



גאווערנער קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 12/26/2023

גאווערנער האקול מעלדט איבער MTA באמיוונגען צו איינפירן זיכערע, צוגענגליכע און מאדערנע באצאלונג פונקטן (FARE GATES) פאר די צוקונפטיגע סאבוועי סיסטעם

נעקסט גענעראציע באצאלונג פונקטן צילן צו פארבעסערן סטאנציע צוגענגליכקייט און באקעמפן דאס פארן אן צו באצאלן

איינלאדונג צו פרי-קוואליפיצירן פאלגט נאך דאס אפגרייט פון די גאנצע באצאלונג ארענע מיט מאדערנע באצאלונג פונקטן ביי סוטפין בלווד-ארטשער Av-JFK איירפארט סטאנציע

[זעט פארלאנג פאר אינפארמאציע דא](#)

גאווערנער קעטי האקול האט היינט געמאלדן אז די מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט זוכט צו פרי-קוואליפיצירן ווענדארס פון זיכערע, צוגענגליכע, און מאדערנע באצאלונג פונקטן וואס זאלן זיין אויסגעשפרייט איבערן ניו יארק סיטי סאבוועי סיסטעם. די MTA וויל איבערזעצן זייער אלטע באצאלונג ארענע און סטראטעגיש אויסשפרייטן באצאלונג פונקטן פון נעקסט גענעראציע וואס זאלן מיטגיין בעסער מיט די צילן פון די אויטאריטעטן פאר בעסערע אויספאלגן באצאלונג און נישט צולאזן דאס אויסמיידן פון באצאלן, פארבעסערן דאס צוגענגליכקייט פאר מענטשן מיט דיסאביליטיס און מענטשן מיט וועגעלעך, און בכלל פארבעסערן די עקספיריענס פון דעם קאסטומער. דער פארלאנג פאר אינפארמאציע איז די ערשטע פון די פיל שטאפלען אין דעם פראצעדור פון מאדערניזירן די באצאלונג פונקטן.

"האלטן אלע ניו יארקערס פארזיכערט איז מיין טאפ פריאריטעט, " האט גאווערנאר האקול געזאגט. "די נייע באצאלונג פונקטן וועלן פארבעסערן דאס זיכערהייט און צוגענגליכקייט פון דעם סאבוועי סיסטעם, זעלבסטצייטיג מיטן פארגרינגערן די רייזנדע ביים אריינגיין און ארויסגיין פון די סטאנציעס."

דאס נישט צאלן האט דערגרייכט קריטישע הויכקייטן אין דעם סיסטעם פון טראנספארטאציע, מיט א פארלוסט פון \$285 מיליאן צוליב נישט באצאלן אויף די סאבוועי אין יאר 2022 בלויז. א שליסל רעקאמענדאציע פון די MTA'ס [בלויע ריבאן פאנעל רעפארט אויף נישט באצאלן](#) איז געווען צו מאדערניזירן די באצאלונג פונקטן אין דעם סאבוועי סיסטעם. אין נאוועמבער, האט די MTA איבערגעטוישט א גאנצע באצאלונג ארענע ביי דעם סוטפין בלווד-ארטשער Av-JFK איירפארט סטאנציע מיט מער זיכערע און צוגענגליכע [ברייטע דורכגאנג באצאלונג פונקטן](#) נאכפאלגנדיג אן אויספראוו ביי אטלאנטיק אוו-בארקלעיס צענטער סאבוועי סטאנציע אין מערץ 2023 און סוטפין-ארטשער אין אפריל 2023.

MTA טשעיר און CEO דזשאנו ליבער האט געזאגט, "צו איבערמאכן דעם טאריף ארענע איז א לאגישע ענטפער צו דעם אויפשטייג פון נישט באצאלן אויף דעם סאבוועי סיסטעם. ס'איז דא א סיבה

פארוואס דער רעקאמענדאציע פון די בלו-ריבאן פאנעל איז איינס פון די העכסטע צו ווערן אנגענומען. זייט דער פאנעל'ס רעפארט איז ארויסגעקומען, האט די MTA געטון א רייע פון שריט קעגן דאס נישט באצאלן, איינס פון זיי, דאס איינריכטן א פראטאטייפ פון א ברייטע דורכגאנג ביי באצאלונג פונקטן ביי צוויי סטאנציעס. דער RFI וועט אונז העלפן ברענגען זאכן צו די נעקסט לעוול, אזוי וועלן מיר קענען מאכן זיכער אז יעדער מענטש וואס טרעט אריין אינעם סיסטעם צאלט פאר זיין רייזע.

