فوری ریلیز کے لیے: 7/12/2023 | گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL نے ہائی وے کارکنان کو محفوظ رکھنے والے اقدامات کے سال کے اواخر والے نتائج کا اعلان کر دیا

آپریشن ہارڈ ہیٹ (Operation Hardhat)، ورک زون اسپیڈ انفورسمنٹ پائلٹ پروگرام (Work Zone Speed Enforcement Pilot Program) اور نئے "موو اوور" (''Move Over'') قانون کا مقصد مزدوروں اور گاڑی سواروں کے لیے ہائی وے سیفٹی کو مضبوط تر بنانا ہے

Karen Torres کا ویڈیو پیغام دیکھیں جنکے والد Patrick Mapleson جو NYSDOT کے مینٹیننس کارکن تھے اور سنہ 2006 میں ورک زون میں ہونے والے ایک حادثے میں ہلاک ہو گئے تھے

اب جبکہ ریاست نیویارک کے بیشتر حصوں میں سردیوں کے موسم کی ابتدا کے ساتھ ہی تعمیراتی کام ختم ہونے لگے ہیں، تو گورنر Kathy Hochul نے آج پوری ریاست نیو یارک میں ہائی وے کارکنان اور گاڑی سواروں والوں کو محفوظ رکھنے کے لیے کیے جانے متعدد اقدامات کے سال کے اواخر والے نتائج کو اجاگر کیا ہے۔ ان اقدامات میں ورک زون میں رفتار کی پابندی کا ایک نیا پائلٹ پروگرام بھی شامل ہے جو ریاستی اور مقامی قانون نافذ کرنے والے اداروں کے تعاون سے ریاست کی ٹرانسپورٹیشن ایجنسیوں کے مابین قائم کردہ ایک شراکت داری ہے، اور معذور افراد والی گاڑیوں میں سوار مسافروں کی بہتر حفاظت کے لیے بنایا گیا ایک نیا قانون بھی اس میں شامل ہے۔ مقننہ نے گزشتہ کئی سالوں کے دوران یہ ضروری اقدامات متعارف کروانے اور منظور کروانے کے لیے بہت محنت کی، اور اس کے بعد ان اقدامات کو منظم لیبر اور ٹھیکیداری کی صنعت میں ریاست کے شراکت داروں کی حمایت اور مدد سے نافذ کیا گیا جنکے ممبران نیو یارک میں رہنے والے تمام افراد کے فائدہ کے لیے خطرناک ماحول میں بھی کام کرتے رہتے ہیں۔

"نیویارک لاپرواہی پر مبنی رویوں یا ایسے جارحانہ رویوں کو بالکل بھی برداشت نہیں کرتا جو ہمارے مزدوری کرنے والے ان مردوں اور عورتوں کو خطرے میں ڈالیں جو ہماری ترقی اور حفاظت کے لیے شب و روز شدید محنت کرتے ہیں،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "ورک زون کی رفتار کی مقررہ حدیں اور دیگر پابندیاں ہائی وے کے ان کارکنوں کی حفاظت کرتی ہیں جو ہماری سڑکوں کو ہر شخص کے لیے محفوظ بناتے ہیں، اور ہم نے اس سال اس سلسلے میں جو اقدامات کیے وہ یقیناً بہت کارآمد ثابت ہو رہے ہیں۔"

