***KATHY HOCHUL گورنر***                                                      فوری ریلیز کے لیے: 26/12/2023

***گورنر HOCHUL کی جانب سے سب وے سسٹم کے مستقبل کے لیے کرائے کی وصولی کے محفوظ، قابلِ رسائی اور جدید گیٹوں کے لیے MTA کی درخواست کا اعلان***

***کرائے کی وصولی کے لیے اگلی نسل کے گیٹوں کا مقصد سٹیشن تک رسائی کو بہتر بنانا اور کرایہ چوری سے نمٹنا ہے***

***قبل از وقت اہلیت کا دعوت نامہ Sutphin Blvd-Archer Av-JFK ہوائی اڈے کے سٹیشن پر کرایہ وصولی کے جدید گیٹوں کے ساتھ کرایہ وصولی کے پورے نظام کی تجدید کے بعد دیا گیا ہے***

***معلومات کے لیے درخواست یہاں دیکھیں***

گورنر Kathy Hochul نے آج اعلان کیا ہے کہ میٹروپولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی نیو یارک سٹی کے سب وے سسٹم میں کرائے کی وصولی کے لیے لگائے جانے والے محفوظ، قابلِ رسائی، اور جدید گیٹوں کے فراہم کنندگان کی اہلیت کا قبل از وقت تعین کرنا چاہتی ہے۔ میٹروپولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی (Metropolitan Transportation Authority, MTA) کرائے کی وصولی کے اپنے وراثتی نظام کو تبدیل کرنے اور حکمتِ عملی کے ساتھ کرائے کی وصولی کے اگلی نسل کے دروازے تعینات کرنے میں کوشاں ہے جو کرایہ ادا کرنے کی ضرورت پر عمل کو فروغ دینے اور کرایہ کی چوری کو روکنے، معذور افراد اور سٹرولرز استعمال کرنے والے لوگوں کے لیے رسائی کو بڑھانے، اور صارفین کے مجموعی تجربے کو بہتر بنانے کے اتھارٹی کے اہداف کے ساتھ بہتر طور پر ہم آہنگ ہوں۔ معلومات کی درخواست کرائے کی وصولی کے دروازوں کو جدید بنانے کے لیے خریداری کے کثیر مرحلہ عمل کا پہلا مرحلہ ہے۔

**گورنر Hochul نے کہا،** "نیو یارک کے تمام مکینوں کی حفاظت میری اولین ترجیح ہے۔ "کرائے کی وصولی کے یہ نئے دروازے سب وے سسٹم کی حفاظت اور اس تک رسائی کو بہتر بنائیں گے، جبکہ سواریوں کے لیے سٹیشنوں میں داخل ہونے اور باہر نکلنے کے وقت کا آسان تر ہونا یقینی بنائیں گے۔"

سفری نظام میں کرائے کی چوری بحران کی سطح پر پہنچ گئی ہے، صرف سنہ 2022 میں ہی سب وے کے کرائے کی چوری کی وجہ سے آمدنی میں $285 ملین کا نقصان ہوا ہے۔ MTA کے کرائے کی چوری کے بارے میں بلیو ربن پینل کی رپورٹ کی ایک اہم سفارش سب وے میں کرایہ کی وصولی کے گیٹوں کو جدید بنانا تھی۔ نومبر میں، MTA نے مارچ 2023 میں Atlantic Av-Barclays Center اور اپریل 2023 میں Sutphin-Archer کے سب وے سٹیشن پر ابتدائی منصوبے کے بعد Sutphin Blvd-Archer Av-JFK ہوائی اڈے کے سٹیشن پر کرایہ کی وصولی کے پورے نظام کو زیادہ محفوظ اور قابلِ رسائی وسیع راہداری والے گیٹوں کے ساتھ تبدیل کر دیا تھا۔

**MTA کے چیئر اور سی ای او Janno Lieber نے کہا،** "کرائے کی وصولی کی صفوں کا از سرِ نو تصور کرنا سب وے سسٹم میں کرایہ کی چوری میں اضافے کا ایک عام فہم حل ہے۔ اس کی ایک وجہ یہ ہے کہ یہ بلیو ربن پینل کی طرف سے فراہم کردہ بہترین موصولہ سفارشات میں سے ایک تھی۔ پینل کی رپورٹ کے اجراء کے بعد سے، MTA نے کرائے کی چوری کے خلاف متعدد کارروائیاں کی ہیں جن میں دو سٹیشنوں پر کرائے کی وصولی کے لیے

ابتدائی وسیع بغلی راستے کے گیٹوں کی تنصیب بھی شامل ہے۔ یہ معلومات کی درخواست (Request for information, RFI) معاملات کو اگلے درجے تک لے جانے میں ہماری مدد کرے گی، تاکہ ہم اس بات کو یقینی بنا سکیں کہ سسٹم میں داخل ہونے والا ہر فرد اپنا حصہ ادا کرے"۔

**NYC ٹرانزٹ کے صدر Richard Davey نے کہا،** "بحث کے لیے بہت کچھ نہیں ہے، کرائے کی چوری ایک مسئلہ ہے۔ سب ویز پر ہمیں سنہ 2022 میں کرایوں کی مد میں $300 ملین کے قریب نقصان ہوا جس پر ہم بہتر، تیز سروس فراہم کرنے کے لیے انحصار کرتے ہیں۔ صارفین ہمیں بتاتے ہیں کہ کرائے کی چوری ان کے عدم اطمینان کا ایک اہم عنصر ہے، اور میں سمجھتا ہوں – ہر کسی کو گروہی سفر کی سواری کے لیے اپنا مناسب حصہ ادا کرنا چاہیے۔ کرائے کی وصولی کے جدید گیٹ اس مسئلے کو حل کرنے کے لیے سب ویز کے لیے فطرتی نقطۂ آغاز ہیں۔ اگرچہ کوئی واحد مجموعی حل نہیں ہے، نئے ڈیزائن صارفین کے لیے سسٹم میں داخل ہونے کو آسان اور زیادہ قابلِ رسائی بناتے ہوئے ادائیگی نہ کرنے والی سواریوں کی تعداد کو کم کر سکتے ہیں"۔

**MTA تعمیر و ترقی کے صدر Jamie Torres-Springer نے کہا،** "Sutphin-Archer میں کرائے کی وصولی میں پہلی مکمل تبدیلی پورے نظام میں کرایہ وصولی کے گیٹوں کو جدید بنانے، سٹیشن تک رسائی کو بڑھانے، اور کرائے کی چوری کو روکنے میں ایک اہم سنگِ میل تھا۔ خریداری کا یہ اگلا مرحلہ MTA کو مستقبل کی کرایوں کی صفوں میں سرمایہ کاری کرنے کی حالت میں لائے گا"۔

**MTA کے چیف رسائی افسر اور مشیرِ اعلیٰ Quemuel Arroyo نے کہا،** "سٹیشن تک رسائی سٹیشن پر لفٹ یا ریمپ شامل کرنے سے بڑھ کر ہے، یہ پورے سٹیشن کو بغیر کسی رکاوٹ کے چلنے پھرنے کے قابل بنانے کا نام ہے۔ وسیع بغلی راستے والے گیٹوں کی پہلی مکمل صف نے ہمارے ذہنوں میں رسائی والے سٹیشنوں کا دوبارہ تصور کرنے کا عزم ظاہر کیا ہے۔ یہ دیکھ کر کہ دوسرے کون سے ڈیزائن اور ٹیکنالوجی دستیاب ہیں، ہم آفاقی رسائی کے لیے اپنے مشن کو مزید آگے بڑھا سکتے ہیں، جبکہ کرائے کی چوری کو روکنا، ایجنسی کا ایک اور اہم ہدف ہے"۔

**NYC ٹرانزٹ کے سب ویز کے سینئر نائب صدر Demetrius Crichlow نے کہا،** "اس سال ہم نے لوگوں کو بغیر ادائیگی کیے نظام میں داخل ہونے کو روکنے کے لیے، گھومنے والے دروازوں کے لیے مختلف قسم کی، قلیل المعیاد اور طویل المعیاد، تبدیلیوں پر غور کیا ہے۔ موسم بہار میں ہم نے حکمتِ عملی کے ساتھ Atlantic Ave-Barclays اور Sutphin-Archer پر جدید، وسیع بغلی راستے والے کرایہ کی وصولی کے گیٹوں کو چلایا۔ اس ابتدائی منصوبے سے سیکھے گئے اسباق ہمارے نظام کے لیے درکار ڈیزائن اور خصوصیات کو بہتر بنائیں گے"۔

**MTA کے بلیو ربن پینل برائے چوری کرایہ و ٹال ٹیکس کے شریک چیئرز Rosemonde Pierre-Louis اور Roger Maldonado نے کہا،** "نیو یارک کے مکین سب وے کے کرایوں کی وصولی کے جدید نظام مستحق ہیں جو ہر کسی کے لیے استعمال کرنے میں آسان ہو اور ہر کسی کے لیے اس سے بچنا مشکل ہو۔ معلومات کے لیے اس درخواست کو سنہ 2023 کے اندر اندر صنعت تک پہنچانا ہمارے پینل کی ایک اہم سفارش تھی۔ ہم سب ویز کے معیار، حفاظت اور رسائی کے تحفظ کے لیے MTA، جس پر ہم سب کا انحصار ہے، کو بروقت آگے بڑھتے ہوئے دیکھ کر بہت پُرجوش ہیں"۔

کرائے کی وصولی کے لیے جدید گیٹوں کی ٹیکنالوجی کی تنصیب MTA کے سب وے سسٹم میں کرایوں کی وصولی کی صفوں کا از سرِ نو تصور کرنے، رسائی کو بڑھانے اور سٹیشن کے ماحول کو بہتر بنانے کے عزم کی عکاسی کرتی ہے۔

Sutphin Blvd-Archer Av-JFK ہوائی اڈے پر کرائے کی وصولی کے نئے گیٹوں نے سٹیشن کے جنوب کی جانب گھومنے والے دروازوں اور ہنگامی اخراج کے گیٹ دونوں کو تبدیل کر دیا، جو سب وے میں کرائے کی چوری میں بڑے مددگار تھے۔ کرایہ وصولی کے نئے گیٹوں کے وسیع بغلی راستے کا ڈیزائن سٹرولرز، وہیل چیئرز اور سامان رکھنے والے صارفین کو آسانی سے سسٹم میں داخل ہونے کے قابل بناتا ہے، اور ہنگامی اخراج کے گیٹ کی جگہ لے لیتا ہے جس کی شناخت کرایہ چوری کے ایک بڑے ذریعے کے طور پر کی گئی ہے۔ نئی صف MTA کو

مستقبل میں دوسرے سٹیشنوں پر کرائے کی وصولی کے نئے گیٹ لگانے کی موزونیت کی جانچ کرنے کے قابل بنائے گی۔

اس RFI عمل کے ذریعے، MTA کرائے کی وصولی کے اپنے اگلی نسل کے گیٹوں کے لیے MTA کی سند یافتہ مصنوعات کی فہرست قائم کرنے کے لیے قابلِ عمل گیٹوں کو قبل از وقت اہل بنائے گا۔ دلچسپی رکھنے والی کمپنیاں متعلقہ مصنوعات اور دیگر معلومات تجویز کی شکل میں جمع کرائیں۔

**MTA کی جانب سے کرائے کی چوری کو روکنے کے لیے آج تک اٹھائے گئے دیگر اقدامات**
مئی 2023 میں بلیو ربن پینل کی رپورٹ کے اجراء کے بعد سے سب وے سٹیشنوں میں کرائے کی وصولی کی قطاروں کو جدید بنانا MTA ایجنسیوں کی طرف سے کیے گئے بہت سے اقدامات میں سے صرف ایک ہے۔ تب سے، MTA ایجنسیوں نے درج ذیل اقدامات کیے ہیں:

- صارفین کو بیک کاکنگ سے روکنے کے لیے 42 سٹیشنوں میں کرائے کی وصولی کی 95 صفوں پر 777 گھومنے والے دروازوں میں ترمیم کی گئی۔
- 432 غیر مسلح گیٹ گارڈز کو تعینات کیا اور تمام 1,620 ہنگامی اخراج کے راستوں کے اہم تالوں پر دوبارہ چابیاں لگائیں۔
- موقع پرست چوری کی حوصلہ شکنی کے لیے ہنگامی اخراجی گیٹوں سے نکلنے میں تاخیر کرنے کے لیے ایک ابتدائی منصوبے کا آغاز کیا۔
- سواروں کو گھومنے والے دروازوں سے بچ کر نکلنے کی کوشش سے روکنے کے لیے گھومنے والے دروازوں پر پائلٹ فن لگانا۔
- NYC ٹرانزٹ EAGLE ٹیمیں، نیو یارک محکمۂ پولیس (New York Police Department, NYPD) کے تعاون سے، مقامی اور سلیکٹ بس سروس (SBS, Select Bus Service) بس سٹاپ مراکز پر، جہاں کرائے کی چوری کی شرحیں بلند ہیں۔
  - پچھلے تین ماہ کے دوران، تین مراکز پر اہدافی نفاذ کے ساتھ، EAGLE ٹیموں کے 30,000 سے زیادہ صارفین سے رابطے ہوئے ہیں جن میں 14,240 صارفین کو کرائے کی ادائیگی میں مدد دی گئی، 4,017 کو زبانی انتباہ کیا گیا اور 6,670 کو چوری کے سمن جاری کرنا شامل ہیں۔

- بہتر ڈیجیٹل پیغام رسانی اور سفری گفتگو کی (Transit Talk) تقاریب میں اندراج کے اضافی مواقع کے ساتھ مناسب کرائے (Fair Fares) رابطوں پر نیویارک سٹی کے ساتھ تعاون کیا۔
- کارکردگی کا جائزہ لینے اور اس کی اصلاح کے لیے سواری کے اندر ہی ویڈیو ٹیکنالوجی کا استعمال کرتے ہوئے کنڈکٹر کے ذریعے کرایہ وصولی بڑھانے پر توجہ مرکوز کرنے کے لیے میٹرو نارتھ ریل روڈ اور لیبر ارکان کے درمیان شراکت داری قائم کی۔
- لانگ آئی لینڈ ریل روڈ اور میٹرو نارتھ پر اپنے بڑے مڈ ٹاؤن مراکز، گرینڈ سینٹرل اور پین سٹیشن پر سوار ہونے سے قبل معائنے کا ابتدائی پروگرام شروع کیا۔ عملہ گاہکوں کے سوار ہونے سے پہلے ٹکٹوں کی جانچ پڑتال کرتا ہے تاکہ تاخیر سے ای ٹکٹوں کے فعال ہونے اور بغیر ٹکٹ کے سوار ہونے کی حوصلہ شکنی کی جا سکے۔
  - اب تک دونوں ریل روڈز نے دو آزمائشی پھیرے لگائے ہیں، جو 7,000 سے زیادہ صارفین تک پہنچ چکے ہیں جس نے اس بات کی تصدیق کی ہے کہ صارفین کی ایک قابلِ ذکر تعداد پہلے سے خریدی گئی یا فعال شدہ ای ٹکٹوں کے بغیر سوار ہو رہی ہے۔

- MTA شعبۂ پولیس نے سنہ 2022 اور سنہ 2023 کے درمیان ٹرین گشت میں اضافہ اور مسافر ریل روڈ کے مرکزوں پر واقع سب وے سٹیشنوں پر گشت کی بدولت، کرایہ چوری کی گرفتاریوں میں 210 فیصد اضافہ اور کرایہ چوری کے سمن میں 104 فیصد اضافہ ریکارڈ کیا ہے۔
- MTA کے پُلوں اور سرنگوں کے شعبے نے پورٹ ایبل لائسنس پلیٹ ریڈرز کی تعیناتی کے ساتھ بدمعاشوں کے خلاف کریک ڈاؤن کی کوششوں میں مزید اضافہ کیا ہے جس سے لائسنس پلیٹ ریڈرز میں اضافہ ہوا ہے۔

- یکم جنوری سے 15 دسمبر 2023 کے درمیان، پُلوں اور سرنگوں کے شعبے کے افسران نے 2,718 گاڑیوں کو روکا جو کہ سنہ 2022 کے اسی وقت کے مقابلے میں 50 فیصد زیادہ ہے اور سنہ 2022 کے تمام عرصے میں روکی جانے والی کل 1,880 گاڑیوں کو عبور کر چکا ہے۔ پُلوں اور سرنگوں کے شعبے کے افسران نے سال کے آغاز سے اب تک ڈھکی گئی یا رکاوٹ والی لائسنس پلیٹوں کے لیے 2,933 سمن بھی جاری کیے ہیں۔
- MTA نے شہر کے بھیڑ والے علاقوں میں سفر کرنے کی قیمتوں کے تعین کے لیے ٹال چوری کے بہتر نفاذ کے لیے NYPD کے ساتھ ہم آہنگی کا منصوبہ بنایا ہے۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں