



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 12/26/2023

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল সাবওয়ে ব্যবস্থার ভবিষ্যতের জন্য নিরাপদ, অ্যাক্সেসযোগ্য এবং আধুনিক ভাড়ার গেটগুলির জন্য MTA সলিসিটেশনের ঘোষণা করেছেন

ভাড়ার গেটসমূহের পরবর্তী প্রজন্মের লক্ষ্য স্টেশনের অ্যাক্সেসযোগ্যতা উন্নত করা এবং ভাড়া দেওয়ার সময় ফাঁকি প্রতিরোধ করা

সুটফিন বুলেভার্ড-আর্চার এভিনিউ-জেএফকে বিমানবন্দর স্টেশনে আধুনিক ভাড়ার গেটগুলি সহ পুরো ভাড়ার অ্যারের আপগ্রেডকে প্রাক-যোগ্যতার আমন্ত্রণ অনুসরণ করে

তথ্যের জন্য অনুরোধটি [এখানে](#) দেখুন

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ ঘোষণা করেছেন যে মেট্রোপলিটান পরিবহন কর্তৃপক্ষ নিউ ইয়র্ক সিটির সাবওয়ে ব্যবস্থায় মোতামেন করার জন্য নিরাপদ, অ্যাক্সেসযোগ্য এবং আধুনিক ভাড়ার গেটগুলির বিক্রেতাদের প্রাক-যোগ্যতা প্রদান করার জন্য সন্ধান করছে। MTA তার উত্তরাধিকারী ভাড়ার গেটের অ্যারেগুলি প্রতিস্থাপন করতে চায় এবং কৌশলগতভাবে পরবর্তী প্রজন্মের ভাড়ার গেটগুলি মোতামেন করতে চায় যা ভাড়া মেনে চলার প্রচার এবং ভাড়া দেওয়া থেকে ফাঁকি রোধ করার, অক্ষমতা সহ ব্যক্তিদের এবং স্ট্রীলার ব্যবহারকারী ব্যক্তিদের জন্য অ্যাক্সেসযোগ্যতা বাড়ানো, এবং সামগ্রিক গ্রাহকের অভিজ্ঞতা উন্নত করার জন্য কর্তৃপক্ষের লক্ষ্যগুলি ভালোভাবে অর্জনের জন্য কাজ করে। তথ্যের জন্য অনুরোধ হল ভাড়ার গেটগুলির আধুনিকীকরণের জন্য একটি বহু-পদক্ষেপের সংগ্রহ প্রক্রিয়ার প্রথম পর্যায়।

"সকল নিউ ইয়র্কবাসীদের নিরাপত্তা আমার সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার," **গভর্নর হোকল বলেছেন।** "এই নতুন ভাড়ার গেটগুলি সাবওয়ে ব্যবস্থার নিরাপত্তা এবং অ্যাক্সেসযোগ্যতাকে উন্নত করবে, একই নিশ্চিত করবে যে সাথে রাইডারদের স্টেশনগুলিতে প্রবেশ এবং প্রস্থান করার সময় যেন সহজ হয়।"

ভাড়া দেওয়ার সময় ফাঁকি ট্রানজিট সিস্টেমে সংকটের পর্যায়ে পৌঁছেছে, কেবল 2022 সালেই সাবওয়ের ভাড়া প্রদানের সময় ফাঁকির কারণে রাজস্বের 285 মিলিয়ন ডলারের লোকসান হয়েছে। MTA-এর [ভাড়া প্রদানের সময় ফাঁকি সংক্রান্ত ব্লু-রিবন প্যানেল রিপোর্টের](#) একটি মূল সুপারিশ ছিল সাবওয়ের ভাড়ার গেটগুলি আধুনিকীকরণ করা। নভেম্বরে, MTA সুটফিন

