



De publicación inmediata: 07/12/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LOS RESULTADOS DE FIN DE AÑO PARA LAS INICIATIVAS DE PROTECCIÓN DE LOS TRABAJADORES DE CARRETERAS

La Operación Hardhat, el programa piloto de control de velocidad en zonas de obras y la nueva ley de cambio de carril tienen por objetivo fortalecer la seguridad vial para los trabajadores y automovilistas

Vea el mensaje en [video](#) de Karen Torres, cuyo padre, Patrick Mapleson, trabajador de mantenimiento del NYSDOT, murió en un accidente en una zona de obras en 2006.

A medida que la construcción en gran parte del estado de Nueva York comienza a disminuir con la llegada del clima invernal, la gobernadora Kathy Hochul destacó hoy los resultados de fin de año para varias iniciativas diseñadas para mantener seguros a los trabajadores de carreteras y a los automovilistas en todo el estado de Nueva York. Estas medidas incluyen un nuevo programa piloto de control de velocidad en zonas de obras, una asociación entre agencias de transporte estatales en cooperación con entidades policiales estatales y locales, y una nueva ley diseñada para proteger mejor a los conductores en vehículos averiados. La legislatura trabajó arduamente para introducir y aprobar estas medidas esenciales durante los últimos años, y las iniciativas luego se implementaron con el apoyo y la asistencia de los sindicatos y la industria de contratistas asociados con el estado, cuyos miembros también trabajan en ambientes peligrosos para el beneficio de todos los neoyorquinos.

"Nueva York tiene tolerancia cero con el comportamiento negligente o agresivo que pone en peligro a nuestras trabajadoras y trabajadores que trabajan duro todos los días para sigamos trasladándonos", **dijo la gobernadora Hochul**. "Los límites de velocidad en las zonas de obras y demás restricciones protegen a los trabajadores de las carreteras, haciendo que nuestras carreteras sean más seguras para todos, y las medidas que hemos tomado este año están demostrando ser efectivas".

Programa piloto de monitoreo automatizado de velocidad en zonas de obras

El exceso de velocidad en las zonas de obras de las carreteras pone en peligro a los trabajadores y a otros automovilistas y es un factor común en las intrusiones peligrosas en las zonas de obras. En abril de 2023, cuando la temporada de construcción

comenzaba oficialmente en todo el estado, la gobernadora Hochul [anunció](#) el lanzamiento de un programa piloto de monitoreo automatizado de velocidad en zonas de obras en 20 sitios operados por el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) y 10 en la autopista Thruway del estado de Nueva York. El programa piloto de monitoreo automatizado de velocidad en zonas de obras fue establecido por la legislación promulgada por la gobernadora Hochul y tiene por objetivo mejorar el cumplimiento de los límites de velocidad y reducir la velocidad de los vehículos en las zonas de obras. Puede encontrar más información sobre el programa piloto [aquí](#).

Hasta el 22 de noviembre, se emitieron 133,640 avisos de responsabilidad a automovilistas en todo el estado, incluidos 95,861 en zonas de obras controladas por el Departamento de Transporte del Estado y 37,779 en zonas de obras a lo largo de la Thruway del estado de Nueva York. Ambas agencias hallaron automovilistas que conducían a velocidades superiores a 100 millas por hora en zonas de obras monitoreadas.

Las infracciones por región se distribuyeron de la siguiente manera:

- Long Island: 41,709
- Rochester/Finger Lakes: 32,578
- Ciudad de Nueva York: 12,330
- Albany/Región Capital: 4,616
- Binghamton/Región Sur: 1,200
- Syracuse/Región Central de Nueva York: 1,140
- Poughkeepsie/Hudson Valley: 1,016
- Buffalo/Región Oeste de Nueva York: 849
- Hornell/Región Suroeste: 211
- Watertown/Región Norte: 113
- Utica/Mohawk Valley: 99
- Thruway: 37,779

Las multas a través del programa piloto se emiten de la siguiente manera:

- \$50 por la primera infracción
- \$75 por la segunda infracción
- \$100 por la tercera y subsiguientes infracciones dentro de los 18 meses posteriores a la primera infracción

En caso de multas impagas, se procederá a la suspensión del registro del vehículo y los conductores no podrán renovar sus registros si no pagan primero las multas. Los propietarios pueden impugnar la infracción dentro de un periodo de 30 días posteriores a la recepción del aviso. Según lo exige la ley, el 60% de los fondos recaudados por el NYSDOT y la Autoridad de Thruway a través del programa complementarían los proyectos de seguridad de las zonas de obras.

De los aproximadamente 4.9 millones de vehículos que rebasaron un vehículo de control automatizado en una zona de obras del NYSDOT durante los primeros seis meses del programa piloto, menos del 2% recibió infracciones. Más de 7,500 infracciones por exceso de velocidad del NYSDOT (9%) fueron emitidas a infractores reincidentes.

De los más de 2.3 millones de vehículos que rebasaron un vehículo automatizado en una zona de obras de Thruway durante los primeros seis meses del programa piloto, lanzado en mayo de 2023, menos del 2% recibió infracciones. Durante ese período, la velocidad promedio en las zonas de obras con un límite de velocidad de 45 mph disminuyó de 47 mph en mayo a 43 mph en noviembre. La velocidad promedio en las zonas de obras con un límite de velocidad de 55 mph fue de aproximadamente 50 mph. A pesar de las reducciones de velocidad, más de 1,500 (4%) de todas las infracciones de velocidad en la Thruway fueron emitidas a infractores reincidentes.

Operación "Hardhat"

En la Operación "Hardhat", los policías estatales o locales se visten como trabajadores de mantenimiento de carreteras en zonas de obras activas del NYSDOT o la Thruway en todo el estado de Nueva York, identificando y citando a los automovilistas por una serie de infracciones, entre las que se incluyen desobedecer al personal de señalización, exceder el límite de velocidad en zonas de obras, usar el celular, no abrocharse el cinturón de seguridad, o violaciones a la ley estatal de cambio de carril. En 2023, la Policía del Estado y las agencias policiales participantes emitieron 2,919 multas durante 84 despliegues en todo el estado.

Las 2,919 multas emitidas durante la Operación Hardhat este año incluyeron las siguientes infracciones:

- Exceso de velocidad: 1,048
- Uso del teléfono móvil: 499
- Cinturón de seguridad: 353
- No cambiar de carril: 230
- No obedecer al dispositivo de control de tránsito: 18
- Cambio peligroso de carriles: 3
- No obedecer al personal de señalización: 1
- Otras infracciones: 767

Otras infracciones pueden incluir multas emitidas por parabrisas agrietado, luces delanteras rotas, inspección vencida, caño de escape inadecuado y conducir sin licencia, entre otras.

Las infracciones por región se distribuyeron de la siguiente manera:

- Utica/Mohawk Valley: 504
- Albany/Región Capital: 438
- Long Island: 378

- Syracuse/Región Central de Nueva York: 272
- Binghamton/Región Sur: 272
- Thruway: 258
- Rochester/Finger Lakes: 222
- Hornell/Región Suroeste: 198
- Watertown/Región Norte: 174
- Poughkeepsie/Hudson Valley: 105
- Buffalo/Región Oeste de Nueva York: 98

Nueva ley de cambio de carril

En septiembre de 2023, la gobernadora Hochul [promulgó una ley](#) que mejora la ley vigente de "cambio de carril" que exige a los conductores tener el debido cuidado para evitar vehículos detenidos en la carretera, incluso al cambiar de carril. La ley de cambio de carril está vigente desde 2010 y fue diseñada originalmente para evitar colisiones con vehículos de emergencia. En los años posteriores, la ley se amplió para cubrir los vehículos de contingencia y otros vehículos de respuesta. Casi 300 conductores mueren atropellados en la carretera cada año en todo el país, y 37 personas murieron atropelladas fuera de un vehículo averiado en Nueva York entre 2016 y 2020. La modificación más reciente amplió la ley vigente para cubrir a todos los vehículos detenidos en la carretera.

