



גאווערנער קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 12/7/2023

**גאווערנער האקול מעלדט ענדע-יאר רעזולטאטן פון איניציאטיוון פאר די זיכערהייט פון היי-וועי ארבעטער**

**אפערעישאן הארדהעט, ארבעט זאנע ספיד ענפארסמענט פיילוט פראגראם און ניו "מוב אובער" געזעץ צילן צו שטארקן היי-וועי זיכערהייט פאר ארבעטער און מאטאריסטן**

**זעט [ווידעא](#) מעלדונג פון קארין טארעס, וועמ'ס פארטער - NYSDOT מעינטענענס ארבעטער פעטריק מעיפלסאן - איז געהרג'עט געווארן אין א 2006 ארבעט זאנע קראך**

וויבאלד קאנסטרוקציע איבער א גרויסער טייל פון ניו יארק סטעיט ווערט ווייניגער מיטן ווינטער וואס קומט אריין, האט היינט גאווערנער האקול באצייכנט אין די ענדע-יאר רעזולטאטן צענדליגע איניציאטיוון געמאכט געווארן פאר די זיכערהייט פון היי-וועי ארבעטער און דרייווערס איבער די ניו יארק סטעיט. די נעמען אריין א ניו יארק זאנע ספיד איינגעפירטע פיילאט פראגראם, א שותפות צווישן סטעיט טראנספארטאציע אגענטורן אין צוזאמארבעט מיט די סטעיט און לאקאל געזעץ איינפירונג אויטאריטעטן, און א נייעם געזעץ באשטימט צו באשוצן בעסער דרייווערס אין דיסעיבלד וועהיקלס. דער לאגיסלאטור האט געארבעט שווער צו פארלייגן און דורכפירן די וויכטיגע מעסיגקייטן איבער די לעצטע צענדליגע יארן, און די איניציאטיוון זענען דאן איינגעפירט געווארן מיט די הילף און שטיצע פון די סטעיט'ס פארטנערס אין ארגאניזירטע ארבעט און די געדינגענע אינדוסטרי, וועמ'ס מיטגלידער ארבעט אויך אין געפארפולע אומגעבונגען פאר די בענעפיט פון אלע ניו יארקער.

"ניו יארק וועט נישט פארטראגן קיין שום נאכלעסיגקייט אדער אגרעסיווע אויפפירונג וואס שטעלט אין געפאר אונזערע מענער און פרויען וועלכע ארבעטן שווער יעדן טאג צו אונז ערמעגליכן פארקער, " האט **גאווערנער האקול געזאגט**. "ארבעט זאנע ספיד באגרעניצונג און אנדערע באגרעניצונגען שוצן די היי-וועי ארבעטער וועלכע מאכן אונזערע שאסייען מער זיכער פאר אלע, און די שריט מיר האבן געמאכט דעם יאר באווייזן אז זיי זענען ווירקבאר."

#### **אויטאמאטישע ארבעט זאנע ספיד קאנטראלירנדע פיילאט פראגראם**

ספדינג אויף א היי-וועי ארבעט זאנע שטעלט אין געפאר ארבעטער און אנדערע דרייווערס און איז א אפטער פאקטאר אין געפארפולע ארבעט זאנע שטערונגען. אין אפריל 2023, וויבאלד דער סעזאן פון קאנסטרוקציע האט זיך אפיציעל אנגעפאנגען איבערן לאנד, האט גאווערנער האקול [געמאלדן](#) איבער דאס אנפאנגען אן אויטאמאטישע ארבעט זאנע ספיד קאנטראלירונג פיילאט פראגראם ביי 20 פלעצער וואס זענען אנגעגאנגען דורך די ניו יארק סטעיט דעפארטמענט אוו טראנספארטאציע ( New York State Department of Transportation, NYSDOT ) און 10 אויף די ניו יארק סטעיט טרו-וועי. די אויטאמאטישע ארבעט זאנע ספיד קאנטראלירונג פיילאט פראגראם איז געשטעלט געווארן דורך לעגיסלאציע וואס איז איינגעשריבן געווארן אין דעם געזעץ דורך גאווערנער האקול און איז אנגעשטימט

צו פארבעסערן ספיד באגרעניצונג קאמפלייענס און פארשטאטערן וועהיקלס אין ארבעט זאנעס. מער אינפארמאציע איבער דעם פיילאט פראגראם קען מען טרעפן [דא](#).

דורכאויס נאוועמבער 22, זענען 133,640 מעלדונגען פון פאראנטווארטליכקייט ארויסגעגעבן געווארן צו דרייווערס איבערן לאנד, אריינעמיג 95,861 פון ארבעט זאנעס וואס זענען קאנטראלירט דורך די סטעיט דעפארטמענט אוו טראנספארטאציע און 37,779 פון ארבעט זענעס לענגאויס די ניו יארק סטעיט טרו-וועי. ביידע אגענטורן האבן זיך אנגעשטויסן אין דרייווערס וואס האבן געפירט מיט ספידס העכער ווי 100 מייל פער שעה אין קאנטראלירטע ארבעט זאנעס.

מעלדונגען איבער פאראנטווארטליכקייטן דורך די ראיאן זענען אויסגעטיילט געווארן ווי פאלגענד:

- לאנג איילענד - 41,709
- ראטשעסטער/פינגער לעיקס - 32,578
- ניו יארק סיטי - 12,330
- אלבאני/קאפיטאל ראיאן - 4,616
- בינגהאמטאן/סאוטערן טיער - 1,200
- סיראקוז/צענטראל ניו יארק - 1,140
- פוגקיפסי/האדסען וואלי - 1,016
- באפאלו/וועסטערן ניו יארק - 849
- הארנעל/וועסטערן סאוטערן טיער - 211
- וואטערטאון/נארט קאנטרי - 113
- יוטיקא/מאהאק וואלי - 99
- טרו-וועי - 37,779

קנס'ן דורך די פיילאט פראגראם ווערן ארויסגעגעבן ווי פאלגענד:

- \$50 פאר די ערשטע פארלעצונג
- \$75 פאר די צווייטע פארלעצונג
- \$100 פאר דריטע און שפעטערדיגע פארלעצונגען אינערהאלב 18 מאנאטן פון די ערשטע פארלעצונג

אומבאצאלטע קנס קען רעזולטירן אין א וועהיקל רעגיסטראציע פארהאלט און דרייווערס וועלן נישט קענען באנייען זייער רעגיסטראציע פאר זיי צאלן ערשט זייערע קנס. אייגנטומער קענען זיך קעגנשטעלן צו א פארלעצונג אינערהאלב 30 טעג פון ווען זיי האבן באקומען מעלדונג. דער געזעץ פאדערט, 60 פראצענט פון די געלטער וואס וועט ווערן צונויפגעקליבן דורך NYSDOT און די טרו-וועי אויטאריטעט דורך די פראגראם וועט גיין צו ארבעט זאנע זיכערהייט פראיעקטן.

פון אומגעפער 4.9 מיליאן וועהיקלס וואס זענען אריבער די אויטאמאטישע ארבעט זאנע וועהיקל אין א NYSDOT ארבעט זאנע דורכאויס די ערשטע זעקס מאנאט פון דעם פיילאט פראגראם, האבן ווייניגער פון צוויי פראצענט באקומען פארלעצונגען. מער ווי 7,500 אדער ניין פראצענט פון אלע NYSDOT ספיד פארלעצונגען זענען געווען איבערגע'חזר'טע פארברעכנס.

פון מער ווי 2.3 מיליאן וועהיקלס וואס זענען אריבער די אויטאמאטישע ארבעט זאנע וועהיקל אין א טרו-וועי ארבעט זאנע דורכאויס די ערשטע זעקס מאנאטן פון דעם פיילאט פראגראם, וועלכע איז אנגעפאנגען געווארן אין מאי 2023, האבן ווייניגער פון צוויי פראצענט באקומען פארלעצונגען. דורכאויס די תקופה, איז דער דורכשניט ספיד אין ארבעט זאנעס מיט א 45 קמ"ש ספיד באגרעניצונג געפאלן פון

47 קמ"ש אין מאי צו 43 קמ"ש אין נאוועמבער. דער דורכשניט ספיד אין ארבעט זאנעס מיט א ספיד באגרעניצונג פון 55 קמ"ש איז געווען אומגעפער 50 קמ"ש. טראץ די ספיד רעדוקציעס, זענען מער ווי 1,500 אדער פיר פראצענט פון אלע טרו-וועי ספיד פארלעצונגען געווען איבערגע'חזר'טע פארברעכנס.

