



Do natychmiastowej publikacji: 07.12.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROCZNE WYNIKI INICJATYW MAJĄCYCH NA CELU ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA PRACOWNIKOM AUTOSTRAD

„Operacja Hardhat”, pilotażowy program egzekwowania prędkości w strefach wykonywania robót i nowe prawo wymagające ustąpienia drogi pojazdom uprzywilejowanym (Move Over) mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa pracowników i kierowców na drogach

Zobacz [film video](#) z wiadomością od Karen Torres, której ojciec – pracownik obsługi technicznej NYSDOT Patrick Mapleson – zginął w wypadku w strefie prowadzenia prac w 2006 r.

Choć prace budowlane w dużej części stanu Nowy Jork zaczynają się kończyć wraz z nadejściem zimowej pogody, gubernator Kathy Hochul podkreśliła dziś wyniki kilku inicjatyw mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom autostrad i kierowcom w całym stanie Nowy Jork. Obejmują one nowy pilotażowy program egzekwowania prędkości w strefach prowadzenia prac, partnerstwo między stanowymi agencjami transportowymi we współpracy ze stanowymi i lokalnymi organami ścigania oraz nowe prawo mające na celu lepszą ochronę kierowców w unieruchomionych pojazdach. Legislatura ciężko pracowała nad wprowadzeniem i przyjęciem tych istotnych środków w ciągu ostatnich kilku lat, a inicjatywy zostały następnie wdrożone przy wsparciu i pomocy partnerów administracji stanowej w związkach zawodowych i w firmach wykonawczych, których członkowie również pracują w niebezpiecznych środowiskach dla dobra wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork.

„W stanie Nowy Jork mamy zero tolerancji dla niedbałego lub agresywnego zachowania, które zagraża ludziom, którzy każdego dnia ciężko pracują, aby zapewnić możliwość przemieszczania się po drogach”, **powiedziała gubernator Hochul.**

„Ograniczenia prędkości w strefach prowadzenia prac i inne ograniczenia chronią pracowników dróg i autostrad, czyniąc nasze drogi bezpieczniejszymi dla wszystkich, a działania, które podjęliśmy w tym roku, okazują się skuteczne”.

Pilotażowy program automatycznego monitorowania prędkości w strefach prowadzenia robót

Przekraczanie prędkości w strefach prowadzenia prac na autostradach stanowi zagrożenie dla pracowników i innych kierowców i jest częstym czynnikiem

powodującym niebezpieczne naruszenia bezpieczeństwa tych stref. W kwietniu 2023 r., gdy sezon budowlany oficjalnie rozpoczął się w całym stanie, gubernator Hochul [ogłosiła](#) uruchomienie pilotażowego programu automatycznego monitorowania prędkości w strefach prowadzenia robót w 20 lokalizacjach obsługiwanych przez Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT) i w 10 na drogach obsługiwanych przez Zarząd Autostrad Stanu Nowy Jork (New York State Thruway). Pilotażowy program automatycznego monitorowania prędkości w strefach prowadzenia robót został ustanowiony na mocy przepisów podpisanych przez gubernator Hochul i ma na celu poprawę przestrzegania ograniczeń prędkości i ograniczenia prędkości ruchu pojazdów w strefach roboczych. Więcej informacji na temat programu pilotażowego można znaleźć [tutaj](#).

Do 22 listopada wydano 133 640 upomnień dla kierowców w całym stanie, w tym 95 861 ze stref prowadzenia robót kontrolowanych przez Stanowy Departament Transportu (State Department of Transportation) i 37 779 ze stref robót wzdłuż dróg administrowanych przez Zarząd Autostrad Stanu Nowy Jork. Przedstawiciele obu agencji zaobserwowali kierowców jadących z prędkością przekraczającą 100 mil na godzinę przez monitorowane strefy robót.

Upomnienia w podziale na poszczególne regiony:

- Long Island – 41 709
- Rochester/Finger Lakes – 32 578
- Miasto Nowy Jork – 12 330
- Albany/Capital Region – 4616
- Binghamton/Southern Tier – 1200
- Syracuse/Central New York – 1140
- Poughkeepsie/Hudson Valley – 1016
- Buffalo/Western New York – 849
- Hornell/Western Southern Tier – 211
- Watertown/North Country – 113
- Utica/Mohawk Valley – 99
- Thruway – 37 779

Grzywny w ramach programu pilotażowego są nakładane w następujący sposób:

- 50 USD za pierwsze naruszenie
- 75 USD za drugie naruszenie
- 100 USD za trzecie i kolejne naruszenia w ciągu 18 miesięcy od pierwszego naruszenia

Niezapłacone grzywny mogą spowodować wstrzymanie rejestracji pojazdu, a kierowcy nie będą mogli odnowić swoich rejestracji bez uprzedniego zapłacenia grzywny. Właściciele mogą zakwestionować naruszenie w ciągu 30 dni od daty otrzymania powiadomienia. Zgodnie z wymogami prawa, 60 procent funduszy zebranych przez

NYSDOT i Zarząd Autostrad (Thruway Authority) w ramach programu będzie przeznaczane na projekty zwiększenia bezpieczeństwa w strefach robót.

Spośród około 4,9 mln pojazdów, które minęły zautomatyzowany pojazd w strefie robót na drogach administrowanych przez NYSDOT w ciągu pierwszych sześciu miesięcy programu pilotażowego, wykroczenia odnotowano w stosunku do mniej niż dwóch procent. Ponad 7500 lub dziewięć procent wszystkich naruszeń prędkości NYSDOT spowodowali recydywiści.

Z ponad 2,3 mln pojazdów, które minęły zautomatyzowany pojazd w strefie robót na drogach administrowanych przez Zarząd Autostrad w ciągu pierwszych sześciu miesięcy programu pilotażowego, który uruchomiono w maju 2023 r., wykroczenia odnotowano w przypadku mniej niż dwóch procent przypadków. W tym okresie średnia prędkość w strefach robót z ograniczeniem prędkości do 45 mil na godzinę spadła z 47 mil na godzinę w maju do 43 mil na godzinę w listopadzie. Średnia prędkość w strefach prowadzenia robót z obowiązującym ograniczeniem prędkości do 55 mil na godzinę wynosiła około 50 mil na godzinę. Pomimo ograniczenia prędkości, ponad 1500, czyli cztery procent wszystkich wykroczeń na autostradach administrowanych przez Zarząd Autostrad stanowili recydywiści.

„Operacja Hardhat”

W ramach „Operacji Hardhat” funkcjonariusze policji stanowej lub lokalnej przebijają się za pracowników służb utrzymania autostrad w strefach aktywnego prowadzenia robót na drogach administrowanych przez NYSDOT lub Zarząd Autostrad w całym stanie Nowy Jork, identyfikując i wystawiając mandaty kierowcom za szereg naruszeń, w tym nieprzestrzeganie zaleceń personelu kierującego ruchem, przekraczanie prędkości w strefach robót, używanie telefonów komórkowych i brak zapiętych pasów bezpieczeństwa i/lub naruszanie stanowego prawa wymagającego ustąpienia drogi pojazdom uprzywilejowanym. W 2023 r. policja stanowa i uczestniczące w programie organy ścigania wystawiły 2919 mandatów podczas 84 akcji w całym stanie.

2919 mandatów wystawionych podczas tegorocznej „Operacji Hardhat” dotyczyło następujących wykroczeń:

- Przekroczenie prędkości – 1048
- Korzystanie z telefonu komórkowego – 499
- Brak zapiętych pasów bezpieczeństwa – 353
- Brak ustąpienia drogi pojazdom uprzywilejowanym – 230
- Nieprzestrzeganie znaków lub sygnalizacji drogowej – 18
- Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas zmiany pasa ruchu – 3
- Nieprzestrzeganie znaków wydawanych przez osoby kierujące ruchem – 1
- Pozostałe wykroczenia – 767

Pozostałe wykroczenia obejmują m.in. pęknięcia przedniej szyby pojazdu, uszkodzone reflektory, brak ważnego przeglądu, niesprawny układ wydechowy i prowadzenie pojazdu bez uprawnień.

Rozkład mandatów według regionów przedstawia się następująco:

- Utica/Mohawk Valley – 504
- Albany/Capital Region – 438
- Long Island – 378
- Syracuse/Centra New York – 272
- Binghamton/Southern Tier – 272
- Thruway – 258
- Rochester/Finger Lakes – 222
- Hornell/Western Southern Tier – 198
- Watertown/North Country – 174
- Poughkeepsie/Hudson Valley – 105
- Buffalo/Western New York – 98

Nowe prawo dotyczące obowiązku ustąpienia drogi pojazdom uprzywilejowanym

We wrześniu 2023 r. gubernator Hochul [podpisała ustawę](#) nowelizującą istniejące prawo wymagające ustąpienia drogi pojazdom uprzywilejowanym („Move Over Law”), zgodnie z którym kierowcy muszą zachować należytą ostrożność podczas omijania wszystkich pojazdów zatrzymanych na jezdni, w tym poprzez zmianę pasa ruchu. Prawo w sprawie obowiązku ustąpienia drogi pojazdom uprzywilejowanym obowiązuje od 2010 roku i zostało pierwotnie uchwalone w celu zapobiegania kolizjom z pojazdami służb ratunkowych. W kolejnych latach prawo to zostało rozszerzone o pojazdy uprzywilejowane i inne pojazdy służb ratowniczych. Każdego roku w całym kraju w wypadkach drogowych ginie prawie 300 kierowców, a w latach 2016-2020 w stanie Nowy Jork 37 osób zostało uderzonych i zabitych po wyjściu z niezdadnego do ruchu pojazdu. Najnowsza nowelizacja rozszerzyła istniejące prawo na wszystkie pojazdy zatrzymane na drodze.

