



Pour diffusion immédiate : 07/12/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

## LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LES RÉSULTATS DE FIN D'ANNÉE DES INITIATIVES VISANT À ASSURER LA SÉCURITÉ DES TRAVAILLEURS DE LA ROUTE

*L'opération Hardhat, le programme pilote de contrôle de la vitesse dans les zones de travail et la nouvelle loi "Move Over" visent à renforcer la sécurité routière pour les travailleurs et les automobilistes*

*Visionner le message [vidéo](#) de Karen Torres, dont le père - Patrick Mapleson, agent d'entretien du NYSDOT - a été tué dans un accident survenu en 2006 sur une zone de chantier*

Alors que les travaux de construction dans une grande partie de l'État de New York commencent à s'achever avec l'arrivée de l'hiver, la gouverneure Kathy Hochul a souligné aujourd'hui les résultats de fin d'année de plusieurs initiatives conçues pour assurer la sécurité des travailleurs de la route et des automobilistes dans tout l'État de New York. Il s'agit notamment d'un nouveau programme pilote de contrôle de la vitesse dans les zones de chantier, d'un partenariat entre les agences de transport de l'État en coopération avec les autorités policières locales et de l'État, et d'une nouvelle loi conçue pour mieux protéger les automobilistes dans les véhicules pour les personnes handicapées. La législature a travaillé dur pour introduire et adopter ces mesures essentielles au cours des dernières années, et les initiatives ont ensuite été mises en œuvre avec le soutien et l'assistance des partenaires de l'État dans les organisations syndicales et l'industrie contractuelle, dont les membres travaillent également dans des environnements dangereux pour le bénéfice de tous les New-Yorkais.

« New York ne tolère pas les comportements négligents ou agressifs qui mettent en danger nos hommes et nos femmes qui travaillent dur chaque jour pour nous faire avancer », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Les limitations de vitesse dans les zones de travaux et les autres restrictions protègent les travailleurs de la route et rendent nos routes plus sûres pour tout le monde, et les mesures que nous avons prises cette année s'avèrent efficaces ».

### **Programme pilote de contrôle automatisé de la vitesse dans les zones de travaux**

Les excès de vitesse dans les zones de travaux routiers mettent en danger les travailleurs et les autres automobilistes et constituent un facteur courant d'intrusion

dangereuse dans les zones de travaux. En avril 2023, alors que la saison des travaux démarrait officiellement dans tout l'État, la gouverneure Hochul [annonçait](#) le lancement d'un programme pilote de contrôle automatisé de la vitesse dans les zones de travaux sur 20 sites exploités par le Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT) et 10 sur l'autoroute de l'État de New York (New York State Thruway). Le programme pilote de contrôle automatisé de la vitesse dans les zones de travaux a été établi par une loi signée par la gouverneure Hochul et vise à améliorer le respect des limites de vitesse et à ralentir les véhicules dans les zones de travaux. De plus amples informations sur le programme pilote sont disponibles [ici](#).

Jusqu'au 22 novembre, 133 640 avis de responsabilité ont été délivrés à des automobilistes dans tout l'État, dont 95 861 dans des zones de travaux contrôlées par le Département des transports de l'État et 37 779 dans des zones de travaux le long de la New York State Thruway. Les deux agences ont rencontré des automobilistes roulant à des vitesses supérieures à 160 km/h (100 mph) dans les zones de travaux surveillées.

Les avis de responsabilité par région ont été distribués comme suit :

- Long Island – 41 709
- Rochester/Finger Lakes - 32 578
- New York City - 12 330
- Albany/Capital Region - 4 616
- Binghamton/Southern Tier - 1 200
- Syracuse/Central New York - 1 140
- Poughkeepsie/Hudson Valley - 1 016
- Buffalo/Ouest de l'État de New York - 849
- Hornell/Ouest de Southern Tier - 211
- Watertown/North Country - 113
- Utica/Mohawk Valley - 99
- Thruway - 37 779

Les amendes infligées dans le cadre du programme pilote sont les suivantes :

- 50 \$ pour la première infraction
- 75 \$ pour une seconde infraction
- 100 \$ pour la troisième infraction et les infractions suivantes dans les 18 mois suivant la première infraction.

Les amendes non payées peuvent entraîner la suspension de l'immatriculation du véhicule et les conducteurs ne pourront pas renouveler leur immatriculation s'ils n'ont pas payé leurs amendes au préalable. Les propriétaires peuvent contester une infraction dans un délai de 30 jours à compter de la réception de la notification. Comme l'exige la loi, 60 % des fonds collectés par NYSDOT et Thruway Authority dans le cadre du programme serviront à financer des projets de sécurisation des zones de travaux.

Sur les quelque 4,9 millions de véhicules qui ont dépassé un véhicule automatisé dans une zone de travaux du NYSDOT au cours des six premiers mois du programme pilote, moins de deux pour cent ont été sanctionnés par des infractions. Plus de 7,500 ou neuf pour cent de toutes les infractions à la vitesse commises par le NYSDOT étaient des récidivistes.

Sur les plus de 2,3 millions de véhicules qui ont dépassé un véhicule de zone de travaux automatisée dans une zone de travaux de la Thruway au cours des six premiers mois du programme pilote, lancé en mai 2023, moins de deux pour cent ont fait l'objet d'une infraction. Au cours de cette période, la vitesse moyenne dans les zones de travaux où la vitesse est limitée à 72 km/h (45 mph) a chuté de 75 km/h (47 mph) en mai à 69 km/h (43 mph) en novembre. La vitesse moyenne dans les zones de travaux avec une limite de vitesse affichée de 88 km/h (55 mph) était d'environ 80 km/h (50 mph). Malgré les réductions de vitesse, plus de 1 500 infractions, soit 4 % de l'ensemble des infractions à la vitesse sur l'autoroute Thruway, ont été commises par des récidivistes.

### **Opération Hardhat**

Dans le cadre de l'opération « Hardhat », des officiers de police de l'État ou de la police locale sont vêtus comme des ouvriers d'entretien des autoroutes dans les zones de travaux actives du NYSDOT ou de la Thruway à travers l'État de New York. Ils identifient et verbalisent les automobilistes pour un certain nombre d'infractions, notamment la désobéissance au personnel chargé de la signalisation, les excès de vitesse dans les zones de travaux, l'utilisation du téléphone portable et de la ceinture de sécurité, et/ou les infractions à la loi « Move Over » (corridor de sécurité) de l'État. En 2023, 2 919 contraventions ont été délivrées par la police d'État et les forces de l'ordre participantes lors de 84 déploiements à travers l'État.

Les 2 919 contraventions dressées cette année dans le cadre de l'opération Hardhat concernaient les infractions suivantes :

- Excès de vitesse - 1 048
- Utilisation du téléphone portable - 499
- Ceinture de sécurité - 353
- Non-respect du corridor de sécurité - 230
- Manquement à l'obligation de respecter un dispositif de contrôle de la circulation - 18
- Changement de voie dangereux - 3
- Manquement à l'obligation d'obéir à un signaleur - 1
- Autres infractions - 767

Les autres infractions peuvent inclure, sans s'y limiter, des contraventions pour pare-brise fissurés, phares cassés, inspections expirées, échappement inapproprié et conduite sans permis.

Les violations par région se répartissent comme suit :

- Utica/Mohawk Valley - 504
- Albany/Capital Region - 438
- Long Island - 378
- Syracuse/Central New York - 272
- Binghamton/Southern Tier - 272
- Thruway - 258
- Rochester/Finger Lakes - 222
- Hornell/Western Southern Tier - 198
- Watertown/North Country - 174
- Poughkeepsie/Hudson Valley - 105
- Buffalo/Ouest de l'État de New York - 98

### **Corridor de sécurité (Move Over Law)**

En septembre 2023, la gouverneure Hochul [signe une loi](#) renforçant la "loi sur le corridor de sécurité existante pour exiger des conducteurs qu'ils fassent preuve de la diligence nécessaire pour éviter tous les véhicules arrêtés sur la route, y compris en changeant de voie. La loi sur le corridor de sécurité est en vigueur depuis 2010 et a été conçue à l'origine pour prévenir les collisions avec les véhicules d'urgence. Au cours des années qui ont suivi, la loi a été élargie pour couvrir les véhicules de secours et les autres véhicules d'intervention. Près de 300 conducteurs sont heurtés et tués sur la route chaque année au niveau national, et 37 personnes ont été heurtées et tuées à l'extérieur d'un véhicule en panne à New York entre 2016 et 2020. L'amendement le plus récent a élargi la loi existante pour couvrir tous les véhicules arrêtés sur la route.

