



立即發佈：2023 年 12 月 26 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈大都會交通署徵集安全、無障礙和現代化的檢票口，以建設地鐵系統的未來

下一代檢票口旨在提高車站無障礙性和打擊逃票行爲

在發出資格預審邀請之前，對薩芬大街阿切爾大道肯尼迪機場 (Sutphin Blvd Archer Av JFK Airport) 車站的整個檢票陣列進行了升級，安裝了現代化的檢票口

[在此處檢視資訊請求](#)

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 正在尋求對即將部署在紐約市地鐵系統中的安全、無障礙和現代化檢票口的供應商進行資格預審。大都會交通署尋求更換其老舊的檢票陣列，並戰略性地部署下一代檢票口，以更好地與運輸署的目標保持一致，運輸署的目標是促進檢票合規和防止逃票，提高殘障人士和使用嬰兒車的人的無障礙性，並改善整體客戶體驗。資訊請求是實現檢票口現代化的多步驟採購過程的第一階段。

霍楚爾州長表示，「所有紐約民眾的安全是我的首要工作。這些新檢票口將提高地鐵系統的安全性和無障礙性，同時確保乘客更容易進出車站。」

交通系統中的逃票行爲已達到危機水準，僅在 2022 年一年，地鐵逃票就造成 2.85 億美元的收入損失。大都會交通署[藍絲帶小組逃票報告](#)中的一項關鍵建議是對地鐵檢票口進行現代化改造。11 月，繼 2023 年 3 月在大西洋大道巴克萊中心 (Atlantic Av-Barclays Center) 地鐵站和 2023 年 4 月在薩芬阿切爾地鐵站進行試安裝後，大都會交通署將薩芬大街阿切爾大道肯尼迪機場站的整個檢票陣列更換為更安全、更無障礙的[寬通道檢票口](#)。

大都會交通署主席兼首席執行官詹諾·利博 (Janno Lieber) 表示，「重新構想檢票陣列是解決地鐵系統逃票現象增加的常識性解決方案。這是藍絲帶小組 (Blue-Ribbon Panel) 提出的最受歡迎的建議之一，這是有原因的。自小組報告發佈以來，大都會交通署已採取一系列行動打擊逃票行爲，包括在兩個車站安裝寬通道檢票口原型。此資訊請求將協助我們再上一個台階，使我們能夠確保每個進入系統的人都支付了車票錢。」

紐約市公共交通局長理查德·戴維 (Richard Davey) 表示，「逃票是一個問題，這沒有太多爭論。2022 年，我們的地鐵損失了近 3 億美元的車票，我們依靠這些車票來提供更好、更快的服務。客戶告訴我們，逃票是導致他們不滿意的一個關鍵因素，我明白了——每個人都應該支付合理的費用來乘坐公共交通。現代化檢票口是地鐵解決這一問題的天然起點。雖然沒有一個全面的解決方案，但新的設計可以減少乘客逃票，同時讓客戶更容易、更無障礙地進入系統。」

大都會交通署建設與發展公司 (MTA Construction & Development) 總裁傑米·托雷斯-斯普林格 (Jamie Torres-Springer) 表示，「薩芬阿切爾的首次全檢票陣列更換是升級全系統檢票口、提高車站無障礙性和遏制逃票行為的重要里程碑。採購的下一步將使大都會交通署能夠投資於未來的檢票陣列。」

大都會交通署首席無障礙官員兼高級顧問奎繆爾·阿羅約 (Quemuel Arroyo) 表示，「車站無障礙性不僅僅是在車站新增電梯或坡道，而是能夠無縫地穿行整個車站。第一個全寬通道檢票口陣列表明了我們重新構想車站的承諾，無障礙是我們的首要任務。透過瞭解其他可用的設計和科技，我們可以進一步推進實現普及無障礙的使命，同時遏制逃票，而這是交通署的另一個關鍵目標。」

紐約市公共交通局地鐵高級副總裁迪米特律斯·克裡克洛 (Demetrius Crichlow) 表示，「今年，我們研究了短期和長期旋轉柵門的各種設計變化，以防止人們不購票進入系統。春季，我們在大西洋大道巴克萊和薩芬阿切爾戰略性地試安裝了現代寬通道檢票口。從試安裝中吸取的經驗教訓將完善我們系統所需的設計和規範。」