La ley de cambio de carril del estado es de índole personal para Karen Torres, cuyo padre murió cuando fue atropellado por un camión de cemento mientras trabajaba como miembro del equipo de carreteras del NYSDOT. [Descargue su historia.](#)

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado, Marie Therese Domínguez, dijo: "Nuestros trabajadores de carreteras son absolutamente fundamentales para todo lo que hacemos aquí en el Departamento de Transporte, y hago un llamado a las mismas personas a las que sirven, las que viajan, a que por favor respeten a los miembros de nuestro equipo y el importante trabajo que realizan. Con solo quitar los ojos de la carretera por un segundo, un viaje típico se puede convertir en una tragedia con consecuencias para toda la vida. Agradezco a la gobernadora Hochul por su apoyo inquebrantable a la seguridad de nuestros trabajadores, así como a nuestros socios en el gobierno, la industria y los sindicatos, por su continua colaboración para evitar que ocurran tragedias innecesarias".

El director ejecutivo interino de la Autoridad de Thruway, Frank Hoare, dijo: "Durante los primeros seis meses del programa piloto de control automatizado de velocidad en las zonas de obras, los conductores han disminuido notablemente las velocidades promedio en nuestras zonas de obras y la Autoridad de Thruway ha visto una caída en el promedio de infracciones emitidas por mes. Se trata de datos tangibles que representan un cambio real en el comportamiento de los conductores, lo que genera zonas más seguras para nuestros empleados y conductores. Quiero agradecer a la gobernadora Hochul y a su administración por su firme dedicación para proteger a nuestra fuerza laboral, y a nuestros socios estatales en el NYSDOT, la Policía del Estado de Nueva York, el DMV [Departamento de Vehículos Automotores] y el Comité

de Seguridad Vial de la Gobernadora por trabajar con nosotros en iniciativas como Operación Hardhat y la ley de cambio de carril para hacer que las carreteras de nuestro estado sean más seguras para todos".

El superintendente interino de la Policía del Estado, Dominick L. Chiumento, dijo:

"La policía del Estado de Nueva York está comprometida a mantener nuestras carreteras seguras, para quienes las transitan y para quienes trabajan en ellas, pero este es un esfuerzo de equipo. Agradezco a la gobernadora Hochul y a nuestras agencias estatales asociadas por su compromiso con iniciativas de seguridad como estas, que han ayudado a que nuestras carreteras sean más seguras para todos. También instamos a los conductores a que sigan haciendo su aporte al reducir la velocidad y cambiar de carril cuando vean un vehículo de emergencias o patrullas de mantenimiento en la banquina de la carretera, al mantenerse alertas y guardar sus dispositivos electrónicos. Tomar estos sencillos pasos puede salvar vidas, y lo hace".

El comisionado del Departamento de Vehículos Automotores y presidente del Comité de Seguridad Vial de la Gobernadora, Mark J.F. Schroeder, dijo:

"En esta época turística muy movida y durante todo el año, es muy importante conducir con seguridad y proteger a nuestros trabajadores de las carreteras, ya sean cuadrillas que trabajan en la carretera, operadores de quitanieves o personas que prestan asistencia a vehículos averiados. Están ahí para ayudar y sus familias quieren y necesitan que regresen sanos y salvos a casa después de un duro día de trabajo".

El senador estatal Timothy M. Kennedy dijo: "Los trabajadores de las carreteras dedican sus días a hacer que nuestras carreteras sean más seguras y, sin embargo, cada día, al hacerlo, ponen en riesgo sus propias vidas. Estas iniciativas están diseñadas para fortalecer los estándares de seguridad, disuadir la conducción imprudente y, sobre todo, lograr que estos trabajadores (y los conductores de todo Nueva York) regresen sanos y salvos a casa al final del día".

