



즉시 배포용: 2023년 12월 7일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 고속도로 근로자의 안전 보호를 위한 이니셔티브의 연말 결과 발표

*하드햇 작전, 작업 구역 속도 단속 파일럿 프로그램 및 새로운 "Move Over"법은
근로자와 운전자의 고속도로 안전을 강화하는 것을 목표로 설정*

*2006년 작업장 추락 사고로 사망한 NYSDOT 유지보수 작업자 Patrick Mapleson을
아버지로 두고 있는 Karen Torres의 [동영상](#) 메시지 보기*

Kathy Hochul 주지사는 겨울철 날씨가 시작되면서 뉴욕주 전역에서 공사가 중단되기 시작됨에 따라 오늘 뉴욕주 전역의 고속도로 근로자와 운전자의 안전을 지키기 위해 고안된 여러 이니셔티브의 연말 성과를 강조했습니다. 여기에는 새로운 작업 구역 속도 단속 파일럿 프로그램, 주 및 지역 법 집행 기관과 협력하는 주 교통 기관 간의 파트너십, 장애인 차량 운전자를 더 잘 보호하기 위해 고안된 새로운 법률이 포함됩니다. 입법부는 지난 몇 년 동안 이러한 필수 조치를 도입하고 통과시키기 위해 열심히 노력했으며, 그 후 조직 노동 및 계약 산업 분야의 주 파트너들의 지원과 지원을 받아 이니셔티브를 시행했습니다. 이들 구성원들은 모든 뉴욕 주민들의 이익을 위해 위험한 환경에서 일하기도 했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 우리를 계속 움직이게 하기 위해 매일 열심히 일하는 노동 중인 남성과 여성을 위험에 빠뜨리는 태만이나 공격적인 행동을 절대 용납하지 않을 것입니다. 작업 구역 속도 제한과 기타 제한 사항은 고속도로 근로자를 보호하여 모든 사람이 도로를 더 안전하게 이용할 수 있도록 할 것이며, 올해 우리가 취한 조치는 효과적인 것으로 입증되었습니다."

자동 작업 구역 속도 모니터링 파일럿 프로그램

고속도로 작업 구역을 통과하면서 과속하는 것은 작업자와 다른 운전자를 위험에 빠뜨릴 수 있으며 이는 위험한 작업 구역 침입의 일반적인 요인입니다. 2023년 4월, 주 전역에서 건설 시즌이 공식적으로 시작됨에 따라 Hochul 주지사는 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, NYSDOT)가 운영하는 20개 사업장과 뉴욕주 고속도로의 10개 사업장에서 자동화된 작업 구역 속도 모니터링 파일럿 프로그램을 시작한다고 [발표](#)했습니다. 자동 작업 구역 속도 모니터링(Automated Work Zone Speed Monitoring) 파일럿 프로그램은 Hochul 주지사가 법제화한 법령에 따라

제정되었으며, 속도 제한 규정 준수를 개선하고 작업 구역 내 차량 속도를 낮추기 위해 마련되었습니다. 파일럿 프로그램에 대한 자세한 내용은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

주 교통부가 관리하는 작업 구역의 95,861건과 뉴욕주 고속도로를 따라 있는 작업 구역의 37,779건 등 11월 22일까지 주 전역의 운전자에게 133,640건의 책임 통지가 발행되었습니다. 두 기관 모두 모니터링 작업 구역을 통해 시속 100마일을 초과하는 속도로 운전하는 운전자를 만났습니다.

지역별 책임 통지는 다음과 같이 배포되었습니다.

- 롱아일랜드 - 41,709
- 로체스터/핑거 레이크스 - 32,578
- 뉴욕시 - 12,330
- 올버니/수도권 지역 - 4,616
- 빙엄턴/서던 티어 - 1,200
- 시러큐스/센트럴 뉴욕 - 1,140
- 포킵시/허드슨 밸리 - 1,016
- 버펄로/웨스턴 뉴욕 - 849
- 호넬/웨스턴 서던 티어 - 211
- 워터타운/노스 컨트리 - 113
- 유티카/모호크 밸리 - 99
- 스루웨이 - 37,779

파일럿 프로그램을 통한 벌금은 다음과 같이 부과됩니다.

- 첫 번째 위반 시 50달러
- 두 번째 위반 시 75달러
- 첫 번째 위반 후 18개월 이내에 세 번째 위반 및 후속 위반에 대해 100달러

벌금을 납부하지 않으면 차량 등록이 보류될 수 있으며 운전자는 먼저 벌금을 납부하지 않으면 등록을 갱신할 수 없습니다. 소유자는 통지를 받은 날로부터 30일 이내에 위반 사항에 대해 이의를 제기할 수 있습니다. 법률에 따라 NYSDOT와 스루웨이 기관이 프로그램을 통해 수금한 자금의 60퍼센트가 작업 구역 안전 프로젝트를 보완할 것입니다.

파일럿 프로그램의 첫 6개월 동안 NYSDOT 작업 구역의 자동화 작업 구역 차량을 통과한 약 490만 대의 차량 중 위반 사례가 발생한 차량은 2% 미만이었습니다. 모든 NYSDOT 속도 위반의 7,500건 이상 또는 9% 이상이 상습범이었습니다.

2023년 5월에 시작된 파일럿 프로그램의 첫 6개월 동안 고속도로 작업 구역의 자동화 작업 구역 차량을 통과한 230만 대 이상의 차량 중 위반 사례가 발생한 차량은 2% 미만이었습니다. 이 기간 동안 45mph의 속도 제한이 게시된 작업 구역의 평균 속도는 5월 47mph에서 11월 43mph로 하향 조정되었습니다. 게시된 속도 제한이 55mph인 작업 구역의 평균 속도는 약 50mph였습니다. 속도 감소에도 불구하고 모든 고속도로 속도 위반의 1,500건 이상 또는 4% 이상이 상습범이었습니다.

하드햇 작전(Operation Hardhat)

"하드햇 작전"에 따라 주 순찰대원 또는 지역 경찰관은 뉴욕 전역의 활발한 NYSDOT 또는 고속도로 작업 구역에서 고속도로 유지 보수 요원으로 분장하여 신고 불이행, 작업 구역 내 과속, 휴대폰 및 안전벨트 착용 및/또는 주 차선양보법 위반 등 여러 위반 행위에 대해 운전자를 식별하고 인용합니다. 2023년에는 주 경찰과 참여 법 집행 기관이 주 전역에 84회 배치하는 동안 2,919장의 티켓을 발행했습니다.

올해 하드햇 작전 중에 발행된 2,919장의 티켓에는 다음과 같은 위반 사항이 포함되었습니다.

- 과속 - 1,048건
- 휴대폰 사용 - 499건
- 안전벨트 미착용 - 353건
- 이동 실패 - 230
- 차선 양보 미준수 - 18건
- 안전하지 않은 차선 변경 - 3건
- 플래거에 미준수 - 1건
- 기타 위반 사항 - 767건

기타 위반 사항에는 앞 유리에 금이 간 경우, 헤드라이트 파손, 검사 기간 만료, 부적절한 배기 가스 및 무면허 운전 등에 대해 발행된 티켓이 포함되며 이에 국한되지 않습니다.

지역별 위반 사항은 다음과 같이 분포되었습니다.

- 유틀카/모호크 벨리 - 504건
- 올버니/수도권 지역 - 438건
- 롱아일랜드 - 378건
- 시러큐스/센트럴 뉴욕 - 272건
- 빙엄턴/서던 티어 - 272건
- 스루웨이 - 258건
- 로체스터/핑거 레이크스 - 222건
- 호벌/웨스턴 서던 티어 - 198건

- 워터타운/노스 컨트리 - 174건
- 포킵시/허드슨 밸리 - 105건
- 버펄로/웨스턴 뉴욕 - 98건

새로운 차선양보법(Move Over Law)

2023년 9월, Hochul 주지사는 기존의 "차선양보법"을 강화하는 [법안에 서명](#)하여 운전자가 차선 변경을 포함하여 도로에 모든 차량이 정지하지 않도록 적절한 주의를 기울이도록 요구했습니다. 차선양보법은 2010년부터 시행되었으며 본래 긴급 차량과의 충돌을 방지하기 위해 고안되었습니다. 이후 몇 년 동안 이 법은 위험 차량 및 기타 대응 차량에 적용되도록 확대되었습니다. 2016-2020년 뉴욕에서 매년 약 300명의 운전자가 길가에서 치어 사망하고, 37명이 장애인 차량 밖에서 치어 사망했습니다. 가장 최근의 개정안은 기존 법률을 도로에 정지된 모든 차량을 포함하도록 확대했습니다.