ورک زون میں رفتار کی خودکار نگرانی کا پائلٹ پروگرام
ہائی وے کے ورک زونز میں تیز رفتاری کا مظاہرہ کرنے سے کارکنوں کو بھی اور دیگر گاڑی سواروں کو بھی خطرہ لاحق ہوتا ہے اور یہ حرکت ورک زونز میں کی جانے والی خطرناک حرکتوں میں سے عموماً کی جانے والی ایک حرکت ہے۔ اپریل 2023 میں، جب پوری ریاست میں تعمیراتی سیزن باضابطہ طور پر شروع ہو رہا تھا، گورنر Hochul نے اعلان کیا تھا کہ نیویارک اسٹیٹ ڈپارٹمنٹ آف ٹرانسپورٹیشن (New York State Department of Transportation, NYSDOT) کے زیر انتظام 20 سائٹوں پر اور نیویارک اسٹیٹ تھرو وے کی 10 سائٹوں پر ورک زون میں رفتار کی خودکار نگرانی کرنے والے ایک پائلٹ پروگرام کا آغاز کیا جا رہا ہے۔ ورک زونز میں حدِ رفتار کی خودکار نگرانی (Automated Work Zone Speed Monitoring) کا پائلٹ پروگرام گورنر Hochul کی دستخط شدہ قانون سازی کے ذریعے قائم کیا گیا تھا اور اس کا مقصد حدِ رفتار کی پابندی میں بہتری لانا اور ان

علاقوں میں گاڑیوں کی رفتار بالکل کم کروانا ہے جہاں مرمت یا تعمیر کا کوئی بھی کام کیا جا رہا ہو۔ پائلٹ پروگرام کے بارے میں مزید معلومات یہاں دستیاب ہیں۔

22 نومبر تک، پوری ریاست میں گاڑی چلانے والوں کو خلاف ورزی کے 133,640 نوٹس جاری کیے گئے، جن میں ریاستی محکمہ ٹرانسپورٹیشن کے زیر کنٹرول ورک زونز میں 95,861 نوٹس اور نیویارک اسٹیٹ تھرو وے کے ورک زونز میں 37,779 نوٹس شامل ہیں۔ دونوں ایجنسیوں کو ایسے گاڑی ڈرائیوروں کا سامنا ہوا جو کسی زیرِ نگرانی ورک زون میں 100 میل فی گھنٹہ سے زیادہ رفتار سے گاڑی چلا رہے تھے۔

علاقوں کے لحاظ سے خلاف ورزیوں کی تقسیم درج ذیل ہے:

- لانگ آئی لینڈ – 41,709
- روچیسٹر/فنگر لیکس – 32,578
- نیو یارک سٹی – 12,330
- البانی/کیپٹل ریجن – 4,616
- بنگھمٹن/جنوبی ٹئیر – 1,200
- سیراکیوز/ سینٹرل نیویارک – 1,140
- پفکیپسی/ہڈسن ویلی – 1,016
- بفیلو/مغربی نیویارک - 849
- ہارنیل/مغربی جنوبی ٹئیر - 211
- واٹر ٹاؤن/نارتھ کاؤنٹی - 113
- یوٹیکا/موہاک ویلی - 99
- تھرووے - 37,779

پائلٹ پروگرام کے تحت حسبِ ذیل جرمانے جاری کیے جاتے ہیں:

- پہلی خلاف ورزی پر 50$
- دوسری خلاف ورزی پر 75$
- پہلی خلاف ورزی کے 18 ماہ کے اندر تیسری اور بعد کی خلاف ورزیوں پر 100$

غیر ادا کردہ جرمانوں کے نتیجے میں گاڑیوں کی رجسٹریشن معطل کی جا سکتی ہے اور ڈرائیور جرمانہ ادا کرنے سے پہلے اپنی رجسٹریشن کی تجدید نہیں کروا سکیں گے۔ مالکان نوٹس موصول ہونے کے 30 دنوں کے اندر خلاف ورزی پر اعتراض اٹھا سکتے ہیں۔ قانون کے تحت، اس پروگرام کے ذریعے NYSDOT اور تھرو وے اتھارٹی کی جانب سے جمع کیے گئے فنڈز کا 60 فیصد حصہ ورک زون کے حفاظتی منصوبوں پر خرچ کیا جائے گا۔