El asambleísta William B. Magnarelli, presidente del Comité de Transporte de la Asamblea, dijo:

"La seguridad de los trabajadores de las carreteras es de suma importancia, especialmente porque el clima invernal crea entornos peligrosos en las carreteras y autopistas. Felicito a las entidades policiales estatales y locales que están trabajando juntas para garantizar la seguridad de los trabajadores de las carreteras y los conductores varados. Leyes como la ley piloto de cámaras en las zonas de obras, que yo inicié, junto con las fuerzas policiales y el apoyo sindical ayudarán a mantener seguros a nuestros trabajadores durante los meses fríos e invernales que se avecinan".

Mike Elmendorf, presidente y director ejecutivo de Contratistas Generales Asociados del Estado de Nueva York (AGC NYS, por sus siglas en inglés), dijo:

"La seguridad es la principal prioridad de la industria de la construcción, y la seguridad en las zonas de obras consiste en mantener seguros tanto a los trabajadores como a los automovilistas. La industria de la construcción y nuestros socios públicos (el NYSDOT, la Autoridad de Thruway y la Policía del Estado) junto con los sindicatos, han tenido una asociación sin precedentes en la lucha por la seguridad en zonas de obras

en Nueva York. Aplaudimos a la gobernadora Hochul y su administración por esta gran colaboración y por priorizar la seguridad en la zona de obras. Seguimos pidiendo a los conductores que reduzcan la velocidad y presten especial atención en las zonas de obras para que ellos y los hombres y mujeres que trabajan allí lleguen a casa sanos y salvos".

La presidenta de la Asociación de Empleados de la Función Pública (CSEA, por sus siglas en inglés), Mary E. Sullivan, dijo: "Aplaudimos los esfuerzos de la gobernadora Hochul y del Departamento de Transporte del estado de Nueva York para ampliar la legislación y promulgar iniciativas de seguridad en zonas de obras más significativas para quienes trabajan en las carreteras del estado y viajan por ellas. Este es un paso más para asegurar a muchos de nuestros miembros sindicales que a menudo arriesgan su salud y seguridad, trabajan muchas horas, día y noche y a menudo en condiciones climáticas adversas, que el gobierno y las autoridades del estado de Nueva York los respaldan y se preocupan por su seguridad".

El presidente del Consejo Conjunto 16 de Teamsters, Thomas Gesualdi, dijo: "Los trabajadores de la construcción de carreteras de Nueva York mantienen a nuestro estado en movimiento y su seguridad es primordial. El control de la velocidad en las zonas de obras y otras medidas de seguridad marcan una diferencia real para la seguridad de nuestros miembros y les dan la tranquilidad de saber que llegarán a casa todos los días. Agradecemos a la gobernadora Hochul por priorizar la seguridad de los trabajadores de la construcción con estas iniciativas".

Reconocer y comprender las señales que conducen a una zona de trabajo y dentro de ella es esencial para la seguridad de todos los conductores y trabajadores en la vía. Se les recuerda a los conductores que las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas de obras y, según la Ley de Seguridad en Zonas de Obras de 2005, las sanciones de dos o más infracciones por conducir a velocidades no permitidas en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor. Se pueden encontrar más sugerencias de seguridad en zonas de obras en www.ny.gov/workzone.

Los equipos de mantenimiento en todo el estado trabajan junto al tráfico en rápido movimiento todos los días, sabiendo que sus vidas dependen de que los conductores estén alerta y sean pacientes y cautelosos. Es muy importante que los conductores eliminen las distracciones, presten atención a la conducción y cambien de carril si se topan con trabajadores. A lo largo de la temporada de construcción, las cuadrillas de obras y mantenimiento están en la carretera realizando reparaciones y mejoras para garantizar que las carreteras sean seguras para los automovilistas. Todos los viajeros deben prepararse para reducir la velocidad y estar atentos al atravesar zonas de obras.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)