



Do natychmiastowej publikacji: 26.12.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRZETARG MTA NA BEZPIECZNE, ŁATWO DOSTĘPNE I NOWOCZESNE BRAMKI BILETOWE DO SYSTEMU METRA

Bramki nowej generacji mają poprawić dostępność stacji i pomóc w zwalczaniu procederu unikania opłat

Przed procesem wstępnej kwalifikacji pilotażowo zmodernizowano bramki na stacji Sutphin Blvd-Archer Av-JFK Airport

Z treścią zapytania o informacje można się zapoznać [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) zamierza przeprowadzić proces wstępnej kwalifikacji dostawców bezpiecznych, łatwo dostępnych i nowoczesnych bramek biletowych, które zostaną zainstalowane w nowojorskim metrze. Dążąc do realizacji swoich strategicznych celów, MTA planuje wymianę dotychczasowego systemu bramek na bramki nowej generacji, które pomogą promować przestrzeganie zasad i utrudnią unikanie opłat, będą łatwiej dostępne dla osób z niepełnosprawnościami i osób z wózkami dziecięcymi oraz usprawnią ogólną obsługę klienta. Zapytanie o informacje jest pierwszym z wielu etapów procesu przetargowego mającego na celu modernizację systemu bramek biletowych.

„Bezpieczeństwo mieszkańców stanu Nowy Jork jest moim priorytetem” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Nowe bramki biletowe poprawią bezpieczeństwo i zwiększą dostępność systemu metra, ułatwiając przy okazji pasażerom wsiadanie i wsiadanie na stacjach”.

W całym systemie transportu publicznego występuje kryzys związany z unikaniem opłat przez pasażerów – tylko w 2022 r. szacowana utrata przychodów z tego tytułu wyniosła 285 mln USD. W [specjalnym raporcie ekspertów na temat unikania opłat](#) zleconym przez MTA głównym wnioskiem była konieczność modernizacji systemu bramek biletowych w metrze. Po wdrożeniu pilotażowych rozwiązań na stacjach metra Atlantic Av-Barclays Center w marcu 2023 r. i Sutphin-Archer w kwietniu 2023 r. MTA wymienił w listopadzie cały system bramek na stacji Sutphin Blvd-Archer Av-JFK Airport na bezpieczniejsze i łatwiej dostępne [bramki z szerokimi przejściami](#).

Prezes i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział: „Przebudowa systemu bramek biletowych jest rozsądnym rozwiązaniem problemu rosnącej liczby przypadków unikania opłat za przejazdy metrem. Nie bez powodu było to jedno z najlepiej przyjętych zaleceń zawartych w raporcie ekspertów. Od czasu opublikowania tego raportu MTA podjął szereg działań przeciwko unikaniu opłat za przejazdy, m.in. instalując prototypowe bramki z szerokimi przejściami na dwóch stacjach. Inicjując proces zapytania o informacje, mamy nadzieję doprowadzić do opracowania rozwiązania gwarantującego sprawne uiszczanie opłat przez wszystkich podróżnych korzystających z metra”.

Prezes NYC Transit, Richard Davey, powiedział: „Nie ma wątpliwości, że unikanie opłat za przejazdy jest problemem. W samym metrze straciliśmy w 2022 r. prawie 300 mln USD z tytułu nieuiszczonych opłat. Te pieniądze powinny być przeznaczone na poprawę jakości i szybkości naszych usług. Według opinii podróżnych unikanie opłat jest kluczowym czynnikiem obniżającym ich ogólną satysfakcję. Jest to zrozumiałe – w końcu wszyscy powinni uczciwie płacić za korzystanie z transportu zbiorowego. Oczywiście pierwszym krokiem do rozwiązania tego problemu powinna być modernizacja bramek biletowych. Mimo braku jednego uniwersalnego rozwiązania nowa konstrukcja bramek może ograniczyć liczbę pasażerów unikających uiszczania opłat, ułatwiając jednocześnie wstęp na perony”.