### אפעראציע הארדהעט

אונטער די "אפעראציע הארדהעט", זענען סטעיט טרופערס אדער לאקאלע פאליציי אפיצירן אנגעטון ווי הייוועי מעינטענענס ארבעטער אין אקטיווע NYSDOT אדער טרו-וועי ארבעט זאנעס דורכאויס ניו יארק, אידענטיפיצירנדיג און סייטינג מאטאריסטן פאר פארשידענע ווייאלעישנס, אריינגערעכנט נישט פאלגן פלעגניג פערסאנעל, ספידן דורך ארבעט זאנעס, סעלפאון און סיטבעלט באנוץ, און/אדער ווייאלעישנס פון די סטעיטיס מאוו אווער געזעץ. אין 2,919, 2023, טיקעטס זענען געווארן ארויסגעגעבן דורך די סטעיט פאליציי און אנטוויילנעמענדע געזעץ ענפארסירונג אגענטורן דורכאויס 84 דעפלויעמענטס דורכאויס די סטעיט.

די 2,919 טיקעטס ארויסגעגעבן דורכאויס די אפעראציע הארדהעט די יאר רעכנט אריין די פאלגנדע ווייאלעישנס:

- ספדינג - 1,048
- סעלפאן באנוץ - 499
- סיטבעלט - 353
- נישט זיך אפשטעלן ביי די זייט - 230
- נישט אויספאלגן די טראפיק קאנטראל דעווייס - 18
- סכנהדיגע לעין טויש - 3
- פארפעלן אויסצופאלגן א פלעגער - 1
- אנדערע ווייאלעישנס - 767

אנדערע ווייאלעישנס קענען אריינרעכענען אבער זענען נישט באגרעניצט צו טיקעטס ארויסגעגעבן פאר צובראכענע ווינדשיעלדס, צובראכענע העדלייטס, אויסגעלאפענע אינספעקציעס, נישט גוטע עקזאוסט, און אומגעלייטענסטע אפעראציע.

ווייאלעישנס דורך די ראיאן זענען אויסגעטיילט געווארן ווי פאלגענד:

- יוטיקא/מאהאק וואלי - 504
- אלבאני/קאפיטאל ראיאן - 438
- לאנג איילענד - 378
- סיראקוז/צענטראל ניו יארק - 272
- בינגהאמטאן/סאוטערן טיער - 272
- טרו-וועי - 258
- ראטשעסטער/פינגער לעיקס - 222
- הארנעל/וועסטערן סאוטערן טיער - 198
- וואטערטאון/נארט קאנטרי - 174
- פוגקיפסי/האדסען וואלי - 105
- באפאלו/וועסטערן ניו יארק - 98

ניו יארק מאוו אווער געזעץ

אין סעפטעמבער 2023, גאווערנער האקול [האט אונטערגעשריבן לעגיסלאציע](#) צו פארבעסערן די עקזיסטירנדע "מאוו אווער געזעץ" צו פארלאנגען דרייווערס צו זיין פארזיכטיג צו פארמיידן אלע קארן אפגעשטעלט אויף די ראוד, אריינגערעכנט ביים טוישן לעין. די מאוו אווער געזעץ איז אין קראפט זינט 2010 און איז אריגינעל געווארן געמאכט צו פארמיידן צוזאממשטויסן מיט עמערדזשענסי וויהיקלס. אין די יארן זינט דאן, האט זיך די געזעץ אויסגעברייטערט צו דעקן האזארד וויהיקלס און אנדערע רעספאנדער וויהיקלס. כמעט 300 דרייווערס ווערן געהרגעט ביים זייט פון די ראוד יעדע יאר אין די לאנד, און 37 מענטשן זענען אראפגעקלאפט און געהרגעט געווארן אינדוריסן פון א צובראכענע קאר אין ניו יארק פון 2016 - 2020. די נייעסטע אמענדמענט האט אויסגעברייטערט די עקזיסטירנדע געזעץ צו דעקן אלע וויהיקלס אפגעשטעלט אויף די ראוד.