বুলেভার্ড-আর্চার এভিনিউ-জেএফকে বিমানবন্দরের স্টেশনে একটি সম্পূর্ণ ভাড়ার গেটের অ্যারে আরও নিরাপদ ও অ্যাক্সেসযোগ্য [প্রশস্ত-আইলের ভাড়ার গেটগুলি](#) দিয়ে প্রতিস্থাপন করেছে 2023 সালের মার্চ মাসে আটলান্টিক এভিনিউ-বার্কলেস সেন্টার সাবওয়ে স্টেশনে রবস্ট 2023 সালের এপ্রিল মাসে সুটফিন-আর্চারে চালনাকে অনুসরণ করে।

MTA চেয়ারম্যান এবং CEO জ্যানো লিবার বলেছেন, "ভাড়ার গেটের অ্যারে পুনর্নির্মাণ করা সাবওয়ে ব্যবস্থায় ভাড়া প্রদানের সময় ফাঁকির স্বল্প বৃদ্ধির জন্য একটি সাধারণ-বোধের সমাধান। এটি ব্লু-রিবন প্যানেল দ্বারা সরবরাহ করা সেরা প্রাপ্ত সুপারিশগুলির মধ্যে একটি হওয়ার একটি কারণ আছে। প্যানেলের প্রতিবেদন প্রকাশের পর থেকে MTA দুটি স্টেশনে প্রোটোটাইপ প্রশস্ত-আইলের ভাড়ার গেটগুলির স্থাপন সহ ভাড়া প্রদানে ফাঁকির বিরুদ্ধে বিভিন্ন পদক্ষেপ নিয়েছে। এই RFI আমাদের বিষয়গুলিকে পরবর্তী স্তরে নিয়ে যেতে সাহায্য করবে, যাতে আমরা নিশ্চিত করতে পারি যে সিস্টেমে প্রবেশকারী প্রত্যেক ব্যক্তি তাদের অংশ অর্থ প্রদান করে।"

NYC ট্রানজিটের সভাপতি রিচার্ড ডেভি বলেছেন, "বিতর্ক করার বেশি কিছু নেই, ভাড়া প্রদানে ফাঁকি দেওয়া একটি সমস্যা। সাবওয়েতে আমরা 2022 সালে 300 মিলিয়ন ডলারের কাছাকাছি ভাড়া হারিয়েছি যার উপর আমরা আরও ভাল, দ্রুত পরিষেবা প্রদানের জন্য নির্ভর করি। গ্রাহকরা আমাদের বলেন যে ভাড়া প্রদানের সময় ফাঁকি হচ্ছে তাদের সন্তুষ্টির অভাবের জন্য একটি মূল কারণ, এবং আমি এটা বুঝি যে গণপরিবহনে যাত্রা করার জন্য প্রত্যেকেরই তাদের ন্যায্য অংশ প্রদান করা উচিত। এই সমস্যা সমাধানের জন্য সাবওয়েগুলির জন্য আধুনিকীকৃত ভাড়ার গেটগুলি হল স্বাভাবিক সূচনার পয়েন্ট। যদিও কোন একাধিক পরিস্থিতির সমাধান নেই, নতুন ডিজাইনগুলি গ্রাহকদের সিস্টেমে প্রবেশ করা সহজ এবং আরও অ্যাক্সেসযোগ্য করে তোলার সময় রাইডারদের অর্থ প্রদান করা এড়িয়ে যাওয়াকে কমিয়ে দিতে পারে।"

MTA কনস্ট্রাকশন অ্যান্ড ডেভেলপমেন্টের সভাপতি জেমি টরেন্স-স্প্রিংগার বলেছেন, "সুটফিন-আর্চারে প্রথম সম্পূর্ণ ভাড়ার গেটের অ্যারের প্রতিস্থাপন ছিল সিস্টেমব্যাপী ভাড়ার গেটগুলি আপগ্রেড করা, স্টেশনে অ্যাক্সেসযোগ্যতা বৃদ্ধি করা এবং ভাড়া প্রদানে ফাঁকি দেওয়া রোধ করার ক্ষেত্রে একটি গুরুত্বপূর্ণ মাইলফলক। সংগ্রহের এই পরবর্তী ধাপটি MTAকে ভবিষ্যতের ভাড়ার গেটের অ্যারেতে বিনিয়োগ করার জন্য স্থাপন করবে।"