뉴욕주 차선양보법은 NYSDOT 도로 승무원으로 일하던 중 시멘트 트럭에 치어 사망한 아버지를 둔 Karen Torres의 개인적인 법률입니다. [그녀의 이야기를 다운로드하십시오.](#)

뉴욕주 교통부 커미셔너인 Marie Therese Dominguez는 이렇게 말했습니다. "우리의 고속도로 노동자들은 교통부에서 하는 모든 일에 절대적으로 중요하며, 저는 그들이 봉사하는 바로 그 사람들, 즉 여행하는 대중들에게 우리 승무원들과 그들이 하는 중요한 일을 존중해 줄 것을 촉구하고 있습니다. 도로에서 잠시 벗어나는 것만으로도 평범한 출퇴근을 평생 결과를 초래하는 비극으로 바꿀 수 있습니다. 불필요한 비극이 발생하지 않도록 지속적으로 협력해 준 정부, 업계 및 노동계 파트너뿐만 아니라 근로자의 안전을 위해 변함없는 지지를 보내주신 Hochul 주지사님께 감사드립니다."

스루웨이 관리청(Truway Authority)의 Frank Hoare 부사무국장은 이렇게 말했습니다. "자동 작업 구역 속도 단속 파일럿 프로그램의 첫 6개월 동안 운전자들은 작업 구역에서 평균 속도를 눈에 띄게 줄였고, 스루웨이 관리청의 한 달 평균 위반 건수가 감소했습니다. 이는 운전자의 행동 변화가 직원과 운전자를 위한 더 안전한 작업 구역으로 이어진다는 것을 보여주는 실질적인 데이터입니다. 직원들을 보호하기 위한 변함없는 헌신에 대해 Hochul 주지사와 행정부, 그리고 모두를 위해 주의 도로를 더 안전하게 만들기 위해 하드햇 작전 및 차선양보법과 같은 이니셔티브를 위해 우리와 협력해 준 NYSDOT, 뉴욕주 경찰, DMV 및 주지사 교통 안전 위원회의 주 파트너들께 감사의 말씀을 전합니다."

뉴욕주 경찰청장 대리인 Dominick L. Chimento는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주 경찰은 도로를 여행하는 사람들과 도로에서 일하는 사람들을 위해 도로를 안전하게 지키기 위해 최선을 다하고 있지만 이는 팀의 노력입니다. Hochul 주지사와 주 정부 기관 파트너들이 이와 같은 안전 이니셔티브를 통해 모두를 위해 도로를 더 안전하게 만들 수 있도록 노력해 주신 것에 대해 감사드립니다. 또한 운전자는 도로 갓길에서 긴급 차량이나 유지 보수 요원이 있는 것을 발견하면 속도를 줄이고 다른 곳으로 이동하고, 경계를 유지하고, 전자 기기를 치우는 등 계속해서 자신의 역할을 다할 것을

촉구합니다. 이렇게 간단한 조치를 취하면 생명을 구할 수 있고 실제로 그렇게 할 수 있습니다."

**차량관리부(Department of Motor Vehicles) 커미셔너 겸 주지사 직속
교통안전위원회(Governor's Traffic Safety Committee) 위원장인 Mark J.F.
Schroeder**는 이렇게 말했습니다. "분주한 여행 시즌과 연중 내내 도로에서 일하는
승무원, 제설차 운전자, 장애인 차량을 돕는 사람 등 고속도로 근로자를 안전하게
운전하고 보호하는 것이 매우 중요합니다. 그들은 도움을 주기 위해 그곳에 있으며,
가족들은 힘든 하루 일과를 마치고 안전하게 집으로 돌아오기를 원하고 필요로
합니다."

Timothy M. Kennedy 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "고속도로 노동자들은 도로를
더 안전하게 만들기 위해 하루를 바치지만, 그렇게 하는 과정에서 매일 자신의 생명을
위험에 빠뜨리고 있습니다. 이러한 이니셔티브는 안전 기준을 강화하고, 무모한 운전을
억제하고, 무엇보다도 이러한 근로자와 뉴욕 전역의 운전자가 하루가 끝날 때 가족과
함께 안전하게 집으로 돌아갈 수 있도록 하기 위해 고안되었습니다."