די סטעיט'ס מאוו אווער געזעץ איז פערזענליך פאר קערין טארעס, וועמענס טאטע איז געהרגעט געווארן ווען ער איז געווארן אראפגעקלאפט דורך א צעמענט טראק ביים ארבעטן אלס טייל פון א NYSDOT ראוד שטאב. [דאונלאודט איר געשיכטע](#).

**סטעיט דעפארטמענט פון טראנספארטאציע קאמישאנער מערי טערעסע דאמינגעז האט געזאגט**, "אונזער הייוועי ארבעטער זענען אויסדריקליך קריטיש פאר אלעס וואס מיר טוען דא ביי די דעפארטמענט פון טראנספארטאציע, און איך רוף די מענטשן וועם זיי סערווירן – די פארנדע פובליק – צו ביטע באשיצן אונזער שטאב מעמבערס און די וויכטיגע ארבעט וואס זיי טוען. אלעס וואס עס נעמט איז א מאמענט'ס בליק אוועק פון די ראוד צו איבערדרייען א געווענליכע טריפ אין צו א טראגעדיע מיט לעבנסלענגליכע קאנסעקווענצן. איך דאנק גאווערנער האקול פאר איר אנגייענדע שטיצע פאר די זיכערקייט פון אונזערע ארבעטער ווי אויך אונזערע פארטנערס אין די גאווערמענט, די אינדוסטריע און לעיבאר, פאר זייער אנגייענדע מיטארבעט צו פארמיידן טראגעדיעס פון געשען."

**טרו-וועי אויטאריטעט עקטינג עקזעקיוטיוו דירעקטאר פרענק האור האט געזאגט**, "דורכאויס די ערשטע זעקס חדשים פון די אויטאמאטישע ארבעט זאנע ספיד ענפארסירונג פילאט פראגראם, האבן דרייווערס זעבאר גענידערט די אלגעמיינע ספיד אין אונזערע ארבעט זאנעס און די טרו-וועי אויטאריטעטן האבן געזען א נידערונג אין די אלגעמיינע צאל וויאליעישנס ארויסגעגעבן פער חודש. דאס איז ריכטיגע דאטא וואס רעפרעזענטירט אן אמתע טויש אין דרייווערס' אויפפירונג פירנדיג צו זיכערערע ארבעט זאנעס פאר אונזערע ארבעטער און מאטאריסטן. איך וויל דאנקען גאווערנאר האקול און איר אדמיניסטראציע פאר זייער שטארקע איבערגעגעבנקייט צו באשיצן אונזער ארבעטסקראפט, און אונזערע סטעיט פארטנערס ביי NYSDOT, ניו יארק סטעיט פאליציי, DMV און די גאווערנערס טראפיק זיכערקייט קאמיטעט פארן ארבעטן מיט אונז אויף איניציאטיוון ווי אפעראציע הארדהעט און מאוו אווער ענפארסירונג צו מאכן אונזער סטעיט'ס ראדוועיס זיכערער פאר אלעמען."

**סטעיט פאליציי עקטינג סופעראינטענדענט דאמיניק ל. שומענטא האט געזאגט**, "די ניו יארק סטעיט פאליציי איז איבערגעגעבן צו האלטן אונזערע ראודס פארזיכערט - פאר די וואס פארן אויף זיי, און פאר די וואס ארבעטן אויף זיי, אבער דאס איז א טיעם ארבעט. איך דאנק גאווערנער האקול און אונזער סטעיט אגענטור פארטנערס פאר זייער איבערגעגעבנקייט פאר זיכערקייט איניציאטיוון ווי די, וואס האבן געהאלפן מאכן אונזערע ראדוועיס זיכערער פאר אלעמען. מיר בעטן אויך דרייווערס צו ווייטער טון זייער טייל דורך פארן שטאטער און גיין ביי די זייט פון די ראוד ווען זיי זעען אן עמערדזשענסי וויהיקל אדער מעינטענענס שטאב אויף די שאולדער פון א ראוד, בלייבן אלערט, און אוועקלייגן זייערע עלעקטראנישע דעווייסעס. צו טון די פשוטע זאכן קען און טוט ראטעווען לעבנס."

