



Diffusione immediata: 26/12/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA UN BANDO DI GARA DELL'MTA SULLA FORNITURA DI TORNELLI SICURI, ACCESSIBILI E MODERNI PER IL FUTURO DELLA METROPOLITANA

Tornelli di nuova generazione per un migliore accesso alle stazioni e combattere l'evasione tariffaria

L'invito alla pre-qualifica segue l'aggiornamento di tutta la serie di tornelli con tornelli moderni alla stazione di Sutphin Blvd-Archer Av-JFK Airport

È possibile visualizzare la richiesta di informazioni [Qui](#)

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che presso l'Autorità per il Trasporto Metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) è in corso la pre-qualifica di fornitori di tornelli sicuri, accessibili e moderni da installare nella metropolitana della Città di New York. L'MTA sta cercando di sostituire la vecchia serie di tornelli e di installare strategicamente tornelli di nuova generazione meglio allineati con gli obiettivi dell'Autorità di promuovere la conformità tariffaria e prevenire l'evasione tariffaria, migliorando l'accesso alle persone con disabilità e con passeggini e l'esperienza complessiva degli utenti. La richiesta di informazioni è la prima fase di una procedura di appalto in più fasi per la modernizzazione dei tornelli.

"La sicurezza di tutti i newyorkesi è la mia massima priorità", **ha dichiarato la Governatrice Hochul**. "Questi nuovi tornelli miglioreranno la sicurezza e l'accesso alla metropolitana, garantendo al contempo maggiore facilità di entrata e uscita nelle stazioni".

L'evasione tariffaria ha raggiunto livelli critici nell'intero sistema dei trasporti, con una perdita di fatturato pari a 285 milioni di dollari solo nel 2022. Una raccomandazione fondamentale del [report del Comitato di esperti \(Blue-Ribbon Panel report\) sull'evasione tariffaria](#) dell'MTA è la modernizzazione dei tornelli nella metropolitana. A novembre, l'MTA ha sostituito un'intera serie di tornelli alla stazione di Sutphin Blvd-Archer Av-JFK Airport con [tornelli a corsie larghe](#) più sicuri e accessibili dopo una fase pilota alla stazione metropolitana dell'Atlantic Av-Barclays Center a marzo 2023 e a Sutphin-Archer ad aprile 2023.

Il Presidente e AD dell'MTA Janno Lieber ha dichiarato: "La sostituzione dei tornelli è una soluzione dettata dal buonsenso a causa dell'incremento dell'evasione tariffaria nel sistema metropolitano. C'è un motivo se è stata una delle raccomandazioni più accolte emanate dal Comitato di esperti. Da quando è stato emesso il report degli esperti, l'MTA ha intrapreso una serie di azioni per combattere l'evasione tariffaria, tra cui l'installazione di alcuni prototipi di tornelli a corsie larghe in due stazioni. Questa RFI ci aiuterà ad arrivare al livello successivo, in modo tale da essere sicuri che ogni persona che entra paghi il biglietto".

Il Presidente di NYC Transit Richard Davey ha dichiarato: "Non ci sono molte alternative, l'evasione tariffaria è un problema. Nel 2022 nella metropolitana abbiamo perso quasi 300 milioni di dollari in biglietti non pagati che avremmo utilizzato per un servizio migliore e più rapido. I clienti ci dicono che l'evasione tariffaria è un fattore fondamentale di mancanza di soddisfazione del servizio e lo capisco – tutti devono pagare il biglietto per utilizzare i trasporti pubblici. Una modernizzazione dei tornelli rappresenta il naturale punto di partenza per risolvere il problema nelle metropolitane. Mentre non esiste una soluzione che possa andare bene per tutti, i nuovi progetti possono escludere i viaggiatori che non pagano, facilitando l'accesso al sistema agli altri utenti".

Il Presidente di MTA Construction & Development Jamie Torres-Springer ha dichiarato: "La prima sostituzione completa della serie di tornelli a Sutphin-Archer rappresenta un importante traguardo nella sostituzione dei tornelli di tutto il sistema, migliorando l'accesso alle stazioni e riducendo l'evasione tariffaria. Questa prossima fase di approvvigionamento consentirà all'MTA di investire nella serie di tornelli del futuro".

Quemuel Arroyo, responsabile del settore accessibilità e consulente senior dell'MTA, ha dichiarato: "L'accesso alle stazioni è qualcosa di più dell'aggiunta di un ascensore o di una rampa alla stazione, è la capacità di usufruire di tutte le stazioni senza problemi. La prima serie completa di tornelli a corsie larghe ha dimostrato il nostro impegno a ripensare le stazioni tenendo conto dell'accessibilità. Vedendo quali altri progetti e tecnologie sono disponibili, possiamo far progredire ulteriormente la nostra missione per l'accessibilità globale, riducendo al contempo l'evasione tariffaria, un altro obiettivo chiave dell'agenzia".

Il Vice-Presidente delle metropolitane di NYC Transit Demetrius Crichlow ha dichiarato: "Quest'anno abbiamo esaminato una serie di modifiche al design dei tornelli girevoli, a breve e a lungo termine, per impedire di accedere senza pagare. In primavera abbiamo avviato una sperimentazione strategica di tornelli a corsie larghe moderni presso Atlantic Ave-Barclays e Sutphin-Archer. Quello che abbiamo imparato da questa sperimentazione perfezionerà la progettazione e le caratteristiche necessarie al nostro sistema".