大都會交通署票價和逃票藍絲帶小組聯合主席羅賽蒙德·皮埃爾·路易 (Rosemonde Pierre Louis) 和羅格·馬爾多納多 (Roger Maldonado) 表示，「紐約民眾應該擁有現代化的地鐵檢票口，讓每個人都更容易使用，任何人都更難逃票。我們小組的一項關鍵建議是，在 2023 年內向行業發佈這一資訊請求。我們很高興看到大都會交通署及時採取行動，保護我們都依賴的地鐵的品質、安全和無障礙性。」

現代檢票口科技的安裝反映了大都會交通署對改造地鐵系統中的檢票陣列、提高無障礙性和改善車站環境的承諾。

薩芬大街阿切爾大道肯尼迪機場的新檢票口取代了車站南側的旋轉柵門和緊急出口門，緊急出口門是地鐵逃票的一個主要原因。新檢票口寬通道設計使攜帶嬰兒車、輪椅和行李的乘客能夠順利進入系統，並取代了被確定為逃票主要來源的緊急出口門。新的陣列將使大都會交通署能夠研究未來在其他車站安裝新檢票口的可行性。

透過此資訊請求流程，大都會交通署將對可行的檢票口進行資格預審，為其下一代檢票口建立大都會交通署合格產品清單。感興趣的公司應以提案的形式提交相關產品和其他資訊。

迄今為止為阻止逃票而採取的其他大都會交通署措施

自 2023 年 5 月藍絲帶小組報告發佈以來，地鐵站檢票陣列的現代化只是大都會交通署機構採取的眾多舉措之一。自那以後，大都會交通署機構採取了以下行動：

- 對 42 個車站的 95 個檢票陣列上的 777 個旋轉柵門進行了改造，以防止顧客回頭
- 部署了 432 個非武裝門禁，並為所有 1620 個緊急出口通道鑰匙鎖重新上鎖。
- 啓動了一個試安裝，延後緊急出口門的出口，以防止機會主義的逃票。
- 在旋轉柵門上安裝導向翼片，以阻止乘客試圖跳過旋轉柵門
- 在紐約警察局的支持下，將紐約市公共交通局 EAGLE 小隊部署到逃票率高的當地和選擇性公車服務 (Select Bus Service, SBS) 公車站樞紐
 - 在過去的三個月裏，透過在三個中心進行有針對性的執法，EAGLE 小隊已經與 30,000 多名客戶取得了聯繫，其中包括協助 14,240 名客戶支付車費、發出 4,017 次口頭警告和發出 6,670 張逃票傳票。
- 與紐約市合作，透過增強的數位資訊宣傳推廣公平票價和在 Transit Talk 活動中提供額外的報名機會。
- 在大都會北方鐵路 (Metro North Railroad) 和工黨成員之間建立了合作夥伴關係，重點是使用車載視訊科技來審查和糾正工作情況，增加售票員的收費。
- 在長島鐵路和大都會北方鐵路的主要中城樞紐大中央車站和賓夕法尼亞車站啓動了上車前檢查試點計畫。工作人員在乘客上車前檢查車票，以阻止延遲啓動電子機票和無票上車。
 - 到目前為止，這兩條鐵路已經進行了兩次試運行，覆蓋了 7,000 多名客戶，這證實了大量客戶在沒有預購車票或啓用的電子車票的情況下上車。
- 由於加強了火車巡邏和通勤鐵路樞紐地鐵站的巡邏，2022 年至 2023 年間，大都會交通署警察局記錄的逃票逮捕人數增加了 210%，逃票傳票增加了 104%。
- 大都會交通署橋樑和隧道公司透過部署可攜式車牌閱讀器，增加了車牌的讀取量，進一步加強了對違法行爲的打擊力度。
- 2023 年 1 月 1 日至 12 月 15 日期間，橋樑和隧道官員攔截了 2,718 輛車輛，比 2022 年同期增加了 50%，超過了 2022 年全年攔截的車輛總數 1,880 輛。自今年年初以來，大橋和隧道管理人員還對遮蓋或遮擋車牌者發出了 2,933 張傳票。
- 大都會交通署計劃與紐約警察局協調，加強對擁堵收費的逃費執法。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)