La loi sur le corridor de sécurité est une affaire personnelle pour Karen Torres, dont le père a été tué par un camion de ciment alors qu'il travaillait pour une équipe de voirie du Département de l'aménagement du territoire de l'État de New York. [Télécharger son histoire](#).

**Marie Therese Dominguez, commissaire du département des transports de l'État, a déclaré :** « Nos travailleurs de la route sont absolument essentiels à tout ce que nous faisons ici au Département des transports, et j'appelle les personnes qu'ils servent - le public voyageur - à respecter les membres de nos équipes et le travail important qu'ils accomplissent. Il suffit d'un simple détournement de regard pour qu'un trajet normal se transforme en une tragédie aux conséquences irréversibles. Je remercie la gouverneure Hochul pour son soutien indéfectible à la sécurité de nos travailleurs, ainsi que nos partenaires du gouvernement, de l'industrie et du monde du travail, pour leur collaboration continue dans la prévention de tragédies inutiles ».

**Frank Hoare, directeur exécutif par intérim de l'Autorité des autoroutes, a déclaré :** « Au cours des six premiers mois du programme pilote de contrôle automatisé de la vitesse dans les zones de travaux, les conducteurs ont sensiblement réduit leur vitesse moyenne dans ces zones et la Thruway Authority a constaté une baisse du nombre moyen d'infractions commises par mois. Il s'agit de données tangibles qui représentent un changement réel dans le comportement des conducteurs, ce qui se traduit par des zones de travail plus sûres pour nos employés et les automobilistes. Je

tiens à remercier la gouverneure Hochul et son administration pour leur dévouement inébranlable à la protection de notre main-d'œuvre, ainsi que nos partenaires de l'État au sein du NYSDOT, de la police de l'État de New York, du DMV et du Comité des gouverneurs pour la sécurité routière pour avoir travaillé avec nous sur des initiatives telles que l'opération Hard Hat et l'application de la loi Move Over afin de rendre les routes de notre État plus sûres pour tous ».

**Le surintendant par intérim de la police de l'État, Dominick L. Chiumento, a déclaré :** « La police de l'État de New York s'est engagée à assurer la sécurité de nos routes - pour ceux qui les empruntent et pour ceux qui y travaillent, mais il s'agit d'un travail d'équipe. Je remercie la gouverneure Hochul et nos partenaires de l'Agence nationale pour leur engagement en faveur d'initiatives de sécurité telles que celles-ci, qui ont contribué à rendre nos routes plus sûres pour tous. Nous demandons également aux conducteurs de continuer à faire leur part en ralentissant et en se déplaçant lorsqu'ils voient un véhicule d'urgence ou une équipe d'entretien sur le bas-côté d'une route, en restant vigilants et en rangeant leurs appareils électroniques. Ces mesures simples peuvent effectivement sauver des vies ».

**Mark J.F. Schroeder, commissaire du Département des véhicules à moteur et président du Comité de sécurité routière de la gouverneure, a déclaré :** « En cette période de forte affluence et tout au long de l'année, il est très important de conduire en toute sécurité et de protéger les travailleurs de la route, qu'il s'agisse d'équipes travaillant sur les routes, d'opérateurs de déneigement ou de personnes apportant une assistance aux véhicules pour personnes handicapées. Ils sont là pour aider, et leurs familles veulent et ont besoin qu'ils rentrent chez eux en toute sécurité après une dure journée de travail ».

**Le sénateur Timothy M. Kennedy a déclaré :** « Les travailleurs de la route consacrent leurs journées à rendre nos routes plus sûres, et pourtant, chaque jour, ils mettent leur propre vie en danger. Ces initiatives visent à renforcer les normes de sécurité, à dissuader les conducteurs imprudents et, surtout, à permettre à ces travailleurs - et aux conducteurs de tout l'État de New York - de rentrer chez eux sains et saufs à la fin de la journée ».

**Le membre de l'Assemblée William B. Magnarelli, président de la commission des transports de l'Assemblée, a déclaré :** « La sécurité des travailleurs de la route est d'une importance capitale, d'autant plus que les conditions météorologiques hivernales créent des environnements dangereux sur les routes et les autoroutes. Je félicite les forces de l'ordre locales et nationales qui collaborent pour assurer la sécurité des travailleurs de la route et des automobilistes handicapés. Des lois telles que la loi pilote sur les caméras dans les zones de travaux, que j'ai initiée, ainsi que le soutien des forces de l'ordre et des syndicats, contribueront à assurer la sécurité de nos travailleurs pendant les mois froids et hivernaux qui s'annoncent ».

**Mike Elmendorf, président et PDG de l'Association des entrepreneurs généraux de l'État de New York (Associated General Contractors of New York State, AGC**

**NYS), a déclaré :** « La sécurité est la priorité absolue du secteur de la construction, et la sécurité des zones de travaux consiste à assurer la sécurité des travailleurs et des automobilistes. L'industrie de la construction et nos partenaires publics - NYSDOT, Thruway Authority et la police de l'État - ainsi que les syndicats ont formé un partenariat sans précédent pour lutter en faveur de zones de travaux plus sûres dans l'ensemble de l'État de New York. Nous félicitons la gouverneure Hochul et son administration pour cette excellente collaboration et pour avoir donné la priorité à la sécurité dans les zones de travaux. Nous continuons à demander aux conducteurs de ralentir et d'être plus attentifs dans les zones de travaux afin qu'ils puissent rentrer chez eux en toute sécurité, tout comme les hommes et les femmes qui travaillent sur le terrain ».

**La présidente de la CSEA, Mary E. Sullivan, a déclaré :** « Nous saluons les efforts de la gouverneure Hochul et du Département des transports de l'État de New York pour renforcer la législation et mettre en place des initiatives plus significatives en matière de sécurité des zones de travail pour ceux qui travaillent et voyagent sur les routes à travers l'État. Il s'agit d'une étape supplémentaire pour rassurer les nombreux membres de notre syndicat qui risquent souvent leur santé et leur sécurité, travaillent de longues heures, nuit et jour, et souvent dans des conditions météorologiques défavorables, que le gouvernement de l'État de New York et les forces de l'ordre les soutiennent et se soucient de leur sécurité ».

**Thomas Gesualdi, président du Conseil conjoint 16 de Teamsters, a déclaré :**  
« Les ouvriers de la construction routière de New York font avancer notre État et leur sécurité est primordiale. Le contrôle de la vitesse dans les zones de travaux et d'autres mesures de sécurité font une réelle différence pour la sécurité de nos membres et leur donnent la tranquillité d'esprit de pouvoir rentrer chez eux chaque jour. Nous remercions la gouverneure Hochul d'avoir donné la priorité à la sécurité des travailleurs de la construction avec ces initiatives ».

Reconnaître et comprendre les signalisations qui précèdent et qui se trouvent dans une zone de travaux est indispensable à la sécurité des conducteurs et des travailleurs routiers. Nous rappelons aux automobilistes que les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans une zone de travaux, conformément à la loi de 2005 sur la sécurité dans les zones de travaux (Work Zone Safety Act). Les condamnations pour deux excès de vitesse ou plus dans une zone de travaux peuvent entraîner la suspension de votre permis de conduire. D'autres conseils de sécurité pour les zones de travaux sont disponibles sur [www.ny.gov/workzone](http://www.ny.gov/workzone).

Les équipes de maintenance de tout l'État travaillent chaque jour à proximité d'un trafic rapide, sachant que leur vie dépend de la vigilance, de la patience et de la prudence des automobilistes. Il est essentiel que les automobilistes éliminent les distractions, soient attentifs à la conduite et se décalent pour assurer la sécurité des travailleurs. Tout au long de la saison de construction, les équipes d'entretien et de travaux sont sur la route pour effectuer des réparations et des améliorations afin que les routes soient sûres pour les automobilistes. Tous les voyageurs doivent être prêts à réduire leur vitesse et à être vigilants lorsqu'ils traversent des zones de travaux.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :  
[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)