



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2023/12/26

الحاكمة هوكون تعلن عن استئراج هيئة MTA لعروض آمنة وسهولة الوصول وحديثه لبوابات الأسعار من أجل مستقبل نظام مترو الأنفاق

تهدف بوابات الأسعار للجبل التالي إلى تحسين إمكانية الوصول إلى المحطات ومكافحة التهريب من دفع الأجرة

تأتي الدعوة للتأهيل المسبق بعد تحديث منظومة الأسعار بالكامل على بوابات الأسعار الحديثة في محطة Sutphin Blvd-Archer Av-مطار جون إف كينيدي

[شاهد طلب المعلومات هنا](#)

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم أن هيئة النقل الحضرية تبحث عن موردين مؤهلين مسبقاً لتقديم عروض آمنة وسهولة الوصول وحديثه لبوابات الأسعار لكي يتم نشرها في نظام مترو أنفاق مدينة نيويورك. تسعى هيئة النقل الحضرية (MTA) إلى استبدال منظومات الأسعار القديمة الخاصة بها ونشر الجبل التالي لبوابات الأسعار بشكل استراتيجي بحيث تتماشى بشكل أفضل مع أهداف الهيئة المتمثلة في تعزيز الامتثال للأجرة، ومنع التهريب من الأجرة، وتعزيز إمكانية الوصول للأشخاص ذوي الإعاقة والأشخاص الذين يستخدمون عربات الأطفال، وتحسين تجربة العملاء بشكل عام. طلب المعلومات هو المرحلة الأولى من عملية الشراء متعددة الخطوات لتحديث بوابات الأسعار.

"سلامة جميع سكان نيويورك هي أولويتي القصوى"، قالت الحاكمة هوكون. "ستعمل بوابات الأسعار الجديدة هذه على تحسين السلامة وإمكانية الوصول إلى نظام مترو الأنفاق، مع ضمان حصول الركاب على وقت في غاية السهولة للدخول والخروج من المحطات."

لقد وصل التهريب من دفع أجرة المترو إلى مستويات متأزمة في نظام النقل، مع خسارة قدرها 285 مليون دولار من الإيرادات بسبب التهريب من دفع أجرة مترو الأنفاق في عام 2022 وحده. كانت إحدى التوصيات الرئيسية الواردة في [تقرير لجنة بلو-ريبون بشأن التهريب من دفع الأجرة](#) التابعة لهيئة (MTA) هي تحديث بوابات الأسعار في مترو الأنفاق. في نوفمبر/تشرين الثاني، استبدلت هيئة (MTA) نظام الأسعار بالكامل في محطة Sutphin Blvd-Archer Av-مطار جون إف كينيدي [ببوابات أسعار واسعة الممرات](#) لتكون أكثر أماناً وسهولة في الوصول بعد محطة مترو الأنفاق Atlantic Av-Barclays Center في مارس/آذار 2023 ومحطة Sutphin-Archer في أبريل/نيسان 2023.

قال جانو ليبر، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي في هيئة (MTA): "إن إعادة تصميم منظومة الأجرة هو حل منطقي بسبب تزايد التهريب من الأجرة في نظام مترو الأنفاق. هناك سبب لكونها واحدة من أفضل التوصيات التي قدمتها لجنة بلو-ريبون. منذ صدور تقرير اللجنة، اتخذت هيئة النقل الحضرية (MTA) مجموعة من الإجراءات ضد التهريب من دفع الأجرة، بما في ذلك تركيب نموذج أولي لبوابات أسعار الدخول إلى الممرات العريضة في محطتين. سيساعدنا طلب المعلومات (RFI) هذا على تحديث الأمور إلى المستوى التالي، حتى نتأكد من التأكد من دفع الأجرة من قبل كل شخص يدخل إلى النظام."

قال ريتشارد ديفي، رئيس هيئة النقل في مدينة نيويورك: "ليس هناك الكثير مما يمكن مناقشته، فالتهرب من دفع الأجرة يمثل مشكلة. خسرنا في محطات مترو الأنفاق ما يقرب من 300 مليون دولار في عام 2022 من أجور النقل التي نعتمد عليها لتقديم خدمة أفضل وأسرع. يخبرنا العملاء أن التهرب من دفع الأجرة هو عامل رئيسي لعدم رضاهم، وأنا أفهم ذلك - يجب على الجميع دفع حصتهم العادلة لركوب وسائل النقل الجماعي. تُعدُّ بوابات الأسعار الحديثة نقطة البداية الطبيعية لمترو الأنفاق لمعالجة هذه المشكلة. على الرغم من عدم وجود حل شامل واحد، إلا أن التصميمات الجديدة يمكن أن تقلل من تهرب الركاب من دفع الأجرة مع تيسير دخول العملاء إلى النظام وجعله أكثر سهولة."

قال جيمي توريس سبرينغر، رئيس الإنشاءات والتطوير في هيئة النقل الحضرية (MTA): "لقد كان أول استبدال كامل لمنظومة الأسعار في محطة Sutphin-Archer بمثابة علامة فارقة مهمة في تحديث بوابات الأسعار على مستوى النظام، وتعزيز إمكانية الوصول إلى المحطات، والحد من التهرب من الأجرة. ستؤدي هذه الخطوة التالية في عملية الشراء إلى تمكين هيئة (MTA) من الاستثمار في منظومات الأسعار في المستقبل."

قال كومويل أرويو كبير مسؤولي الوصول في هيئة (MTA): "تُعدُّ إمكانية الوصول إلى المحطة أكثر من مجرد إضافة مصعد أو منحدر إلى المحطة، فهي تتعلق بالقدرة على التنقل في المحطة بأكملها بسلاسة. لقد أظهرت المنظومة الكاملة الأولى من بوابات الممرات الواسعة التزامنا بإعادة تصميم المحطات مع وضع إمكانية الوصول إليها نصب أعيننا. من خلال رؤية التصاميم والتقنيات الأخرى المتاحة، يمكننا مواصلة تعزيز مهمتنا المتمثلة في إمكانية الوصول الشامل، مع الحد أيضًا من التهرب من دفع الأجرة، وهو هدف رئيسي آخر للوكالة."

صرح نائب الرئيس الأول لشركة مترو أنفاق ديمتريوس كريشلو في مدينة نيويورك (NYC): "لقد نظرنا هذا العام في مجموعة متنوعة من التغييرات في تصميم البوابات الدوارة، على المدى القصير والطويل، لمكافحة دخول الأشخاص إلى النظام دون دفع الأجرة. وفي فصل الربيع، قمنا بتجربة بوابات الأسعار الحديثة ذات الممرات الواسعة بشكل استراتيجي في محطة Atlantic Ave-Barclays ومحطة Sutphin-Archer. إن الدروس المستفادة من هذا البرنامج التجريبي ستعمل على تحسين التصميم والمواصفات اللازمة لنظامنا."

قال الرئيس المشارك في اللجنة بلو-ريبون التابعة لهيئة (MTA) المعنية بمعالجة التهرب من دفع الأجرة ورسوم المرور، روزموند بيير لويس وروجر مالدونادو: "يستحق سكان نيويورك حافلات مترو الأنفاق الحديثة التي يسهل على الجميع استخدامها ويصعب على أي شخص التهرب منها. لقد كان إرسال طلب المعلومات هذا إلى قطاع الصناعة في غضون عام 2023 بمثابة توصية رئيسية للجنة. يسعدنا أن نرى هيئة (MTA) تمضي قدمًا في الوقت المناسب لحماية الجودة والسلامة وسهولة الوصول إلى مترو الأنفاق الذي نعتمد عليه جميعًا."

يعكس تركيب تقنية بوابة الأسعار الحديثة التزام هيئة (MTA) بإعادة تصميم منظومات الأسعار في نظام مترو الأنفاق، وتعزيز إمكانية الوصول، وتحسين بيئة المحطات.

استبدلت بوابات الأسعار الجديدة في مطار محطة Sutphin Blvd-Archer Av-مطار جون إف كينيدي كلاً من البوابات الدوارة وبوابات الخروج في حالات الطوارئ في الجانب الجنوبي من المحطة، والتي ساهمت بشكل رئيسي في التهرب من دفع الأجرة في مترو الأنفاق. يتيح التصميم الواسع لممرات بوابات الأسعار الجديدة للعملاء الذين لديهم عربات الأطفال والكراسي المتحركة والأمتعة الدخول بسلاسة إلى النظام، وهي محل بوابات الخروج في حالات الطوارئ التي تم تحديدها كمصدر رئيسي للتهرب من دفع الأجرة. ستسمح المجموعة الجديدة لهيئة (MTA) بفحص جدوى وضع بوابات أسعار جديدة في محطات أخرى في المستقبل.

من خلال عملية طلب المعلومات (RFI) هذه، ستقوم هيئة (MTA) بإجراء تأهيل مسبق للبوابات القابلة للتطبيق لإنشاء قائمة المنتجات المؤهلة لهيئة (MTA) للجيل التالي من بوابات الأسعار. يجب على الشركات المهتمة بتقديم المنتجات ذات الصلة وغيرها من المعلومات في شكل اقتراح.

تدابير أخرى اتخذتها هيئة (MTA) لمكافحة التهرب من دفع الأجرة حتى الآن

إن تحديث منظومات الأسعار في محطات مترو الأنفاق هو مجرد واحدة من المبادرات العديدة التي اتخذتها الوكالات العاملة لصالح هيئة (MTA) منذ إصدار تقرير لجنة بلو-ريبون في مايو/أيار 2023. ومنذ ذلك الحين، اتخذت الوكالات العاملة لصالح هيئة (MTA) الإجراءات التالية:

- تعديل 777 بابًا دوارًا عند 95 منظومة لدفع الأجرة في 42 محطة لمنع العملاء من التهرب.
- نشر 432 حارسًا غير مسلح على البوابات وتبديل مفاتيح جميع أقفال مخارج الطوارئ البالغ عددها 1,620.
- إطلاق برنامج تجريبي لتأخير الخروج من بوابات الخروج في حالات الطوارئ لإحباط التهرب الانتهازي.
- تركيب زعانف تجريبية على البوابات الدوارة لمنع الركاب من محاولة القفز على البوابات الدوارة.
- نشر فرق Transit EAGLE في مدينة نيويورك، بدعم من شرطة نيويورك (NYPD)، وفي مراكز محطات الحافلات المختارة (SBS, Select Bus Service) المحلية التي تتميز بمعدلات عالية من التهرب من دفع الأجرة.
- -على مدار الأشهر الثلاثة الماضية، ومن خلال التنفيذ المستهدف في ثلاثة مراكز، تواصلت فرق EAGLE مع أكثر من 30,000 جهة اتصال للعملاء من بينها 14,240 جهة اتصال مع عملاء حصلوا على مساعدة في دفع الأجرة و4,017 تحذيرًا شفهيًا و6,670 استدعاء على خلفية التهرب من دفع الأجرة.
- التعاون مع مدينة نيويورك في التواصل مع Fair Fares من خلال الرسائل الرقمية المحسنة وفرص التسجيل الإضافية في أحداث Transit Talk.
- تشكيل شراكات بين شركة Metro-North Railroad والأفراد العاملين للتركيز على زيادة تحصيل أجرة المواصلات باستخدام تقنية الفيديو على متن وسيلة النقل لمراجعة الأداء وتصحيحه.
- إطلاق برنامج تجريبي للتفتيش المسبق في المراكز الرئيسية لمحطة لونغ آيلاند للسكك الحديدية ومحطة مترو نورث في وسط المدينة، وفي محطة غراند سنترال ومحطة بنسلفانيا. تقوم الطواقم بفحص التذاكر قبل صعود العملاء لإحباط تفعيل التذاكر الإلكترونية المتأخرة والصعود بدون تذكرة.
- -حتى الآن، أجرت كلا محطتي سكة الحديد تجربتين تجريبيتين، حيث وصلنا إلى أكثر من 7,000 عميل، مما يؤكد على أن عددًا كبيرًا من العملاء يصعدون بدون تذاكر إلكترونية تم شراؤها أو تفعيلها مسبقًا.
- سجلت إدارة شرطة هيئة (MTA) زيادة بنسبة 210 في المائة في اعتقالات التهرب من دفع الأجرة وزيادة بنسبة 104 في المائة في الاستدعاءات على خلفية التهرب من دفع الأجرة بين عامي 2022 و2023، وذلك بفضل دوريات القطارات المعززة ومحطات مترو الأنفاق التي تقوم بدوريات تقع في محاور السكك الحديدية للركاب.
- عززت هيئة الجسور والأنفاق بهيئة (MTA) جهودها المتشددة ضد المخالفين للقانون من خلال نشر قارنات لوحات الترخيص المحمولة، مما زاد من قراءات لوحات الترخيص.
- في الفترة من 1 يناير/كانون الثاني إلى 15 ديسمبر/كانون الأول 2023، اعترض ضباط هيئة الجسور والأنفاق 2,718 مركبة - بزيادة قدرها 50 في المائة عن نفس الوقت من عام 2022 وتجاوز إجمالي 1,880 مركبة تم اعتراضها في عام 2022 بأكمله. كما أصدر ضباط هيئة الجسور والأنفاق 2,933 أمر استدعاء ضد أصحاب لوحات الترخيص المخفية أو المعيقة منذ بداية العام.
- تخطط هيئة (MTA) للتنسيق مع شرطة نيويورك (NYPD) لتعزيز تطبيق القانون ضد التهرب من دفع الأجرة لتسريع الازدحام.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)