I Co-Presidenti del Comitato di esperti dell'MTA sull'evasione ai tornelli Rosemonde Pierre-Louis e Roger Maldonado hanno dichiarato: "I newyorkesi

meritano tornelli della metropolitana moderni che siano più facili da usare per tutti e più difficili da evitare. Una raccomandazione fondamentale del nostro comitato di esperti è stata di inviare la richiesta di informazioni al settore entro il 2023. Siamo entusiasti di vedere che l'MTA procede velocemente per proteggere la qualità, la sicurezza e l'accessibilità delle metropolitane da cui tutti dipendiamo".

L'installazione di una moderna tecnologia per i tornelli riflette l'impegno dell'MTA a reimpostare la serie di tornelli della metropolitana, a migliorare l'accessibilità e l'ambiente delle stazioni.

I nuovi tornelli a Sutphin Blvd-Archer Av-JFK Airport hanno sostituito i tornelli girevoli e l'uscita di emergenza sul lato sud della stazione, che contribuiva in modo determinante all'evasione tariffaria della metropolitana. Il design a corsie larghe dei nuovi tornelli consente ai clienti con passeggini, sedie a rotelle e bagagli un accesso agevole alla metropolitana e sostituisce l'uscita di emergenza che è stata identificata come una delle principali fonti di evasione tariffaria. La nuova serie consentirà all'MTA di esaminare la possibilità di collocare nuovi tornelli in altre stazioni in futuro.

Attraverso questa procedura di RFI, l'MTA prequalificherà i tornelli validi per stilare un elenco di prodotti qualificati MTA per la sua prossima generazione di tornelli. Le aziende interessate devono presentare i prodotti e altre informazioni sotto forma di proposta.

Altre misure attuate dall'MTA fino a oggi per impedire l'evasione tariffaria

La modernizzazione della serie di tornelli nelle stazioni della metropolitana è solo una delle tante iniziative intraprese dalle agenzie dell'MTA dopo la pubblicazione del report del Comitato di esperti a maggio 2023. Da allora, le agenzie dell'MTA hanno preso i provvedimenti indicati qui di seguito:

- La modifica di 777 tornelli girevoli in 95 serie di tornelli presso 42 stazioni per impedire agli utenti di tornare indietro.
- Lo schieramento di 432 guardie non armate ai tornelli e un nuovo controllo di tutte le 1.620 serrature a chiave per l'accesso alle uscite di emergenza.
- Il lancio di un progetto pilota per ritardare l'uscita dalle uscite di emergenza per dissuadere gli utenti dall'evasione opportunistica.
- Alette sperimentali sui tornelli girevoli per evitare che i passeggeri saltino.
- Lo schieramento delle squadre di NYC Transit EAGLE, con il supporto del NYPD, alle fermate degli autobus locali e del servizio Select Bus Service (SBS) con elevati tassi di evasione tariffaria.
 - Nel corso degli ultimi tre mesi, con l'applicazione mirata in tre hub, la squadra EAGLE ha avuto oltre 30.000 contatti con i clienti, tra cui 14.240 clienti assistiti per il pagamento del biglietto, 4.017 richiami verbali e 6.670 convocazioni per evasione.
- La collaborazione con la Città di New York per la diffusione di tariffe eque (Fair Fares) con una migliore messaggistica digitale e ulteriore opportunità di iscrizione agli eventi Transit Talk.

- La partnership tra Metro-North Railroad e i membri del sindacato per concentrarsi sull'aumento della riscossione dei biglietti da parte dei controllori, utilizzando la tecnologia video di bordo per esaminare e correggere le prestazioni.
- Il lancio di un programma pilota di ispezione pre-imbarco sulla Long Island Rail Road e Metro-North nei loro principali hub di Midtown, Grand Central e Penn Station. Il controllo dei biglietti da parte del personale addetto prima che i clienti salgano a bordo per disincentivare l'attivazione ritardata dei biglietti elettronici e l'imbarco senza biglietto.
 - Finora entrambe le ferrovie hanno effettuato due prove, raggiungendo oltre 7.000 clienti che hanno confermato come un numero significativo di utenti salga a bordo senza biglietti elettronici preacquistati o convalidati.
- Il Dipartimento di polizia dell'MTA (MTA Police Department) ha registrato un aumento pari al 210 per cento di arresti per evasione tariffaria e un aumento del 104 per cento degli ammonimenti per evasione tariffaria tra il 2022 e il 2023, a seguito del potenziamento delle pattuglie sui treni e al pattugliamento delle stazioni della metropolitana situate negli hub ferroviari dei pendolari.
- L'MTA Bridges and Tunnels ha potenziato ulteriormente l'impegno nella repressione dei trasgressori con l'impiego di lettori di targhe portatili (Portable License Plate Readers), che hanno aumentato la lettura delle targhe.
- Tra il 1° gennaio e il 15 dicembre 2023, gli addetti di Bridge and Tunnel hanno intercettato 2.718 veicoli – un aumento del 50 per cento rispetto allo stesso periodo del 2022 superando il totale di 1.880 veicoli che erano stati vietati in tutto il 2022. Gli addetti di Bridge and Tunnel hanno anche emesso 2.933 ammonimenti per per targhe occultate o ostruite dall'inizio dell'anno.
- L'MTA intende coordinarsi con il NYPD per potenziare la lotta all'evasione dei pedaggi urbani.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)