**קאמישאנער פון די דעפארטמענט פון מאטאר וויהיקלס און טשעיר פון די גאווערנער'ס טראפיק זיכערקייט קאמיטעט מארק דזש. פ. שרודער האט געזאגט**, "אין די פארנומענע טראוועל סעזאן און דורכאויס די יאר, איז אזוי וויכטיג צו דרייוון וויכטיג און באשיצן אונזערע הייוועי ארבעטער, צו עס איז

שטאב ארבעטנדיג אויף די ראוד, שניי שארער ארבעטער אדער מענטשן וואס העלפן דיסעיבלד וויהיקלס. זיי זענען דא אונז צו העלפן, און זייערע פאמיליעס ווילן און דארפן אז זיי זאלן אהיימקומען זיכערערהייט נאך א שווערע טאג ארבעט.

**סטעיט סענאטאר טימאטי מ. קענעדי האט געזאגט,** "היינע ארבעטערס געבן איבער זייערע טעג צו מאכן אונזערע ראודס זיכערער, אבער יעדן טאג וואס זיי טוען עס, לייגן זיי זייער אייגענע לעבנס אין א סכנה. די איניציאטיוון זענען געמאכט צו פארשטערקערן סעיפטי סטאנדארטן, פארמיידן רעקלעס דרייוון, און איבער אלעם, מאכן אז די ארבעטער - און דרייווער דורכאויס ניו יארק זאלן אהיימקומען זיכערערהייט צו זייערע פאמיליעס סוף טאג."

**אסעמבלימעמבער וויליאם ב. מאגנארעלי, טשעיר פון די אסעמבלי טראנספארטאציע קאמיטעיט האט געזאגט,** "זיכערקייטפאר הייוועי ארבעטער איז זייער וויכטיג, ספעציעל ווען די ווינטער וועטערס שאפן סכנהדיגע ענווייראמענטס אויף די ראודס און הייוועיס. איך קאמפלימענטיר די סטעיט און לאקאלע געזעץ ענפארסירונג איינהייטן וועלכע ארבעטן צוזאמען צו פארזיכערן די זיכערקייט פון הייוועי ארבעטער און דיסעיבלד מאטאריסטן. געזעצן ווי די פילאט ארבעט זאנע קאמערע געזעץ, וואס איך האב אונטערגענומען, צוזאמען מיט די געזעץ ענפארסירונג און יוניאן סופארט וועט העלפן האלטן אונזערע ארבעטער פארזיכערט דורכאויס די קאלטע, ווינטער חדשים וואס גייט זיין."

**אסאסיעטעד אלגעמיינע קאנטראקטערס פון ניו יארק סטעיט ( Associated General Contractors of New York State, AGC NYSA), פרעזידענט און CEO מייק עלמענדארף האט געזאגט,** "זיכערקייט איז די הויפט פריאריטעט פון די קאנסטרוקציע אינדוסטריע—און ארבעט זיכערקייט איז וועגן האלטן ביידע ארבעטער און מאטאריסטן זיכער. די קאנסטרוקציע אינדוסטריע און אונזערע פובליק פארטנערס - NYSDOT, די טרו-וועי אויטאריטעט און סטעיט פאליציי- צוזאמען מיט ארגאניזירטע לעיבאר, האבן געהאט א פרעצעדענטלאזע פארטנערשיפ צו קריגן פאר זיכערע ארבעט זאנעס דורכאויס ניו יארק. מיר אפלאדירן גאווערנער האקול און איר אדמיניסטראציע פאר די גרויסע קאלאבאראציע און פארן פריאטיזירן ארבעט זאנע זיכערקייט. מיר טוען ווייטער בעטן דרייווערס צו פארן שטאטער און זיין עקסטער פארזיכטיג אין ארבעט זאנעס אז זיי און די פרויען און מענער וואס ארבעטן דארט זאלן אלע אהיימגיין זיכערערהייט."

**CSEA פרעזידענט מערי אי. סוליוואן האט געזאגט,** "מיר אפלאדירן גאווערנער האקול און די ניו יארק סטעיט דעפארטמענט פון טראנספארטאציע'ס פראובן צו אריינפירן אין קראפט מער מיינונגפולע ארבעט זאנע זיכערקייט איניציאטיוון פאר די וואס ארבעטן און פארן אויף די ראודס לענגאויס די סטעיט. דאס איז איין טריט נענטער צו פארזיכערן אז פילע פון אונזערע יוניאן מעמבערס וואס טוען אפט ריזיקירן זייער געזונט און זיכערקייט, ארבעטן לאנגע שעות, טאג און נאכט און אפט אין שווערע וועטערס, האבן די באשיצונג און קעיר פון די NYS גאווערנמענט און געזעץ אינפארסירונג."

**טימסטערס דזשוינט קאונסיל 16 פרעזידענט טאמאס געסואלדי האט געזאגט,** "ניו יארק'ס הייוועי קאנסטרוקציע ארבעטער האלטן אונזער סטעיט גוט צו פארן און זייער זיכערקייט איז מערסט וויכטיג. ארבעט זאנע ספיד אינפארסירונג און אנדערע זיכערקייט מאסנאמען מאכן א ריכטיגע טויש פאר די זיכערקייט פון אונזערע מעמבערס און געבן זיי די רואיגקייט אז זיי וועלן אהיימקומען יעדן טאג. מיר דאנקען גאווערנער האקול פארן שטעלן ערשט די זיכערקייט פון קאנסטרוקציע ארבעטער מיט די איניציאטיוון."

אנערקענען און פארשטיין די שילדן נעבן א ארבעט זאן איז וויכטיג פאר די סעיפטי פון אלע דרייווער און שאסיי ארבעטער. מאטאריסטן ווערן דערמאנט אז שטראף-אפצאל סומעס ווערן געדאפלט פאר ספיד פארלעצונגען אין אן ארבעט זאן, און אין איינקלאנג מיט דער ארבעט זאנע זיכערערהייט געזעץ ( Work

Zone Safety Act) פון 2005, קען דאס באשולדיגט ווערן צוויי אדער מער מאל מיט ספיד פארלעצונגען אין אן ארבעט זאנע ברענגען צו דאס סוספענדירן פון דעם מענטש'ס דרייווער לייסענס. מער ארבעט זאנע סעיפטי טיפס קען מען טרעפן ביי [www.ny.gov/workzone](http://www.ny.gov/workzone).

מעינטענענס שטאב לענגאויס די סטעיט ארבעט צוזאמען מיט שנעל פארנדע טראפיק יעדן טאג, וויסנדיג אז זייערע לעבנס זענען אנגעהאנגען אויף די דרייווערס צו זיין אלערט, געדולדיג און פארזיכטיג. עס איז וויכטיג אז מאטאריסטן עלימינירן זאכן וואס שטערן זייער קאנצענטרירונג, האלטן א אויג אויף די דרייוון און רוקן זיך צו די זייט פאר ארבעטער. דורכאויס די קאנסטרוקציע סעזאן, מעינטענענס און ארבעט שטאב זענען אויף די ראודס צו מאכן פאררעכטונגען און פארבעסערונגען צו פארזיכערן די ראודס זענען זיכער פאר אונזערע מאטאריסטן. אלע טראוועל זאל ווערן צוגעגרייט צו נידערן ספיד און צו זיין אלערט ווען דורכפארן ארבעט זאנעס.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
שרייבט זיך איין צו באקומען די לעצטע נייעס פון די גאווערנער'ס אפיס: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | טעקסט די ווערטער NEW YORK  
צו 81336

[זיך ארויסשרייבן](#)