NYC טראנזיט פרעזידענט ריכארד דאווי האט געזאגט, "ס'איז נישטא וואס צו רעדן, דאס נישט באצאלן איז א פראבלעם. אויף סאבוועיס האבן מיר דערלייגט נאנט צו \$300 מיליאן אין 2022 טאריפן אין וועלכע מיר נויטיגן זיך כדי צו געבן בעסערע, שנעלערע סערוויס. קאסטומערס זאגן אונז אז נישט באצאלן איז א שליסל פאקטאר פאר זייער אומצופרידנקייט, און איך פארשטיי דאס - יעדער דארף באצאלן כדי צו קענען פארן מאסנווייז. מאדערניזירטע באצאלונג פונקטן זענען די נאטירליכע אנפאנג פונקט פאר סאבוועיס צו אדרעסירן דעם פראבלעם. בשעת עס איז נישט פאראן איין לייזונג מיטל, קענען נייע מאדעלן פארמינערן די צאל רייזנדע וואס באצאלן נישט גלייכצייטיג מיטן פארגרינגערן און מאכן מער צוגענגליך פאר קאסטומערס אריינצוטערען אין דעם סיסטעם."

MTA קאנסטרוקציע און ענטוויקלונג פרעזידענט טארעס-ספרינגער האט געזאגט, "די ערשטע פולע באצאלונג ארענע איבערשטעל ביי סוטפין-ארטשער איז געווען א וויכטיגע מיילשטיין אויפצוהייבן באצאלונג פונקטן אינעם גאנצן סיסטעם, פארבעסערנדיג דאס צוגענגליכקייט צו סטאנציעס, און איינצווימען דאס נישט באצאלן פאר טראנספארטאציע. דער קומענדיגער שריט אין איינשאפן וועט שטעלן די MTA צו אינוועסטירן אין די באצאלונג ארענע פונעם צוקונפט."

MTA הויפט צוגענגליכקייט באאמטער און סעניאר באראטער קוועמול אראיו האט געזאגט, "צוגענגליכקייט צו סטאנציעס איז מער ווי דאס צוגעבן אן עלעוועיטער אדער ראמפע צו די סטאנציע, עס איז ערמעגליכן נאוויגירן די געפאקטע סטאנציע גלאטערהייט. די ערשטע פולע ארענע פון ברייטע-דורכגענג האט געוויזן אונזער איבערגעגעבנדיג צו איבערמאכן סטאנציעס ווען צוגענגליכקייט איז אונזער ערשטע פריאריטעט. מיטן זען וועלכע אנדערע פארעמס און טעכנאלאגיעס זענען פאראן, קענען מיר ווייטער אויספירן אונזער אונטערנעמונג פון צוגענגליכקייט פאר אלעם, גלייכצייטיג איינצווימען דאס נישט באצאלן פאר טראנספארטאציע, נאך איין הויפט ציל פונעם אגענטור."

NYC טראנזיט סעניאר ווייס פרעזידענט פון סאבוועיס דעמיטריוס קריטשלאו האט געזאגט, "דער יאר האבן מיר געזען פארשידענע נייע פארמירונגען פון דרייענדע טירן, ביידע פאר קורצע-טערמין און לאנגע-טערמין, צו באקעמפן מענטשן וואס נוצן דעם סיסטעם אן צו באצאלן. אין דעם פרילינג האבן מיר סטראטעגיש אויסגעפראווט מאדערנע, ברייטע-דורכגענג באצאלונג פונקטן ביי אטלאנטיק אייוו-בארקלאיס און סוטפין-ארטשער. דאס וואס מיר האבן געלערנט פון דעם אויספראוו וועט פארבעסערן דעם פארעם און די ספעציפישע געברויכן פאר אונזער סיסטעם."

MTA'ס בלו-ריבאן פאנעל אויף באצאלונג און אומזיסט-אריינטריט קא-טשעירס ראזמאנד פיערע-לואיס או ראגער מאלדאנאדו האבן געזאגט, "ניו יארקער האבן זיך פארדינען מאדערנע סאבוועי באצאלונג פונקטן וועלכע זענען גרינגער פאר אלעמען צו באנוצן און שווערער פאר יעדער צו אויסמיידן. אריבערצופירן דער פארלאנג פאר אינפארמאציע אינדרויסן צו די אינדוסטריע אין יאר 2023 איז געווען א הויפט רעקאמענדאציע פון אונזער פאנעל. מיר זענען איבעראשט צו זען די MTA מאכן פארשריט אין צייט צו באשוצן די קוואליטעט, זיכערהייט און צוגענגליכקייט פון די סאבוועיס אויף וועלכע מיר אלע זענען אפהענגיק."

דאס איינריכטן מאדערנע באצאלונג פונקט טעכנאלאגיע צייגט די MTA'ס איבערגעגעבנקייט צו איבערמאכן באצאלונג ארענעס אין דעם סאבוועי סיסטעם, פארגרעסערנדיג צוגעגליכקייט, און די סטאנציע אומגעגנט.

די נייע באצאלונג פונקטן ביי סוטפין בלווד-ארטשער Av-JFK איירפארט האט איבערגעטוישט ביידע די דרייענדע טירן און די עמערגענץ אויסגאנג טויער אין דרום זייט פון די סטאנציע, וועלכע איז געווען א גרויסער ביישטייערער צום נישט באצאלן אויף סאבוועי. די ברייטע-דורכגאנג פארעם פון די נייע באצאלונג פונקטן ערמעגליכן קאסטומער מיט וועגעלעך, רעדערשטולן, און באגאזש צו אריינגיין גלאטערהייט אינעם סיסטעם, און האט איבערגעטוישט די עמערגענץ ארויסגאנג טויער וועלכע איז אידענטיפיצירט געווארן אלס א עיקר פונקט פון נישט באצאלן. די נייע ארענע וועט ערלויבן די MTA צו באטראכטן דאס מעגליכקייט פון שטעלן נייע באצאלונג פונקטן אויף אנדערע סטאנציעס אין דעם צוקונפט.

דורך די RFI פראצעדור, וועט MTA אויסארבעטן עקזיסטירנדע פונקטן צו שטעלן א רייע פון MTA קוואליפיצירטע פראדוקטן פאר די קומענדיגע גענעראציע פון באצאלונג פונקטן. פאראינטערעסירטע פירמעס זאלן אריינגעבן רעלעוואנטע פראדוקטן און אנדערע אינפארמאציע אין דעם פארעם פון א פארשלאג.

אנדערע MTA מיטלען ווערן היינט גענומען צו געפינען אומבאצאלונג

דאס מאדערניזירן די באצאלונג ארענע אין סאבוועי סטאנציעס איז בלויז איינס פון פילע אונטערנעמונגען דורך MTA אגענטורן זייט דאס ארויסלאזן די בלו-ריבאן פאנעל רעפארט אין מאי 2023. פון דאן אן, האבן MTA אגענטורן געטון די פאלגנדע שריט:

- מאדיפיצירט 777 דרייענדע טירן ביי 95 באצאלונג ארענעס אין 42 סטאנציעס צו פארמיידן פון קאסטומערס צו זיך צוריקקערן.
- אויסגעשפרייט 432 אומבאוואפנטע טויער היטער און צוריק געלייגט אלע 1,620 עמערגענץ ארויסגענג שלאסן.
- אנגעפאנגען אן אויספראוו צו אפהאלטן דאס ארויסגאנג פון עמערגענץ ארויסגאנג טויערן צו פארמיידן געלעגנהייטן צו נישט באצאלן.
- אן אויספראוו צו לייגן פליפערס צו אפהאלטן רייזנדע פון איבערשפרינגען די דרייענדע טירן.
- אויסגעשפרייט NYC טראנזיט EAGLE טימס, מיט שטיצע פון די NYPD, פאר לאקאלע און סעלעקט באס סערוויס (Select Bus Service, SBS) באס סטאנציעס מיט א הויכע ראטע פון נישט באצאלונג.
- איבער די לעצטע דריי מאנאטן, מיט א פאקוס אויף געזעץ איינפירונג ביי דריי פונקטן, האבן EAGLE טימס געהאט איבער 30,000 קאסטומער קאנטאקטן וועלכע האבן אריינגענומען 14,240 קאסטומערס וואס זענען געהאלפן געווארן צו באצאלן, 4,017 רייד סטראשונגען און 6,670 אויפפאדערונגען פארן נישט באצאלן.
- מיטגעארבעט מיט ניו יארק סיטי אויפן טעמע פון ארענטליכע באצאלונג מיט שטארק פארשפרייטע דיגיטאלישע מעלדונגען און מער געלעגנהייטן איינצושרייבן ביי טראנזיט טוק עווענטס.
- געמאכט שותפות צווישן די מעטרו-צפון באן ליניע און לייבור מיטגלידער צו פאקוסירן אויפן פארגרעסערן דאס צוזאמקלייבן קאנדאקטור באצאלונג נוצנדיג אנ-באורד ווידעא טעכנאלאגיע צו איבערקוקן און פארריכטן די ארבעט דערפון.
- ארויסגעגעבן אן אויספראוו פלאן פון אינספעקציע פארן ארויפשטייגן אויף לונג-איילענד באן ליניע או מעטרא-צפון ביי זייערע גרויסע צענטערן אין שטאט, גרענד סענטראל און פענן

סטאנציע. גרופעס קוקן איבער טיקעטס איידער די קאסטומער שטייגן ארויף צו פארמיידן אן אפהאלט צו אקטיוויזירן עלעקטראנישע טיקעטס און ארויפשטייגן אן א טיקעט. -ביז אהער האבן ביידע באן ליניעס דורכגעפירט צוויי אויספראוועס, גרייכנדיג איבער 7,000 קאסטומער וועלכע האבן באשטעטיגט א באדייטנדע צאל פון קאסטומערס פארן אן א פריער-געקויפטע אדער אקטיוויזירטע עלעקטראנישע טיקעטס.

- די MTA פאליציי דעפארטמענט האט רעקארדירט א 210 פראצענט העכערונג אין נישט באצאלונג ארעסטן און 104 פראצענט פארגרעסערונג אין נישט באצאלונג אויפפאדערונגען צווישן 2022 און 2023, א דאנק צו פארגרעסערטע באן פאטראלן און דאס פאטראלירן סאבוועי סטאנציעס וועלכע געפינען זיך ביי צענטראלע באן ליניעס.
- MTA בריקן און טונעלן האט ווייטער פארגרעסערט זייערע באמיאונגען צו דערשלאגן נידערטרעכטיגע מיטן אויסשפרייטן באוועגליכע לייסענס שילד ליינערס, וועלכע האבן פארמערט לייסענס שילד ליינען.
- צווישן יאנואר 1 און דעצעמבער 15, 2023, האבן בריק און טונעל באאמטער אינטערסעפטעד 2,718 וויהיקלס - א 50 פראצענט פארגרעסערונג פון די זעלבע צייט אין 2022 און איז אריבערגעשטיגן דעם סך הכל פון 1,880 וויהיקלס וועלכע זענען פארבאטן געווארן אין פארלויף פון יאר 2022. בריק און טונעל באאמטער האבן אויך ארויסגעגעבן 2,933 אויפפאדערונגען פאר באדעקטע אדער צעשטערטע לייסענס שילדן זייט אנפאנג יאר.
- די MTA פלאנירט צו מיטארבעטן מיט די NYPD צו איינפירן געזעצליך א העכערע פרייז פאר אנגעלאדנטע געגנטער.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
שרייבט זיך איין צו באקומען די לעצטע נייעס פון די גאווערנער'ס אפיס: ny.gov/signup | טעקסט די ווערטער NEW YORK
צו 81336

[זיך ארויסשרייבן](#)