ان تقریباً 4.9 ملین گاڑیوں میں سے جنہوں نے پائلٹ پروگرام کے پہلے چھ مہینوں کے دوران NYSDOT کے ورک زونز میں کسی خودکار ورک زون پر سفر کیا، دو فیصد سے بھی کم گاڑیوں کو خلاف ورزی کے نوٹس جاری کیے گئے۔ NYSDOT پر حدِ رفتار کی 7,500 سے زیادہیا نو فیصد خلاف ورزیاں ایسی تھیں جن میں اس جرم کا ارتکاب دوبارہ کیا گیا۔

ان تقریباً 2.3 ملین گاڑیوں میں سے جنہوں نے مئی 2023 میں شروع ہونے والے اس پائلٹ پروگرام کے پہلے چھ مہینوں کے دوران تھرووے (Thruway) کے ورک زونز میں کسی خودکار ورک زون پر کسی گاری کو پاس کیا، دو فیصد سے بھی کم گاڑیوں کو خلاف ورزی کے نوٹس جاری کیے گئے۔ اس مدت کے دوران، ایسے ورک زونز میں جہاں حدِ رفتار 45 میل فی گھنٹہ مقرر تھی، وہاں اوسط رفتار مئی کے مہینے کی 47 میل فی گھنٹہ سے کم ہو کر نومبر میں 43 میل فی گھنٹہ رہ گئی۔ ایسے ورک زونز میں جہاں حدِ رفتار 55 میل فی گھنٹہ مقرر تھی، وہاں اوسط رفتار تقریباً 50 میل فی گھنٹہ رہی۔ رفتار میں کمی انے کے باوجود، تھرووے پر رفتار کی تمام خلاف ورزیوں میں سے 1,500 یا چار فیصد خلاف ورزیاں ان افراد نے کیں جو بار بار جرم کرنے والے مجرم تھے۔

آپریشن ہارڈ ہیٹ
"آپریشن ہارڈ ہیٹ " کے تحت، ریاستی سپاہیوں یا مقامی پولیس افسران کو نیو یارک کے فعال NYSDOT یا Thruway ورک زونز میں ہائی وے کی دیکھ بھال کرنے والے کارکنوں کا لباس پہنایا جاتا ہے، جو متعدد خلاف ورزیوں مثلاً جھنڈا لہرانے والے اہلکاروں کی نافرمانی کرنے، ورک زونز میں تیزرفتاری کا مظاہرہ کرنے، سیل فون پر بات کرنے اور سیٹ بیلٹ نہ لگانے، اور/یا ریاستی Move Over قانون کی خلاف ورزی کرنے والے ڈرائیوروں کی نشاندہی اور شناخت کرتے ہیں۔ 2023 میں، پوری ریاست میں 84 تعیناتیوں کے دوران ریاستی پولیس اور انکے شریک قانون نافذ کرنے والے اداروں کی جانب سے 2,919 ٹکٹ جاری کیے گئے۔

آپریشن ہارڈ ہیٹ کے دوران اس سال جاری کردہ 2,919 ٹکٹوں میں ٹریفک کی مندرجہ ذیل خلاف ورزیاں شامل ہیں:

- مقررہ حد سے زیادہ رفتار - 1,048
- سیل فون کا استعمال - 499
- سیٹ بیلٹ نہ لگانا - 353
- آگے بڑھنے سے انکار - 230
- ٹریفک کنٹرول ڈیوائس کی بات ماننے سے انکار - 18
- خطرناک طریقے سے لین تبدیل کرنا - 3
- جھنڈا لہرانے والے اہلکار کا حکم ماننے سے انکار - 1
- دیگر خلاف ورزیاں - 767

دیگر خلاف ورزیوں کے لئے جاری کردہ ٹکٹوں میں یہ خلاف ورزیاں شامل کی جا سکتی ہیں لیکن صرف ان تک محدود نہیں، کریک شدہ ونڈ شیلڈ، ٹوٹی ہوئی ہیڈلائٹس، معائنے کی مقررہ تاریخ تک معائنہ نہ کروانا، خراب ایگزاسٹ، اور بغیر لائسنس کے گاڑی چلانا۔