Stanowe prawo wymagające ustąpienia drogi pojazdom uprzywilejowanym ma osobiste znaczenie dla Karen Torres, której ojciec zginął, gdy został uderzony przez cementowóz podczas pracy w ekipie drogowej NYSDOT. [Pobierz jej historię.](#)

Komisarz Stanowego Departamentu Transportu, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Nasi pracownicy służb utrzymania autostrad mają absolutnie krytyczne znaczenie dla wszystkiego, co robimy tutaj w Departamencie Transportu i wzywam ludzi, którym służą – podróżujących – aby szanowali naszych ludzi i ważną pracę, którą wykonują. Wystarczy chwila nieuwagi, by typowy dojazd do pracy zamienił się w tragedię z konsekwencjami na całe życie. Dziękuję gubernator Hochul za jej niezachwiane wsparcie dla bezpieczeństwa naszych pracowników, a także naszym partnerom w rządzie, przemyśle i związkach zawodowych za ich stałą współpracę w zapobieganiu niepotrzebnym tragediom”.

Pełniący obowiązki dyrektora Zarządu Autostrad, Frank Hoare, powiedział: „W ciągu pierwszych sześciu miesięcy pilotażowego programu zautomatyzowanego egzekwowania prędkości w strefach prowadzenia robót, kierowcy zauważalnie

zmniejszyli średnią prędkość w naszych strefach roboczych, a Zarząd Autostrad odnotował spadek średniej liczby popełnianych w skali miesiąca wykroczeń. Są to namacalne dane, które reprezentują rzeczywiste zmiany w zachowaniu kierowców, prowadzące do większego bezpieczeństwa w strefach robót dla naszych pracowników i kierowców. Chcę podziękować gubernator Hochul i jej administracji za ich niezłomne zaangażowanie w ochronę naszych pracowników, a także naszym partnerom stanowym w NYSDOT, Policji Stanu Nowy Jork, DMV i Gubernatorskiej Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego za współpracę z nami przy inicjatywach takich jak „Operacja Hardhat” i egzekwowaniu przepisów wymagających ustąpienia drogi pojazdom uprzywilejowanym, aby uczynić drogi naszego stanu bezpieczniejszymi dla wszystkich”.

Pełniący obowiązki nadinspektora policji stanowej, Dominick L. Chiumento, powiedział: „Policja Stanu Nowy Jork jest zaangażowana w zapewnienie bezpieczeństwa na naszych drogach – dla tych, którzy nimi podróżują i dla tych, którzy na nich pracują, ale jest to wysiłek zespołowy. Dziękuję gubernator Hochul i naszym partnerom z agencji stanowych za ich zaangażowanie w inicjatywy bezpieczeństwa, takie jak te, które pomogły uczynić nasze drogi bezpieczniejszymi dla wszystkich. Zachęcamy również kierowców, aby nadal robili to, co do nich należy, zwalniając i zjeżdżając na pobocze, gdy widzą pojazd ratunkowy lub ekipę remontową, zachowując czujność i odkładając na bok urządzenia elektroniczne. Podjęcie tych prostych kroków może uratować życie”.

Komisarz Departamentu Pojazdów Silnikowych i przewodniczący Gubernatorskiej Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Mark J.F. Schroeder, powiedział: „W tym pracowitym sezonie wyjazdowym i przez cały rok tak ważne jest, aby jeździć bezpiecznie i chronić naszych pracowników służb drogowych, niezależnie od tego, czy są to ekipy pracujące na drogach, operatorzy pługów czy osoby udzielające pomocy unieruchomionym pojazdom. Są tam, aby pomagać, a ich rodziny chcą i potrzebują, aby bezpiecznie wrócili do domu po ciężkim dniu pracy”.

Senator stanu, Timothy M. Kennedy, powiedział: „Pracownicy służb drogowych poświęcają swój czas, aby uczynić nasze drogi bezpieczniejszymi, a jednak każdego dnia, robiąc to, narażają własne życie. Inicjatywy te mają na celu wzmocnienie standardów bezpieczeństwa, powstrzymanie lekkomyślnej jazdy, a przede wszystkim zapewnienie tym pracownikom – i kierowcom w całym stanie Nowy Jork – bezpiecznego powrotu do domu do swoich rodzin pod koniec dnia”.