Prezes MTA Construction & Development, Jamie Torres-Springer, powiedział: „Pierwsza pełna wymiana bramek biletowych na stacji Sutphin-Archer była ważnym etapem procesu modernizacji systemu poboru opłat, poprawy dostępności stacji i ograniczania procederu unikania opłat za przejazdy. Rozpoczęcie procedury przetargowej ułatwi MTA przeprowadzanie tego rodzaju inwestycji w przyszłości”.

Główny pełnomocnik ds. osób z niepełnosprawnością i starszy doradca w MTA, Quemuel Arroyo, powiedział: „Ułatwienia dostępu na stacji to nie tylko instalacja nowej windy czy rampy, ale również umożliwienie płynnego poruszania się po całej stacji. Zależy nam na przebudowie naszych stacji pod kątem poprawy dostępności, dlatego zdecydowaliśmy się na montaż pierwszego zestawu bramek z szerokimi przejściami. Po zapoznaniu się z innymi dostępnymi konstrukcjami i technologiami będziemy mogli dalej realizować naszą misję wprowadzania ułatwień dostępu, jednocześnie ograniczając proceder unikania opłat za przejazdy, co jest naszym kolejnym kluczowym celem”.

Starszy wiceprezes NYC Transit ds. metra, Demetrius Crichlow, powiedział: „W tym roku przeanalizowaliśmy różne możliwości wprowadzenia zmian w konstrukcji bramek obrotowych – w perspektywie krótko- i długoterminowej – w celu zwalczania procederu unikania opłat za przejazdy. Wiosną w ramach programu pilotażowego zamontowaliśmy szerokie bramki biletowe na stacjach Atlantic Ave-Barclays i Sutphin-Archer. Wnioski wyciągnięte z tego programu pilotażowego pozwolą udoskonalić nasz system pod względem konstrukcyjnym i specyfikacyjnym”.

Współprzewodniczący panelu ekspertów MTA zajmującego się kwestią unikania opłat za przejazd, Rosemonde Pierre-Louis i Roger Maldonado, powiedzieli: „W nowojorskim metrze powinny być zainstalowane nowoczesne bramki, które są łatwiejsze w użyciu i które trudniej ominąć. Głównym zaleceniem naszego panelu było przygotowanie jeszcze w 2023 r. zapytania o informacje. Cieszymy się, że MTA dba o terminową realizację tego procesu w trosce o jakość, bezpieczeństwo i dostępność systemu metra, z którego wszyscy korzystamy”.

Instalacja nowoczesnych bramek biletowych pokazuje, że MTA poważnie podchodzi do kwestii przebudowy systemu poboru opłat za korzystanie z metra, zwiększenia dostępności i poprawy infrastruktury stacji.

Nowe bramki biletowe na stacji Sutphin Blvd-Archer Av-JFK Airport zastąpiły zarówno dotychczasowe bramki obrotowe, jak i bramki ewakuacyjne w południowej części stacji, które często służyły pasażerom na gapę. Nowe bramki są szersze, dzięki czemu pasażerowie z wózkami dziecięcymi, inwalidzkimi i bagażem mogą płynnie wchodzić na perony. Zastępują one też bramki ewakuacyjne, które były najczęściej używane przez osoby uchylające się od uiszczania opłat. Na podstawie danych z nowego zestawu bramek MTA będzie w stanie przeanalizować możliwość umieszczenia w przyszłości nowych bramek na innych stacjach.

Inicjując proces zapytania o informacje, MTA planuje wstępne przygotowanie listy producentów spełniających kryteria następnej generacji bramek biletowych. Zainteresowane firmy powinny przedstawić oferty swoich produktów i inne informacje w formie propozycji.