علاقوں کے لحاظ سے خلاف ورزیوں کی تقسیم درج ذیل ہے:

- یوٹیکا/موہاک ویلی - 504
- البانی/کیپٹل ریجن - 438
- لانگ آئی لینڈ - 378
- سیراکیوز/ سینٹرل نیویارک - 272
- بنگھمٹن/جنوبی ٹائیر - 272
- تھرووے - 258
- روچیسٹر/فنگر لیکس - 222
- ہارنیل/مغربی جنوبی ٹئیر - 198
- واٹر ٹاؤن/نارتھ کاؤنٹی - 174
- پفکیپسی/ہڈسن ویلی - 105
- بفیلو/مغربی نیویارک - 98

آگے بڑھنے کا نیا قانون
ستمبر 2023 میں، گورنر Hochul نے ایک قانون سازی پر دستخط کیے تھے جس میں موجودہ "موو اوور قانون" (”Move Over Law“) کو مزید مضبوط کرکے ڈرائیوروں کو پابند بنایا گیا تھا کہ وہ سڑک پر رکی ہوئی تمام گاڑیوں سے بچنے میں بہت احتیاط برتیں، جس میں لین تبدیل کرتے ہوئے بہت محتاط رہنا بھی شامل ہے۔ موجودہ موو اوور قانون سنہ 2010 سے نافذ ہے اور یہ اصل میں اس مقصد سے بنایا گیا تھا کہ ایمرجنسی گاڑیوں سے ٹکراؤ کی روک تھام کی جائے۔ اس کے بعد والے برسوں میں، اس قانون کو خطرناک صورتحال میں کام کرنے والی گاڑیوں اور جوابی کارروائیاں کرنے والی دیگر گاڑیوں تک وسیع کر دیا گیا تھا۔ پورے ملک میں ہر سال تقریباً 300 ڈرائیور

ٹکر لگنے سے اپنی جانیں گنوا بیٹھتے ہیں، اور 2016-2020 کے دوران نیو یارک میں خراب ہو جانے والی کسی گاڑی کے باہر کھڑے ہوئے 37 افراد کو ٹکر مار کر ہلاک کر دیا گیا۔ اس قانون میں کی گئی تازہ ترین ترمیم نے موجودہ قانون میں توسیع کرکے سڑک پر رُکی ہوئی تمام گاڑیوں کو اس میں شامل کر دیا ہے۔

ریاست کا موو اوور قانون Karen Torres کے لئے ذاتی حیثیت رکھتا ہے جن کے والد اس وقت ہلاک ہوگئے تھے جب انہیں NYSDOT کے سڑک والے عملے کے رکن کے طور پر کام کرتے ہوئے سیمنٹ سے لدے ایک ٹرک نے ٹکر ماری تھی۔ انکی کہانی ڈاؤن لوڈ کریں۔

ریاست نیویارک کے محکمۂ آمدورفت کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "ہمارے ہائی وے ورکرز ان تمام کاموں کے لیے انتہائی اہم ہیں جو ہم یہاں محکمہ ٹرانسپورٹیشن میں کرتے ہیں، اور میں ان لوگوں سے اپیل کر رہا ہوں جن کی وہ خدمت کرتے ہیں - یعنی سفر کرنے والے عوام سے - کہ وہ براہ کرم ہمارے عملے کے اراکین اور ان کے اہم ترین کام کا احترام کریں۔ ایک عام سفر کو زندگی بھر کی معذوری میں بدلنے والے سانحے میں بدلنے کے لیے بس سڑک سے ایک لمحے کے لئے نگاہ ہٹانا ہی کافی ہو جاتا ہے۔ میں گورنر Hochul کا انکی غیر متزلزل حمایت کے لیے شکریہ ادا کرتا ہوں جو انہوں نے ہمارے کارکنوں کے ساتھ اور اسکے علاوہ حکومت، صنعت اور مزدوروں کا بھی شکریہ جنہوں نے ہمارے شراکت داروں کے ساتھ شامل ہو کر غیر ضروری سانحات کو رونما ہونے سے روکنے میں مسلسل تعاون جاری رکھا ہوا ہے۔"

Thruway Authority کے قائم مقام ایگزیکٹو ڈائریکٹر Frank Hoare نے کہا، "خودکار ورک زون اسپیڈ انفورسمنٹ پائلٹ پروگرام کے پہلے چھ مہینوں کے دوران، ڈرائیوروں نے ہمارے کام کے علاقوں میں اپنی اوسط رفتار میں نمایاں کمی کی ہے اور تھرو وے اتھارٹی نے ماہانہ جاری کردہ اوسط خلاف ورزیوں میں بھی کافی حد تک کمی آتے دیکھی ہے۔ یہ ایسا قابلِ اعتماد اور ٹھوس ڈیٹا ہے جو ڈرائیوروں کے ان رویوں میں حقیقی تبدیلیوں کی نشاندہی کر رہا ہے جو ہمارے کارکنان اور گاڑی چلانے والوں کے لیے ورک زونز کو محفوظ بنا رہے ہیں۔ میں گورنر Hochul اور ان کی انتظامیہ کا ہماری افرادی قوت کے تحفظ کے لیے ثابت قدمی دکھانے کے لیے شکر گذار ہوں، اور میں NYSDOT، نیویارک اسٹیٹ پولیس، DMV اور گورنر کی ٹریفک سیفٹی کمیٹی (Traffic Safety Committee) کا بھی شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں جنہوں نے ہمارے ریاستی شراکت داروں کے ساتھ آپریشن ہارڈ ہیٹ اور موو اوور جیسے اقدامات کے ذریعے تعاون کیا اور ہماری ریاست کے روڈ ویز کو سب کے لیے محفوظ بنانے کے لیے انکا نفاذ کیا۔"

ریاستی پولیس کے قائم مقام سپرنٹنڈنٹ Dominick L. Chiumento نے کہا، "نیویارک اسٹیٹ پولیس ہمارے روڈ ویز کو محفوظ رکھنے کے لیے پرعزم ہے - ان لوگوں کے لیے بھی جو ان سڑکوں پر سفر کرتے ہیں اور ان لوگوں کے لیے بھی جو ان پر کام کرتے ہیں، تاہم یہ ایک ٹیم کاوش ہے۔ میں گورنر Hochul کا اور اپنی ریاستی ایجنسی کے شراکت داروں کا شکریہ ادا کرتا ہوں کہ انہوں نے ان جیسے حفاظتی اقدامات کے ساتھ اپنی وابستگی جاری رکھی جس سے ہمیں اپنی سڑکوں کو سب کے لیے محفوظ بنانے میں بہت مدد ملی ہے۔ ہم ڈرائیوروں سے بھی پُر زور گزارش کرتے ہیں کہ جب وہ سڑک کے کنارے کسی ایمرجنسی گاڑی یا دیکھ بھال کرنے والے عملے کو کو کھڑا ہوا دیکھیں تو اپنی رفتار کم کر دیں، آگے بڑھتے ہوئے بہت چوکنا رہیں اور اپنے الیکٹرانک آلات کو اپنے سے دور رکھ دیں۔ یہ سادہ اور آسان اقدامات بہت سی جانیں بچا سکتے ہیں اور بچا رہے ہیں۔"

محکمہ موٹر وہیکلز کے کمشنر اور گورنر کی ٹریفک سیفٹی کمیٹی کے سربراہ Mark J.F. Schroeder نے کہا، "اس مصروف سفری سیزن میں بھی اور پورا سال بھی، محفوظ طریقے سے گاڑی چلانا اور ہمارے ہائی وے کارکنان کی حفاظت کرنا بہت ضروری ہے، چاہے وہ سڑک پر کام کرنے والا عملہ ہو، پلو آپریٹرز ہوں یا خراب شدہ گاڑیوں کو مدد فراہم کرنے والے افراد ہوں۔ وہ وہاں ہماری مدد کے لیے موجود ہوتے ہیں، اور ان کے اہل خانہ چاہتے ہیں اور یہ انکی ضرورت بھی ہے کہ وہ پورا دن سخت محنت والا کام کرنے کے بعد بحفاظت اپنے گھر واپس پہنچیں۔”

ریاستی سینیٹر Timothy M. Kennedy نے کہا کہ، "ہائی وے کارکنان اپنے دن و رات ہماری سڑکوں کو محفوظ بنانے کے لیے وقف کرتے ہیں، اور روزانہ یہ کام کرتے ہوئے وہ اپنی جانوں کو بھی خطرے میں ڈال رہے ہوتے ہیں۔ یہ اقدامات حفاظتی معیارات کو مضبوط بنانے، لاپرواہی سے ڈرائیونگ کو روکنے، اور سب سے بڑھ کر یہ کہ ان

کارکنوں کو - اور نیویارک بھر کے ڈرائیوروں کو - دن کے اختتام پر اپنے گھروں میں اپنے اہلِ خانہ تک بحفاظت واپس پہنچانے کے لیے بنائے گئے ہیں۔"

اسمبلی کی ٹرانسپورٹیشن کمیٹی کے چیئر اور اسمبلیممبر William B. Magnarelli نے کہا، "ہائی وے ورکرز کے لیے تحفظ کا دستیاب ہونا انتہائی اہمیت کا حامل ہے، خاص طور سے موسم سرما میں جب سرد موسم سڑکوں اور شاہراہوں پر خطرناک صورتحال پیدا کر دیتا ہے۔ میں ریاست اور مقامی قانون نافذ کرنے والے اداروں کا معترف ہوں جو ہائی وے پر کام کرنے والے کارکنوں اور جن لوگوں کی گاڑیاں خراب ہو گئی ہوں انکی حفاظت یقینی بنانے کے لیے مل کر کام کر رہے ہیں۔ پائلٹ ورک زون کیمرہ قانون (pilot work zone camera law) جیسے قوانین کے ذریعے جسے میں نے شروع کیا تھا، قانون نافذ کرنے والے اداروں اور یونین کے تعاون سے ہمارے کارکنوں کو آنے والے ٹھنڈے اور سردیوں کے مہینوں میں محفوظ رکھنے میں بہت مدد ملے گی۔"

ریاست نیو یارک کے (Associated General Contractors of New York State, AGC NYS) کے صدر اور سی ای او Mike Elmendorf نے کہا، "حفاظت تعمیراتی صنعت کی اولین ترجیح ہے — اور ورک زون کی حفاظت کارکنوں اور گاڑی چلانے والوں دونوں کو محفوظ رکھنے کے بارے میں ہے۔ تعمیراتی صنعت اور ہمارے عوامی شراکت داروں — یعنی NYSDOT، Thruway Authority، اور ریاستی پولیس — منظم لیبر کے ساتھ پورے نیویارک میں زیادہ محفوظ ورک زونز کے لیے کی جانے والی لڑائی میں ہماری بے مثال شراکت داری رہی ہے۔ ہم گورنر Hochul اور انکی انتظامیہ کو اس شاندار تعاون پر اور ورک زون کی حفاظت کو ترجیح دینے کے لیے بہت سراہتے ہیں۔ ہم ڈرائیوروں سے یہ اپیل کرنا جاری رکھیں گے کہ وہ ورک زونز میں اپنی رفتار کم کر دیا کریں اور پہلے سے زیادہ توجہ کے ساتھ گاڑی چلایا کریں تاکہ وہ خود بھی اور وہاں کام کرنے والے مرد اور خواتین بھی سبھی بحفاظت اپنے گھروں کو واپس پہنچ جائیں۔"

CSEA کی صدر Mary E. Sullivan نے کہا، "ہم گورنر Hochul اور ریاست نیویارک کے محکمہ ٹرانسپورٹیشن کے شکرگزار ہیں کہ انہوں نے اس قانون سازی کو مزید مضبوط کیا اور ریاست بھر میں سڑکوں پر کام کرنے والوں اور ان پر سفر کرنے والوں کے لیے زیادہ بامعنی ورک زون سیفٹی اقدامات نافذ کرنے کی کوششیں کیں۔ یہ ہماری یونین کے بہت سے ممبران کو یہ یقین دلانے کی جانب ایک اور اہم قدم ہے جو اکثر اپنی صحت اور حفاظت کو خطرے میں ڈالتے ہیں، طویک گھنٹوں تک کام کرتے ہیں، رات دن کام کرتے ہیں، اور اکثر خراب موسمی حالات میں کام کرتے ہیں، کہ NYS حکومت اور قانون نافذ کرنے والے ان کی پشت پناہی کر رہے ہیں اور ان کی حفاظت کا خیال رکھ رہے ہیں۔"

Teamsters Joint Council 16 کے صدر Thomas Gesualdi نے کہا، "نیویارک کے ہائی وے کی تعمیر کرنے والے کارکنان ہماری ریاست کو متحرک رکھتے ہیں اور ان کی حفاظت سب سے اہم اور لازمی امر ہے۔ ورک زونز پر حدِ رفتار کا نفاذ کرنا اور اس جیسے دیگر حفاظتی اقدامات ہمارے اراکین کی حفاظت کے لیے ایک حقیقی فرق پیدا کر رہے ہیں اور انہیں ذہنی اطمینان دیتے ہیں کہ وہ روزانہ بخیریت اپنے گھروں تک واپس پہنچیں گے۔ ہم ان اقدامات کے ساتھ تعمیراتی کارکنوں کی حفاظت کو ترجیح دینے پر گورنر Hochul کا شکریہ ادا کرتے ہیں۔"

تمام ڈرائیوروں اور سڑک کے کنارے کام کرنے والے کارکنان کی حفاظت کے لیے ورک زون تک اور اس کے اندر لے جانے والی علامات اور نشانیوں کو پہچاننا اور سمجھنا لازمی ہے۔ ورک زون حفاظتی ایکٹ مجریہ 2005 کے مطابق ورک زونز میں تیز رفتاری کا مظاہرہ کرنے کے جرمانے دوگنا زیادہ ہیں، اور کسی ورک زون میں کی جانے والی دو یا دو سے زیادہ خلاف ورزیوں کی سزا کسی فرد کے ڈرائیور لائسنس کی معطلی ہو سکتی ہے۔ ورک زون سیفٹی کے متعلق مزید مفید معلومات www.ny.gov/workzone پر دستیاب ہیں۔

پوری ریاست میں مرمت اور دیکھ بھال کرنے والے عملے کے افراد روزانہ تیز رفتار ٹریفک کے درمیان کام کرتے ہیں، یہ جانتے ہوئے بھی کہ ان کی زندگیاں ڈرائیوروں کی ہوشیاری، صبر اور احتیاط پر منحصر ہیں۔ یہ بات انتہائی اہم ہے کہ گاڑیوں کے ڈرائیور توجہ ہٹانے والی چیزوں سے اجتناب کریں، ڈرائیونگ پر بھرپور توجہ دیں، اور کارکنان کو کام کرنے کی جگہ دینے کے لئے آگے بڑھ جایا کریں۔پورے تعمیراتی سیزن کے دوران، مرمت اور بحالی کے عملے کے افراد سڑکوں پر موجود رہ کر مرمت اور بہتری کے کام انجام دیتے ہیں تاکہ یہ امر یقینی بنایا جا سکے

کہ ہماری سڑکیں گاڑیوں میں سوار افراد کے کے لئے محفوظ ہوں۔ جہاں بھی کام جاری ہو ان علاقوں سے گزرنے والے تمام مسافروں کو اپنی رفتار کم کرنے کے لیے تیار رہنا اور انتہائی محتاط رہنا چاہیے۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں