فوری ریلیز کے لیے: 2023/12/12 **گورنر *KATHY HOCHUL***

گورنر HOCHUL نے اینجلیکا کے قانون پر دستخط کر دیے جو نیو یارک باسیوں کو خطرناک، لاپرواہ گاڑی ڈرائیوروں سے محفوظ رکھنے کے لئے ہے

یہ قانون سازی بغیر لائسنس گاڑی چلانے کے فرسٹ ڈگری سنگین جرم کی شدت کو مزید بڑھا رہی ہے

اس قانون سازی کو لانگ آئی لینڈ کی Angelica Nappi کے اعزاز میں یہ نام دیا گیا ہے جنہیں 2008 میں بغیر لائسنس گاڑی چلانے والے کسی ڈرائیور نے ہلاک کر دیا تھا حالانکہ وہ ڈرائیور ماضی میں کئی مرتبہ معطل بھی کیا جا چکا تھا

گورنر Kathy Hochul نے آج قانون سازی S.4671/A.3983، اینجلیکاز لاء (Angelica's Law)، پر دستخط کر دیے جو نیو یارک باسیوں کو لاپرواہ اور خطرناک ڈرائیونگ سے محفوظ رکھنے کے لئے ہے۔ یہ قانون سابقہ لائسنس معطلیوں کی اس تعداد کو کم کر رہا ہے جو بغیر لائسنس گاڑی چلانے کے فرسٹ ڈگری سنگین جرم، یعنی کلاس E کے کسی جرم، کا اطلاق کرنے کے لئے لازمی ہوتی ہیں۔ گورنر Hochul نے محکمہ موٹر وہیکلز گارڈن سٹی والے دفتر میں اس قانون سازی پر دستخط کیے، جس میں Angelica Nappi کے خاندان کے افراد بھی شامل تھے جنہیں متعدد سابقہ معطلیوں والے کسی ڈرائیور نے خطرناک طریقے سے گاڑی چلاتے ہوئے ہلاک کر دیا تھا۔

"عوام کا تحفظ میری اولین ترجیح ہے، اور میرا عزم ہے کہ میں نیویارک کے شہریوں کو محفوظ رکھنے کے لئے وہ سب کچھ کرتی رہوں گی جو میری طاقت میں ہے،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "تقریباً ایک دہائی قبل جب Angelica Nappi المناک طور پر اپنی جان سے ہاتھ دھو بیٹھی تھیں، انکے خاندان نے اس قانون سازی کے لئے کاوشیں کرتے ہوئے اپنے درد کو ایک اچھے مقصد میں تبدیل کر دیا ہے۔ اب جبکہ ہم اس قانون پر دستخط کرکے اپنی سڑکوں کو سب کے لیے محفوظ بنا رہے ہیں، تو مجھے Angelica کے خاندان والوں کے ساتھ شانہ بہ شانہ کھڑے ہونے پر فخر ہے۔"

بالبروک کی Angelica Nappi سنہ 2008 میں صرف 14 سال کی تھیں جب انہیں ایک ایسے ڈرائیور ٹکر مار کر ہلاک کر دیا جس کے پاس درست لائسنس ہی نہیں تھا اور جسکا ڈرائیونگ لائسنس ماضی میں پانچ سے زیادہ مرتبہ معطل کیا جا چکا تھا۔ انجلیکا کا قانون ایسے ڈرائیوروں پر جرم کا اطلاق کرے گا اور انہیں سڑک سے دور رکھنے میں مدد دے گا جنہیں پہلے معطل کیا گیا تھا لیکن وہ پھر بھی مجاز لائسنس کے بغیر گاڑی چلا رہے تھے جبکہ انہیں ماضی میں پانچ یا اس سے زیادہ بار گاڑی چلانے کے قانون کی خلاف ورزی کرنے پر معطل کیا گیا تھا یا انکا لائسنس منسوخ کر دیا گیا تھا۔

ریاست نیو یارک کے موٹر گاڑیوں کے محکمے کے کمشنر اور گورنر کی ٹریفک سیفٹی کمیٹی کے سربراہ Mark Schroeder نے کہا، "DMV میں اور گورنر کی ٹریفک سیفٹی کمیٹی میں یہ ہمارا مشن ہے کہ اس طرح کے سانحوں کو دوبارہ رونما ہونے سے روکیں۔ یہ قانون ان خطرناک ڈرائیوروں کو نوٹس پر رکھ لے گا جو مسلسل قانون کی خلاف ورزیاں کر رہے ہوں گے۔ میں اس اہم قانون سازی کی وکالت کرنے پر گورنر، مقننہ اور Angelica کی والدہ کا معترف ہوں جس سے ہماری سڑکیں سب کے لیے محفوظ بن جائیں گی۔"

ریاستی سنیٹر Kevin Thomas نے کہا، "ایک ایسے وقت میں جب ہم لانگ آئی لینڈ میں ہر عمر کے افراد کو خطرے میں ڈالنے والے مہلک حادثات میں خطرناک حد تک اضافہ ہوتا دیکھ رہے ہیں، میں انجلیکا کا قانون نافذ کرنے کے لیے گورنر Hochul کا شکر گزار ہوں جس کا یہ نام Angelica Nappi کے اعزاز میں رکھا گیا ہے جنہوں نے اپنی جان 2008 میں ایک ایسے ظالم ڈرائیور کی بے دردی کی وجہ سے کھو دی تھی جسے اس سے قبل سات بار معطل کیا جا چکا تھا۔ آج کا دن Angelica کی والدہ Dawn کے لیے فتح کا دن ہے، جنہوں نے اپنی بیٹی کی یاد میں 15 سال سے زیادہ عرصے تک ہماری سڑکوں کومحفوظ بنانے کے لیے جدوجہد کی کیونکہ وہ جانتی تھیں کہ یہ تبدیلیاں ممکن بھی ہیں اور ضروری بھی۔ یہ تبدیلیاں ان لاپرواہ ڈرائیوروں کی جانب ایک واضح پیغام بھیجیں گی جو بار بار قانون کی خلاف ورزی کرتے ہیں، کہ انہیں اپنی مجرمانہ حرکتوں کے سنگین نتائج کا سامنا کرنا پڑے گا۔ Angelica جیسی اموات جنہیں روکا جا سکتا تھا وہ اموات لاپرواہ اور خطرناک ڈرائیوروں کی وجہ سے ہوئی ہیں – اور ایسے ڈرائیوروں کو سڑک سے ہٹانا لازم و ملزوم ہے۔"

اسمبلی ممبر Fred Thiele نے کہا، "ہماری عوامی شاہراہیں، خاص طور سے لانگ آئی لینڈ پر، ایک خطرناک جگہ ہو سکتی ہیں۔ ہائی وے پر تحفظ کو بہتر بنانا ہمیشہ نیویارک کے لیے ہمارا بنیادی مقصد اور عزم ہونا چاہیے۔ عوام کو لاحق سب سے بڑے خطرات میں سے ایک غیر لائسنس یافتہ ڈرائیوروں کی تعداد بڑھنا ہے جو بار بار لائسنس معطل کیے جانے یا منسوخ کیے جانے کے باوجود گاڑیاں چلاتے رہتے ہیں۔ Angelica Nappi ایسے ہی ایک لاپرواہ اور غیر ذمہ دار ڈرائیور کا المناک شکار بنی تھیں۔ میں انکی والدہ Dawn Nappi کا شکریہ ادا کرتا ہوں کہ انہوں نے یہ امر یقینی بنانے کے لئے بے لوث ثابت قدمی سے کام کیا کہ دوسرے والدین ایسے المناک نقصان سے دوچار نہ ہوں جو انہوں نے برداشت کیا ہے۔ "انجیلیکا کے قانون" کے لیے انکی جانب سے کی گئی حمایت و وکالت نے البانی میں ہمارے ساتھیوں کو بالآخر اس سے متفق کروا کے چھوڑا۔ انجلیکا کا قانون بغیر لائسنس گاڑی چلانے کی راہ میں ایک مضبوط اور فیصلہ کُن رکاوٹ کھڑی کر دے گا۔ اس نئے قانون سے بغیر لائسنس گاڑی چلانے والے جرم کی سزا دیے جانے کے لیے جرائم کی تعداد کو نصف سے بھی کم کر دیا جائے گا۔ میں گورنر Hochul کا شکریہ ادا کرتا ہوں کہ انہوں نے اس قانون سازی پر دستخط کرکے ہماری سڑکوں سے خطرے کو کم کر دیا ہے۔"

Angelica کی والدہ Dawn Riendeau نے کہا، "محفوظ سڑکوں کے لیے میری لڑائی شروع ہونے کے تقریباً 16 سال بعد، اب بالآخر اس پر عمل درآمد ہونے جا رہا ہے۔ مجھے معلوم ہے کہ Angelica آج بہت خوش ہوئی ہوگی۔"

انجلیکا کا قانون گورنر Hochul کے اس عزم مصمم پر استوار ہے کہ خطرناک ڈرائیوروں کے خلاف کریک ڈاؤن کرکے نیویارک کی سڑکوں کو محفوظ بنایا جائے۔ ستمبر میں، گورنر کے 2023 اسٹیٹ آف دی اسٹیٹ پیغام کے جواب میں، محکمہ موٹر وہیکلز نے ایسی ریگولیٹری تبدیلیوں کی تجویز پیش کی جو سڑکوں اور شاہراہوں سے خطرناک رویے میں ملوث ڈرائیوروں کو ہٹانے اور مسلسل خلاف ورزی کرنے والوں کے لیے ڈرائیونگ کی مراعات واپس حاصل کرنے کو زیادہ مشکل بنانے کی محکمے کی استعداد کو تقویت دیں۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں