



Для немедленной публикации: 26.12.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ПРОВЕДЕНИИ КОНКУРСА МТА НА СОЗДАНИЕ БЕЗОПАСНЫХ, ДОСТУПНЫХ И СОВРЕМЕННЫХ ТУРНИКЕТОВ ДЛЯ СИСТЕМЫ МЕТРОПОЛИТЕНА БУДУЩЕГО

Турникеты нового поколения повысят доступность станций и позволят бороться с безбилетным проездом

Приглашение к предварительному квалификационному отбору связано с модернизацией всей системы оплаты проезда современными турникетами на станции Sutphin Blvd-Archer Av-JFK Airport

Запрос информации размещен [Здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о том, что Столичное транспортное управление проводит предварительный отбор поставщиков безопасных, доступных и современных турникетов, которые будут установлены в системе метро Нью-Йорка. Управление МТА стремится заменить устаревшие системы оплаты проезда и внедрить турникеты нового поколения, которые будут лучше соответствовать целям Управления: способствовать соблюдению правил оплаты проезда и предотвращать уклонение от оплаты, повышать доступность для людей с ограниченными возможностями и людей с детскими колясками, а также улучшать общее впечатление пассажиров. Запрос информации - это первый этап многоступенчатого процесса закупок для модернизации турникетов.

«Безопасность ньюйоркцев является моей приоритетной задачей, — **заявила губернатор Хокул.** — Новые турникеты позволят повысить безопасность и доступность системы метрополитена, а также облегчить вход и выход пассажиров со станций».

Уклонение от оплаты проезда в системе общественного транспорта достигло кризисного уровня: только в 2022 году потери доходов из-за уклонения от оплаты проезда в метро составили 285 млн долларов. Одной из ключевых рекомендаций, содержащихся в отчете [специальной комиссии МТА по борьбе с безбилетным проездом](#), была модернизация проездных ворот в метро. В ноябре МТА заменило всю систему оплаты проезда на станции Sutphin Blvd-Archer Av-JFK Airport на более безопасные и доступные [широкопроходные турникеты](#) после эксперимента

на станции метро Atlantic Av-Barclays Center в марте 2023 года и Sutphin-Archer в апреле 2023 года.

Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «Переосмысление системы оплаты проезда - это здоровое решение проблемы роста числа безбилетных поездок в метро. Не зря эта рекомендация была одной из самых популярных среди тех, что были даны специальной комиссией. С момента публикации отчета комиссии МТА предприняло ряд мер по борьбе с безбилетным проездом, включая установку прототипов широкопроходных турникетов для оплаты проезда на двух станциях. Этот запрос предложений поможет нам выйти на новый уровень, чтобы обеспечить уверенность в том, что каждый человек, входящий в систему, оплачивает свою долю».

Президент Управления пассажирского транспорта г.Нью-Йорка (New York City Transit) Ричард Дэви (Richard Davey): «В этом вопросе не о чем спорить, безбилетный проезд - это проблема. В 2022 году мы потеряли около 300 млн долларов на оплате проезда в метро, которые мы могли бы направить на более качественное и быстрое обслуживание. Пассажиры называют безбилетный проезд ключевым фактором их неудовлетворенности, и я это понимаю - каждый должен платить свою долю за проезд в общественном транспорте. Модернизированные турникеты - естественная отправная точка для решения этой проблемы в метро. Хотя единого решения не существует, новые разработки помогут сократить количество пассажиров, уклоняющихся от оплаты, а также сделать вход в систему более простым и доступным».

Президент компании МТА Construction & Development Джейми Торрес-Спрингер (Jamie Torres-Springer): «Первая полная замена системы оплаты проезда на станции Sutphin-Archer стала важным событием в модернизации турникетов, повышении доступности станций и борьбе с уклонением от оплаты проезда. Этот следующий шаг в закупках позволит МТА инвестировать в системы оплаты проезда будущего».

Директор по обеспечению доступности управления МТА Квемуэль Арройо (Quemuel Arroyo): «Доступность станции - это не просто лифт или пандус на станции, это возможность беспрепятственно перемещаться по всей станции. Первый комплекс широкопроходных турникетов продемонстрировал наше стремление переосмыслить станции с учетом их доступности. Изучив другие варианты исполнения и технологии, мы сможем дальше продвигать нашу миссию по обеспечению доступности для всех, а также бороться с проблемой уклонения от оплаты проезда, что тоже является одной из ключевых задач ведомства».

Старший вице-президент Управления пассажирского транспорта г.Нью-Йорка по метрополитену Деметриус Кричлоу (Demetrius Crichlow): «В этом году мы рассмотрели различные варианты изменения исполнения турникетов, как краткосрочные, так и долгосрочные, направленные на борьбу с проходом в

систему без оплаты. Весной мы провели стратегическое тестирование современных широкопроходных турникетов на станциях Atlantic Ave-Barclays и Sutphin-Archer. Уроки, извлеченные из этого эксперимента, позволят уточнить структуру и характеристики, необходимые для нашей системы».