MTA-এর প্রধান অ্যাক্সেসিবিলিটি অফিসার এবং সিনিয়র উপদেষ্টা কুইমুয়েল অ্যারোয়ো বলেছেন, "স্টেশনের অ্যাক্সেসযোগ্যতা হল স্টেশনে একটি লিফট বা র্যাম্প যোগ করার চেয়েও বেশি কিছু, এটি সম্পূর্ণ স্টেশনটি নির্বিঘ্নে নেভিগেট করতে সক্ষম হওয়া সম্পর্কে। প্রশস্ত-আইলের গেটগুলির প্রথম সম্পূর্ণ অ্যারে অ্যাক্সেসযোগ্যতার বিষয়কে আমাদের মনে প্রথম রাখা সহ স্টেশনগুলিকে পুনরায় কল্পনা করার আমাদের প্রতিশ্রুতিকে প্রদর্শন করেছে। অন্য কোন ডিজাইন এবং প্রযুক্তি উপলব্ধ রয়েছে তা দেখে আমরা সার্বজনীন অ্যাক্সেসযোগ্যতার জন্য আমাদের লক্ষ্যকে আরও এগিয়ে নিয়ে যেতে পারি, সেই সাথে ভাড়া প্রদানে ফাঁকি দেওয়া রোধ করতে পারি যা এজেন্সির আরেকটি মূল লক্ষ্য।"

NYC ট্রানজিটের সাবওয়ের সিনিয়র ভাইস প্রেসিডেন্ট ডেমেট্রিয়াস ক্রিকলো বলেছেন, "এই বছর আমরা অর্থ প্রদান ছাড়াই সিস্টেমে প্রবেশকারী লোকেদের সাথে মোকাবেলা করার জন্য স্বল্পমেয়াদী এবং দীর্ঘমেয়াদী উভয়ের টার্নস্টাইলের ডিজাইন পরিবর্তনের বিভিন্ন ধরনের দিকে নজর দিয়েছি। বসন্তে আমরা কৌশলগতভাবে আটলান্টিক এভিনিউ-বার্কলেস এবং সুটফিন-আর্চারে আধুনিক, প্রশস্ত-আইলের ভাড়ার গেটগুলিকে চালিত করেছি। সেই চালনা থেকে শেখা শিক্ষাগুলি আমাদের সিস্টেমের জন্য প্রয়োজনীয় ডিজাইন এবং নির্দিষ্টকরণগুলিকে পরিমার্জিত করবে।"

ভাড়া ও টোলে ফাঁকি দেওয়ার বিষয়ে MTA-এর ব্লু-রিবন প্যানেলের কো-চেয়ার রোসমন্ড পিয়ের-লুইস এবং রজার মালডোনাডো বলেছেন, "নিউ ইয়র্কবাসীরা আধুনিক সাবওয়ের ভাড়ার গেটগুলির প্রাপ্য যা প্রত্যেকের পক্ষে ব্যবহার করা সহজ এবং যে কোনও ব্যক্তির পক্ষে এড়ানো কঠিন। 2023 সালের মধ্যে শিল্পের কাছে তথ্যের জন্য এই অনুরোধটি পাওয়া আমাদের প্যানেলের একটি প্রধান প্রস্তাবনা ছিল। আমরা সেই সাবওয়েগুলির গুণমান, নিরাপত্তা এবং অ্যাক্সেসযোগ্যতাকে রক্ষা করার জন্য MTAকে সময়মত এগিয়ে যেতে দেখে আমরা উদ্দীপিত যার উপর আমরা সকলেই নির্ভরশীল।"

আধুনিক ভাড়ার গেটের প্রযুক্তির স্থাপন সাবওয়ের সিস্টেমে ভাড়ার গেটের অ্যারেগুলির পুনর্নির্মাণ, অ্যাক্সেসযোগ্যতার বৃদ্ধি এবং স্টেশনের পরিবেশ উন্নত করার জন্য MTA-এর প্রতিশ্রুতিকে প্রতিফলিত করে।