Inne środki wdrożone do tej pory przez MTA w celu zwalczania procederu unikania opłat za przejazd

Modernizacja systemu poboru opłat na stacjach metra to jedna z wielu inicjatyw przeprowadzonych przez oddziały MTA po opublikowaniu raportu ekspertów w maju 2023 r. Od tego czasu w MTA podjęto następujące działania:

- Zmodyfikowano 777 bramek obrotowych w 95 zestawach na 42 stacjach, aby uniemożliwić pasażerom przechodzenie przez uchylone bramki.
- Zatrudniono 432 nieuzbrojonych strażników i zmieniono kody dostępu we wszystkich 1620 zamkach przy wyjściach ewakuacyjnych.
- Wprowadzono (w formie pilotażowej) dodatkowe opóźnienie wyjścia z bramek ewakuacyjnych, aby zniechęcić potencjalnych pasażerów na gapę.
- Zamontowano (w formie pilotażowej) dodatkowe przegrody na bramkach obrotowych, aby utrudnić przeskakiwanie.
- Zatrudniono ekipy kontrolerów EAGLE (przy wsparciu NYPD) działające na przystankach lokalnych i przystankach linii Select Bus Service (SBS), gdzie duża liczba pasażerów unika płacenia za przejazd.

W ciągu ostatnich trzech miesięcy w wyniku wzmożonej działalności w trzech miejscach zespół EAGLE przeprowadził ponad 30 000 kontroli,

pomagając w uiszczeniu opłat 14 240 pasażerom, udzielając 4017 ostrzeżeń słownych i wystawiając 6670 karnych wezwań do zapłaty.

- Nawiązano współpracę z miastem Nowy Jork dotyczącą promocji uczciwego płacenia za przejazdy, obejmującą m.in. ulepszone tablice cyfrowe i organizację dodatkowych wydarzeń Transit Talk.
- Nawiązano współpracę z liniami Metro-North Railroad i związkami zawodowymi w celu zwiększenia ścigalności opłat przez konduktorów z użyciem pokładowych urządzeń wideo do sprawdzania i korygowania ich pracy.
- Uruchomiono pilotażowy program kontroli przed wejściem do pociągów linii Long Island Rail Road i Metro-North w głównych węzłach komunikacyjnych w śródmieściu (na stacjach Grand Central i Penn Station). Personel sprawdza bilety przed wejściem do pociągów, zniechęcając pasażerów do opóźnionej aktywacji biletów elektronicznych i wsiadania bez biletu.

Do tej pory obie linie kolejowe przeprowadziły dwie tego rodzaju akcje, w wyniku których ujawniono 7000 prób przejazdu bez biletu, co potwierdziło, że znaczna liczba pasażerów wsiada do pociągów bez wcześniej zakupionych lub aktywowanych biletów elektronicznych.

- W latach 2022-2023 dzięki dodatkowym patrolom w pociągach i na stacjach metra będących węzłami kolei podmiejskich Departament Policji MTA odnotował 210-procentowy wzrost liczby aresztowań za jazdę bez biletu i 104-procentowy wzrost liczby karnych wezwań do zapłaty.
- Wydział MTA ds. wiaduktów i tuneli (MTA Bridges and Tunnels) zintensyfikował swoje działania w ramach walki z procederem unikania opłat za przejazdy, wprowadzając przenośne czytniki tablic rejestracyjnych, które zwiększyły wykrywalność tego rodzaju wykroczeń.
- W okresie od 1 stycznia do 15 grudnia 2023 r. personel wydziału zarejestrował 2718 przypadków uchylania się od opłat przez kierowców – o 50 procent więcej niż w tym samym okresie w 2022 r. W całym 2022 r. wykryto 1880 przypadków. Od początku roku pracownicy wydziału wystawili również 2933 karne wezwania do zapłaty w związku z zakryciem lub zasłonięciem tablic rejestracyjnych.
- MTA planuje koordynację swoich działań z NYPD w celu usprawnienia pobierania opłat za wjazd do centrum.

###

treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)