Członek Zgromadzenia i przewodniczący Komisji Zgromadzenia ds. Transportu, William B. Magnarelli, powiedział: „Bezpieczeństwo pracowników służb utrzymania dróg ma ogromne znaczenie, zwłaszcza że zimowa pogoda stwarza niebezpieczne warunki na drogach i autostradach. Wyrażam uznanie dla stanowych i lokalnych organów ścigania, które współpracują w celu zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom autostrad i unieruchomionym kierowcom. Przepisy takie jak pilotażowa ustawa o kamerach w strefach prowadzenia robót, którą zainicjowałem, wraz ze

wsparciem organów ścigania i związków zawodowych, pomogą zapewnić naszym pracownikom bezpieczeństwo podczas zimnych, zimowych miesięcy”.

Przewodniczący stowarzyszenia Associated General Contractors of New York State (AGC NYS), Mike Elmendorf, powiedział: „Bezpieczeństwo jest najwyższym priorytetem w branży budowlanej, a bezpieczeństwo w strefie prowadzenia robót ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa zarówno pracownikom, jak i kierowcom. Branża budowlana i nasi partnerzy publiczni – NYSDOT, Zarząd Autostrad i policja stanowa – wraz ze związkami zawodowymi, nawiązali bezprecedensowe partnerstwo w walce o bezpieczniejsze strefy robót w całym stanie Nowy Jork. Wyrażamy uznanie dla gubernator Hochul i jej administracji za tę wspaniałą współpracę i za priorytetowe traktowanie bezpieczeństwa w strefach prowadzenia prac. Nadal apelujemy do kierowców, aby zwolnili i zwracali szczególną uwagę w strefach robót, aby oni oraz pracujący tam pracownicy bezpiecznie wrócili do domu”.

Prezes CSEA, Mary E. Sullivan, powiedziała: „Doceniamy wysiłki gubernator Hochul i Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork zmierzające do zaostrzenia przepisów i wprowadzenia bardziej znaczących inicjatyw w zakresie bezpieczeństwa w strefach prowadzenia robót dla tych, którzy pracują i podróżują po drogach w całym stanie. Jest to kolejny krok w kierunku uspokojenia wielu członków naszego związku, którzy często ryzykują swoje zdrowie i bezpieczeństwo, pracują przez wiele godzin, w dzień i w nocy, często w niesprzyjających warunkach pogodowych, że władze stanu Nowy Jork i organy ścigania stoją z nimi i dbają o ich bezpieczeństwo”.

Przewodniczący związku zawodowego Teamsters Joint Council 16, Thomas Gesualdi, powiedział: „Pracownicy służb utrzymania dróg i autostrad w stanie Nowy Jork utrzymują nasz stan w ruchu, a ich bezpieczeństwo jest najważniejsze. Egzekwowanie prędkości w strefach robót i inne środki bezpieczeństwa mają realny wpływ na bezpieczeństwo naszych członków i dają im pewność, że każdego dnia dotrą do domu. Dziękujemy gubernator Hochul za priorytetowe traktowanie bezpieczeństwa pracowników budowlanych w ramach tych inicjatyw”.

Zwracanie uwagę na znaki informujące o strefach robót i ich przestrzeganie jest kluczowe dla bezpieczeństwa wszystkich kierowców i pracowników drogowych. Przypominamy kierowcom, że mandaty za przekraczanie prędkości w strefie robót są podwajane. Ponadto zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie w strefach robót z 2005 r. (Work Zone Safety Act) wielokrotne przekraczanie dopuszczalnej prędkości w strefie robót może skutkować zatrzymaniem prawa jazdy. Więcej wskazówek na temat bezpieczeństwa w strefach robót można znaleźć na stronie www.ny.gov/workzone.

Ekipy drogowe w całym stanie codziennie pracują tuż obok jadących szybko pojazdów. Życie ich pracowników często zależy od czujności, cierpliwości i ostrożności kierowców. Dlatego też bardzo ważne jest, aby kierowcy zachowywali skupienie, zwracali uwagę na drogę i ustępowali miejsca służbom drogowym. Przez cały sezon budowlany ekipy remontowe i robocze pracują na drogach, dokonując napraw i usprawnień, aby

zapewnić bezpieczeństwo kierowcom. Wszyscy podróżujący powinni przygotować się na wolniejszą jazdę i zachowywać czujność podczas przejazdu przez strefy robót.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)