সুটফিন বুলেভার্ড-আর্চার এভিনিউ-জেএফকে বিমানবন্দরের নতুন ভাড়ার গেটগুলি স্টেশনের দক্ষিণ দিকের টার্নস্টাইল এবং জরুরী প্রস্থানের গেট উভয়ই প্রতিস্থাপন করেছে, যা সাবওয়ের ভাড়া প্রদানে ফাঁকি দেওয়ার ক্ষেত্রে একটি প্রধান অবদানকারী ছিল। নতুন ভাড়ার গেটগুলির প্রশস্ত-আইলের ডিজাইন গ্রাহকদের স্ট্রোলার, হুইলচেয়ার এবং লাগেজ সহ সিস্টেমে সহজে প্রবেশ করতে দেয় এবং জরুরী প্রস্থানের গেট প্রতিস্থাপন করে যা ভাড়া প্রদানে ফাঁকির একটি প্রধান উৎস হিসাবে চিহ্নিত করা হয়েছে। নতুন গেটের অ্যারেটি MTAকে ভবিষ্যতে অন্যান্য স্টেশনে নতুন ভাড়ার গেটগুলি স্থাপনের সম্ভাব্যতা পরীক্ষা করার অনুমতি দেবে।

এই RFI প্রক্রিয়ার মাধ্যমে MTA তার ভাড়ার গেটগুলির পরবর্তী প্রজন্মের জন্য একটি MTA যোগ্য পণ্যসমূহের তালিকা প্রতিষ্ঠার জন্য কার্যকরী গেটগুলিকে প্রাক-যোগ্যতা দেবে। আগ্রহী কোম্পানিগুলিকে একটি প্রস্তাবের আকারে প্রাসঙ্গিক পণ্য এবং অন্যান্য তথ্য জমা দিতে হবে।

আজ পর্যন্ত ভাড়া প্রদানে ফাঁকি রোধ করার জন্য অন্যান্য MTA ব্যবস্থাগুলি নেওয়া হয়েছে

2023 সালের মে মাসে ব্লু-রিবন প্যানেল রিপোর্ট প্রকাশের পর থেকে MTA এজেন্সিগুলির দ্বারা গৃহীত অনেকগুলি উদ্যোগের মধ্যে কেবল একটি হল সাবওয়ে স্টেশনগুলিতে ভাড়ার গেটের অ্যারেকে আধুনিকীকরণ করা। তারপর থেকে, MTA এজেন্সিগুলি নিম্নলিখিত পদক্ষেপগুলি নিয়েছে:

- গ্রাহকদের ভাড়া না দিতে বেছে নেওয়া এড়াতে 42টি স্টেশনে 95টি ভাড়ার গেটের অ্যারেতে 777টি টার্নস্টাইল পরিবর্তিত হয়েছে।
- 432 নিরস্ত্র গেটের গার্ডদের মোতায়েন করা হয়েছে এবং 1,620টি জরুরী প্রস্থানের অ্যাক্সেস কী লকগুলি পুনরায় প্রবেশ করা হয়েছে।
- সুবিধাবাদী ফাঁকিকে নিরুৎসাহিত করার জন্য জরুরী প্রস্থানের গেৎগুলিতে প্রস্থান বিলম্ব করার জন্য একটি যান চালু করেছে।
- রাইডারদের টার্নস্টাইলের উপর দিয়ে লাফ দেওয়ার চেষ্টা করা থেকে বিরত রাখতে টার্নস্টাইলগুলিতে পাইলটিং ফিনগুলি।
- উচ্চ ভাড়া প্রদানে ফাঁকি দিয়ে স্থানীয় এবং সিলেক্ট বাস সার্ভিসের (Select Bus Service, SBS) বাস স্টপ হাবগুলিতে NYPD-এর সহায়তা সহ NYC ট্রানজিট EAGLE টিমগুলি মোতায়েন করা হয়েছে।
 - গত তিন মাসে, তিনটি হাবে টার্গেটেড এনফোর্সমেন্ট সহ, EAGLE টিমগুলির 30,000টিরও বেশি গ্রাহকদের পরিচিতি প্রাপ্ত হয়েছিল যার মধ্যে 14,240জন গ্রাহককে ভাড়া প্রদানে সহায়তা করা, 4,017টি মৌখিক সতর্কবাণী এবং 6,670টি ফাঁকির সমন জারি করা অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।
- ট্রানজিট টক ইভেন্টে বর্ধিত ডিজিটাল মেসেজিং এবং অতিরিক্ত তালিকাভুক্তির সুযোগগুলি সহ ন্যায্য ভাড়ার আউটরিচ নিয়ে নিউ ইয়র্ক সিটির সাথে সহযোগিতা করা হয়েছে।
- মেট্রো-নর্থ রেলপথ এবং শ্রম সদস্যদের মধ্যে অংশীদারিত্ব তৈরি করেছে যাতে পারফরম্যান্সের পর্যালোচনা এবং সঠিক করার জন্য অন-বোর্ড ভিডিও প্রযুক্তি ব্যবহার করে কন্ডাক্টরের ভাড়া সংগ্রহ বাড়ানোর দিকে মনোনিবেশ করা হয়।
- লং আইল্যান্ড রেল রোড এবং মেট্রো-নর্থে তাদের প্রধান মিডটাউন হাব, গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল এবং পেন স্টেশনে একটি প্রাক-বোর্ডিং পরিদর্শনের পাইলট প্রোগ্রাম চালু করেছে। ক্রুরা বিলম্বিত ই-টিকিটগুলি সক্রিয়করণ এবং টিকিট ছাড়াই বোর্ডিং নিরুৎসাহিত করতে গ্রাহকদের যান এ ওঠার আগে টিকিট চেক করে।
 - এখন পর্যন্ত উভয় রেলপথে দুটি ট্রায়াল রান অনুষ্ঠিত হয়েছে যা 7,000 জনের বেশি গ্রাহকের সংখ্যায় পৌঁছেছে যা নিশ্চিত করেছে যে উল্লেখযোগ্য সংখ্যক গ্রাহকরা আগে থেকে কেনা বা সক্রিয় ই-টিকিটগুলি ছাড়াই যানে উঠেছেন।
- MTA পুলিশ বিভাগ 2022 থেকে 2023 সালের মধ্যে ভাড়া প্রদানে ফাঁকির জন্য গ্রেপ্তারে 210 শতাংশ বৃদ্ধি এবং ভাড়া প্রদানে ফাঁকির কারণে সমন জারিতে 104 শতাংশ বৃদ্ধি রেকর্ড করেছে উন্নত ট্রেনের টহল এবং কমিউটার রেলরোড হাবগুলিতে অবস্থিত সাবওয়ের স্টেশনগুলিতে টহল দেওয়ার জন্য।
- MTA সেতু এবং টানেলগুলি পোর্টেবল লাইসেন্স প্লেট রিডারগুলি স্থাপনের মাধ্যমে স্কাফল্ডগুলির বিরুদ্ধে তাদের প্রতিরোধ করার প্রচেষ্টাকে আরও বাড়িয়েছে, যার ফলে লাইসেন্স প্লেটের রিডগুলি বেড়েছে।
- 2023 সালের জানুয়ারি মাসের 1 তারিখ থেকে ডিসেম্বর মাসের 15 তারিখের মধ্যে, সেতু এবং টানেলের আধিকারিকরা 2,718টি যানবাহন আটকেছে যা 2022 সালের একই সময়ের থেকে 50 শতাংশ বৃদ্ধি পেয়েছে এবং 2022 সালের সেই সমস্ত 1,880টি

যানবাহনকে অতিক্রম করেছে যা নিষিদ্ধ করা হয়েছিল। সেতু এবং টানেলের
আধিকারিকরা এছাড়াও বছরের শুরু থেকে 2,933টি কভার বা বাধাপ্রাপ্ত লাইসেন্স প্লেটের
জন্য সমন জারি করেছেন।

- MTA যানজটের মূল্যের জন্য উন্নত টোলে ভাড়া প্রদান করায় ফাঁকি প্রতিরোধের জন্য
NYPD-এর সাথে সমন্বয় করার পরিকল্পনা করেছে।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে
টেক্সট পাঠান

[আনসাবস্কাইব করুন](#)