano quinquennale dello Stato. Questo si aggiunge ad altri programmi statali, come CHIPS, PAVE NY, State Touring Routes, e ad altri progetti di capitale programmati in tutto lo stato.

Inoltre, l'Autorità della Thruway dello Stato di New York ha reinvestito 78,3 milioni di dollari provenienti dai pedaggi per ricostruire o ripristinare più di 261 km (162 miglia) di corsie del sistema Thruway. Oltre al rifacimento della carreggiata, sono stati apportati importanti miglioramenti alla sicurezza, quali la riparazione dei guardrail, le strisce di demarcazione, la segnaletica e il miglioramento del drenaggio.

La commissaria del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "La governatrice Hochul continua a manifestare il suo impegno per mantenere tutti gli automobilisti di New York sicuri e interconnessi, attraverso la riparazione e il ripristino delle nostre strade e dei nostri ponti, preparandoli ad affrontare le sfide del 21° secolo. I miglioramenti apportati nel 2023 consentiranno di

umentare la resilienza della nostra rete di trasporti e di assicurare che i newyorkesi possano muoversi mentre affrontiamo la realtà del cambiamento climatico".

Il direttore esecutivo ad interim dell'Autorità della Thruway, Frank G. Hoare, Esq. ha dichiarato: "La Thruway continua ad essere una delle superstrade più sicure e affidabili del Paese grazie al reinvestimento annuale di centinaia di milioni di dollari provenienti dai pedaggi. Il programma quinquennale di capitale della Thruway prevede un aumento della spesa del 25% e permetterà di realizzare lavori essenziali sulla superstrada, lunga 917 km (570 miglia), che miglioreranno l'esperienza degli automobilisti per le generazioni a venire".

Il rappresentante Brian Higgins ha dichiarato: "L'impegno assunto dalla governatrice Hochul per la ricostruzione di strade e ponti sta creando le basi per comunità più forti e un'economia vivace. Grazie alla leadership della governatrice e alle risorse ottenute con la legge bipartisan sulle infrastrutture, possiamo sperare in nuovi progetti che creeranno posti di lavoro ben retribuiti per i newyorkesi per il prossimo anno".

Il rappresentante Ritchie Torres ha dichiarato: "Sono stato orgoglioso di collaborare con la gov. Hochul nel corso dell'ultimo anno per migliorare le infrastrutture essenziali del mio distretto, nel Bronx. La nostra comunità è stata trascurata e sottofinanziata per troppo tempo. Investire in progetti come la riparazione delle strade può sembrare insignificante, ma ha un'influenza enorme e tangibile sull'esperienza quotidiana degli abitanti del Bronx. Dal miglioramento della Cross Bronx Expressway a molto altro, inaugureremo una nuova era per il Bronx".

Il senatore di Stato Tim Kennedy ha dichiarato: "In ogni angolo dello Stato di New York, stiamo ammodernando e ristrutturando le nostre reti di trasporto per garantire che il nostro Stato resti in movimento. Voglio sottolineare e lodare il duro lavoro delle nostre squadre edili che si occupano di questi miglioramenti, mantenendo il traffico scorrevole, anche in caso di tempo inclemente e a tarda ora. Il vostro lavoro è visto e apprezzato. Grazie anche alla governatrice Hochul, al commissario Dominguez e al direttore esecutivo ad interim Hoare per aver supervisionato questo lavoro e aver fatto in modo che fosse completato in tempo per l'arrivo dell'inverno".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418