의회 교통위원회 의장인 William B. Magnarelli 하원의원은 이렇게 말했습니다. "특히
겨울철 날씨로 인해 도로와 고속도로에 위험한 환경이 조성되기 때문에 고속도로
근로자의 안전은 매우 중요합니다. 저는 고속도로 근로자와 장애인 운전자의 안전을
보장하기 위해 협력하고 있는 주 및 지역 법 집행 기관을 칭찬합니다. 제가 발의한
파일럿 워크 존 카메라 법과 같은 법률과 법 집행 기관 및 노조의 지원은 앞으로 몇 달
동안 추운 겨울 동안 근로자를 안전하게 보호하는 데 도움이 될 것입니다."

**뉴욕주 일반 계약자 협회(Associated General Contractors of New York State, AGC
NYS)**의 사장 겸 최고경영자인 **Mike Elmendorf**는 이렇게 말했습니다. "안전은 건설
산업의 최우선 과제이며 작업장 안전은 근로자와 운전자 모두의 안전을 유지하는
것입니다. 건설 업계와 공공 파트너인 **NYSDOT**, 스루웨이 관리청 및 주 경찰은
단체교섭 근로자와 함께 뉴욕 전역의 더 안전한 작업 구역을 위해 싸우는 데 있어 전례
없는 파트너십을 맺었습니다. 이처럼 훌륭한 협력과 작업장 안전을 우선시해준 **Hochul**
주지사와 행정부에 박수를 보냅니다. 우리는 운전자들이 작업 구역에서 속도를 줄이고
각별한 주의를 기울여 운전자와 그곳에서 일하는 남녀 모두가 안전하게 집으로 돌아갈
수 있도록 계속해서 호소하고 있습니다."

CSEA 의장인 **Mary E. Sullivan**은 이렇게 말했습니다. "주 전역의 도로에서 일하고
여행하는 사람들을 위해 법률을 강화하고 보다 의미 있는 작업구역 안전 이니셔티브를
제정하려는 **Hochul** 주지사와 뉴욕주 교통부의 노력에 박수를 보냅니다. 이는 건강과
안전에 위협에 빠뜨리고 오랜 시간, 밤낮으로, 종종 악천후 속에서도 일하는 많은
노조원들에게 뉴욕 정부와 법 집행 기관이 그들의 안전을 지지하고 관심을 갖고 있음을
안심시키기 위한 또 하나의 조치입니다."

팀스터즈 합동위원회 16지부(Teamsters Joint Council 16) 회장인 Thomas Gesualdi는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주의 고속도로 건설 노동자들은 뉴욕주를 계속 움직이게 하며 그들의 안전이 가장 중요합니다. 작업 구역 과속 단속 및 기타 안전 조치는 회원들의 안전에 실질적인 변화를 가져오고 직원들이 매일 집에 돌아올 것이라는 마음의 평화를 제공합니다. 이러한 이니셔티브를 통해 건설 근로자의 안전을 최우선으로 고려해 주신 Hochul 주지사님께 감사드립니다."

작업 구간으로 향하는 표지판과 구간 내부에 있는 표지판을 인식하고 이해하는 것은 모든 운전자와 도로 작업자의 안전을 위해 필수적입니다. 자동차 운전자들은 작업 구간에서 과속할 경우 두 배의 벌금이 부과된다는 점을 상기해야 하며, 2005년의 공사 구간 안전법(Work Zone Safety Act)에 따라, 공사 구간 내에서 2회 이상 과속 위반으로 단속될 경우 운전면허가 정지될 수 있습니다. 더 많은 작업 구간 안전 수칙은 www.ny.gov/workzone에서 확인할 수 있습니다.

주 전역의 유지보수 작업자들은 자신의 목숨이 운전자가 얼마나 경계하고 침착하게 주의하느냐에 달려있다는 것을 알면서도 빠른 속도의 교통 구간을 따라 매일 작업을 하고 있습니다. 운전자가 혼란을 방지하고 운전 집중하며 작업자들을 위해 차선을 양보하는 것은 몹시 중요한 일입니다. 공사 시즌 내내 유지 보수 및 작업 인력이 도로를 수리하고 개선하여 운전자가 도로를 안전하게 이용할 수 있도록 합니다. 모든 통행자는 작업 구간을 지날 때 감속하고 주의를 멈추지 않도록 준비해야 합니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup | 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요.

[구독 취소](#)