Сопредседатели специальной комиссии МТА по вопросам уклонения от оплаты проезда и сборов Роузмонд Пьер-Луи (Rosemonde Pierre-Louis) и Роджер Мальдонадо (Roger Maldonado): «Жители Нью-Йорка заслуживают современных турникетов в метро, которыми будет проще пользоваться и которые будет сложнее обойти. Ключевой рекомендацией нашей комиссии был запрос информации для индустрии в течение 2023 года. Мы рады видеть, что МТА продолжает работать над обеспечением качества, безопасности и доступности метрополитена, на который все мы полагаемся».

Внедрение современных технологий оплаты проезда отражает стремление МТА переосмыслить систему оплаты проезда в метро, повысить доступность и улучшить условия на станциях.

Новые турникеты на станции Sutphin Blvd-Archer Av-JFK Airport заменили турникеты и ворота аварийного выхода на южной стороне станции, которые были одним из основных способов уклонения от оплаты проезда в метро. Широкий проход новых турникетов позволит пассажирам с колясками, инвалидными креслами и багажом беспрепятственно проходить в систему, а также заменит ворота аварийного выхода, которые были признаны одним из основных каналов уклонения от оплаты проезда. Новая система оплаты позволит МТА изучить целесообразность размещения новых турникетов на других станциях в будущем.

В рамках данного запроса предложений МТА проведет предварительную оценку подходящих турникетов, чтобы составить список подходящих предложений МТА для следующего поколения турникетов. Заинтересованные компании должны представить соответствующую информацию о продукции и другие сведения в виде предложения.

Другие меры, принятые МТА для борьбы с безбилетным проездом на сегодняшний день

Модернизация системы оплаты проезда на станциях метро - лишь одна из многочисленных инициатив, предпринятых ведомством МТА после выхода отчета специальной комиссии в мае 2023 года. С тех пор ведомствами МТА были предприняты следующие действия:

- Модифицированы 777 турникетов на 95 системах оплаты проезда на 42 станциях, что позволило предотвратить обратное срабатывание турникетов.
- Привлечены 432 невооруженных охранника и заменены все 1620 замков аварийных выходов.

- Запущен пилотный проект по задержке выхода через ворота аварийного выхода, чтобы предотвратить уклонение от уплаты проезда.
- Установлены специальные ребра на турникетах, препятствующие попыткам пассажиров перепрыгнуть турникеты.
- Группы NYC Transit EAGLE при поддержке полиции Нью-Йорка были направлены на местные автобусные остановки и остановки Select Bus Service (SBS) с высоким уровнем уклонения от оплаты проезда.
 - За последние три месяца, благодаря целенаправленным действиям в трех транспортных узлах, команды EAGLE провели более 30 000 бесед с пассажирами, в том числе 14 240 пассажирам была оказана помощь в оплате проезда, было сделано 4017 устных предупреждений и выписано 6670 штрафов за уклонение от оплаты.
- Начато сотрудничество с городом Нью-Йорк в области распространения информации о справедливых тарифах с помощью расширенной рассылки цифровых сообщений и дополнительных возможностей регистрации на мероприятиях Transit Talk.
- Установлены партнерские отношения между железной дорогой Metro-North и членами профсоюза, чтобы повысить уровень сбора платы за проезд кондукторами с использованием бортовой видеотехники для проверки и корректировки работы.
- Запущена пилотная программа проведения предрейсовых проверок на железной дороге Лонг-Айленда (Long Island) и Metro-North на их основных узловых станциях в Мидтауне (Midtown), Центральном вокзале Нью-Йорка (Grand Central) и Пенсильванском вокзале (Penn Station). Сотрудники проверяют билеты перед посадкой пассажиров, чтобы предотвратить задержку активации электронных билетов и возможность посадки без билета.
 - На данный момент обе железные дороги провели два пробных рейса, в ходе которых было охвачено более 7000 пассажиров, что подтвердило, что значительное число пассажиров садятся на поезд без заранее приобретенных или активированных электронных билетов.
- Полицейский департамент МТА зафиксировал увеличение числа арестов за безбилетный проезд на 210 %, а также увеличение числа вызовов в суд за безбилетный проезд на 104 % в период с 2022 по 2023 год, благодаря усиленному патрулированию поездов и патрулированию станций метро, расположенных в узловых точках пригородных железных дорог.
- Подразделение мостов и туннелей Управления МТА (MTA Bridges and Tunnels) усилило борьбу с нарушителями, установив портативные считыватели номерных знаков, которые позволили увеличить количество считываний номерных знаков.
- В период с 1 января по 15 декабря 2023 года сотрудники подразделения мостов и туннелей перехватили 2718 автомобилей, что на 50 % больше, чем за тот же период в 2022 году, и превысило общее число в 1880

автомобилей, перехваченных за весь 2022 год. С начала года сотрудники Подразделения мостов и тоннелей также выписали 2933 вызова в суд за закрытые номерные знаки.

- Для повышения эффективности борьбы с уклонением от оплаты проезда МТА планирует координировать свои действия с полицией Нью-Йорка.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov

Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)